

REPUBLIKA HRVATSKA
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA
GRAD VALPOVO
GRADSKO VIJEĆE

PROMETNI ELABORAT UREĐENJA PROMETA
NA PODRUČJU GRADA VALPOVA

Valpovo, listopad 2024. godine

PREDLAGATELJ:

GRADONAČELNIK

IZVJESTITELJ: MARKO VUKSANIĆ



**REPUBLIKA HRVATSKA
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA
GRAD VALPOVO
UPRAVNI ODJEL ZA GOSPODARSTVO
I DRUŠTVENE DJELATNOSTI**

KLASA: 340-01/23-01/3

URBROJ: 2158-7-4-24-22

Valpovo, 20. listopada 2024. godine

**GRAD VALPOVO
GRADONAČELNIK**

**PREDMET: PROMETNI ELABORAT UREĐENJA PROMETA NA PODRUČJU GRADA
VALPOVA**
- dostavlja se.

Poštovani,

S ciljem stvaranja strateške podloge za suvremene prometne projekte kojima će se djelovati na povećanje kvalitete života građana Grada Valpova, kao i na povećanje konkurentnosti gospodarstva, Grad Valpovo ugovorio je izradu Prometnog elaborata uređenja prometa na području grada Valpova (u daljnjem tekstu: Prometni elaborat).

Cilj navedenog Prometnog elaborata ujedno je odrediti Grad Valpovo kao uspješan dinamički regionalni centar, u kojem će prometni sustav svim sudionicima u prometu omogućiti bolju mobilnost i dostupnost uz smanjenje prometnih eksternih troškova, ekonomski razvoj i zaštitu okoliša te bolje i zdravije urbano okruženje za život svih stanovnika – korisnika prometnog sustava, a posebice najranjivijih korisnika (pješaka, biciklista, djece, osoba sa smanjenom pokretljivošću te osoba starije životne dobi).

Sukladno navedenom, tvrtka RENCON d.o.o., Ribarska ulica 1, 31 000 Osijek, OIB: 28712783384, izradila je nacrt Prometnog elaborata koji se sastoji od Prometnog i Građevinskog dijela te pripadajućih grafičkih prikaza.

Nacrtom Prometnog elaborata napravljena je analiza i ocjena postojećeg stanja prometnog sustava po prometnim sektorima Grada Valpova, koja je provedena na temelju dostupne relevantne dokumentacije. Utvrđeni su brojni nedostaci koje je u određenoj mjeri potrebno poboljšati, rekonstruirati ili zamijeniti kako bi se postigla veća sigurnost svih sudionika u prometu i optimizirao prometni tok.

U postupku izrade Nacrta Prometnog elaborata, u razdoblju od 03. studenoga 2023. godine do 15. prosinca 2023. godine proveden je postupak savjetovanja s javnošću sukladno Zakonu o pravu na pristup informacijama („Narodne novine“ br. 25/13, 85/15 i 69/22). Sva pristigla mišljenja, primjedbe i/ili prijedlozi na predloženi dokument razmotreni su i na iste su dani odgovori projektanta/naručitelja u Izvješću sa savjetovanja te je sačinjen konačni nacrt Prometnog elaborata.

Jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, u skladu s odredbama članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22 i 133/23), uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuju promet na svom području. Iznimno od odredbe stavka 1. članka 5. istog Zakona, kada se promet uređuje na dijelu državne ili županijske ceste, potrebna je i suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa, a kada se uređuju uvjeti za



ulaz, prometovanje i izlaz vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni, potrebna je i suglasnost ministarstva nadležnog za poslove kulture. Suglasnost se izdaje na temelju prometnog elaborata i provedenog postupka izmjene postojećeg stanja prometne signalizacije i opreme, u skladu s posebnim zakonom i propisima donesenim na temelju tog zakona.

Sukladno gore citiranim odredbama važećeg Zakona o sigurnosti prometa na cestama, Grad Valpovo je zatražio te ishodio suglasnosti odnosno mišljenja na Prometni elaborat uređenja prometa na području grada Valpova koji je izrađen od strane tvrtke RENCON d.o.o., Ribarska ulica 1, 31 000 Osijek, OIB: 28712783384, po ovlaštenom inženjeru građevine mr.sc. Josipu Bošnjaku, dipl.ing.građ., zajedničke oznake projekta: REN-73/2022, kolovoz 2024. godine (Knjiga 1 i 2, ISPRAVAK 1), od strane sljedećih javnopravnih tijela:

1. Rješenje izdano od strane MINISTARSTVA UNUTARNJIH POSLOVA, Policijska uprava Osječko-baranjska, pod brojčanom oznakom KLASA: NK-UP/I-211-01/24-01/2, URBROJ: 511-07-05-24-28, od 20. kolovoza 2024. godine, kojim se izdaje prethodna suglasnost na uređenje prometa na području grada Valpova;
2. Očitovanje izdano od strane MINISTARSTVA KULTURE I MEDIJA, Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Osijeku, pod brojčanom oznakom KLASA: 612-08/24-01/1085, URBROJ: 532-05-02-05/02-24-04, od 20. kolovoza 2024. godine;
3. Prethodna suglasnost izdana od strane UPRAVE ZA CESTE OSJEČKO-BARANJSKE ŽUPANIJE, pod brojčanom oznakom KLASA: 340-01/24-04/294, URBROJ: 2158-144-02/3-24-2161-2, od 14. kolovoza 2024. godine;
4. Suglasnost izdana od strane HRVATSKIH CESTA, Poslovna jedinica Osijek, Tehnička ispostava Osijek, pod brojčanom oznakom KLASA: 340-09/24-17/379, URBROJ: 345-910-553/423-24-07, od 10. listopada 2024. godine.

Predmetne suglasnosti odnosno gore navedena mišljenja dostavljamo Vam na uvid u privitku ovog obrazloženja.

Nastavno na navedeno, u privitku ovog obrazloženja dostavljamo Vam na uvid predmetni Prometni elaborat uređenja prometa na području grada Valpova koji je izrađen od strane tvrtke RENCON d.o.o., Ribarska ulica 1, 31 000 Osijek, OIB: 28712783384, po ovlaštenom inženjeru građevine mr.sc. Josipu Bošnjaku, dipl.ing.građ., zajedničke oznake projekta: REN-73/2022, kolovoz 2024. godine (Knjiga 1 i 2, ISPRAVAK 1) te Vas molimo da isti uputite na razmatranje i usvajanje Gradskom vijeću Grada Valpova.

S poštovanjem,

PROČELNIK:

Marko Vuksanić, univ.spec.oec.





**REPUBLIKA HRVATSKA
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA
GRAD VALPOVO
GRADONAČELNIK**

KLASA: 340-01/23-01/3

URBROJ: 2158-7-2-23-1

Valpovo, 03. studenog 2023. godine

GRADONAČELNIK GRADA VALPOVA, na temelju članka 11. Zakona o pravu na pristup informacijama („Narodne novine“ br. 25/13, 85/15 i 69/22) i članka 33. Statuta Grada Valpova („Službeni glasnik Grada Valpova“ br. 12/22), objavljuje sljedeći

JAVNI POZIV

**ZA SUDJELOVANJE U SAVJETOVANJU S JAVNOŠĆU U POSTUPKU IZRADJE
NACRTA PROMETNOG ELABORATA UREĐENJA PROMETA
NA PODRUČJU GRADA VALPOVA**

I.

Gradonačelnik Grada Valpova objavljuje Javni poziv kojim poziva svu zainteresiranu javnost, građane, građanske inicijative, gospodarske subjekte, obiteljska poljoprivredna gospodarstva te sve ostale da svojim sugestijama i prijedlozima daju doprinos u izradi što kvalitetnijeg nacrtu Prometnog elaborata uređenja prometa na području grada Valpova (u daljnjem tekstu: Strategija).

II.

Sa ciljem stvaranja strateške podloge za suvremene prometne projekte kojima će se djelovati na povećanje kvalitete života građana Grada Valpova, kao i na povećanje konkurentnosti gospodarstva, Grad Valpovo ugovorio je izradu Prometnog elaborata uređenja prometa na području grada Valpova (u daljnjem tekstu: Prometni elaborat).

Cilj navedenog Prometnog elaborata ujedno je odrediti Grad Valpovo kao uspješan dinamički regionalni centar, u kojem će prometni sustav svim sudionicima u prometu omogućiti bolju mobilnost i dostupnost uz smanjenje prometnih eksternih troškova, ekonomski razvoj i zaštitu okoliša te bolje i zdravije urbano okruženje za život svih stanovnika – korisnika prometnog sustava, a posebice najranjivijih korisnika (pješačka, biciklista, djece, osoba sa smanjenom pokretljivošću te osoba starije životne dobi).

Sukladno navedenom, tvrtka RENCON d.o.o., Ribarska ul. 1, 31 550 Valpovo, OIB: 28712783384, izradila je nacrt Prometnog elaborata koji se sastoji od Prometnog i Građevinskog dijela te pripadajućih grafičkih prikaza.

Nacrtom Prometnog elaborata napravljena je analiza i ocjena postojećeg stanja prometnog sustava po prometnim sektorima Grada Valpova, provedena na temelju dostupne relevantne dokumentacije. Utvrđeni su brojni nedostaci koje je u određenoj mjeri potrebno poboljšati, rekonstruirati ili zamijeniti kako bi se postigla veća sigurnost svih sudionika u prometu i optimizirao prometni tok.



III.

Sugestije i prijedlozi na Nacrt Prometnog elaborata uređenja prometa na području grada Valpova dostavljaju se na propisanom obrascu i to isključivo elektronskim putem na sljedeću adresu elektroničke pošte: valpovo@valpovo.hr, zaključno do **15. prosinca 2023. godine**.

Propisani obrazac dostavlja se u pdf. formatu kao jedan (1) dokument.

Maksimalna veličina dokumenta iz prethodnog stavka ove točke koji se dostavlja na Javni poziv iznosi 10 Mb.

Obrazac sudjelovanja u savjetovanju s javnošću može se preuzeti sa mrežne stranice Grada Valpova www.valpovo.hr.

IV.

Sve sugestije i prijedlozi koji su pristigli u propisanom roku će se razmotriti, a oni koji su prihvaćeni će biti ukomponirani u konačan nacrt Prometnog elaborata uređenja prometa na području grada Valpova, koji će se proslijediti Gradskom vijeću Grada Valpova na razmatranje i usvajanje.





**REPUBLIKA HRVATSKA
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA
GRAD VALPOVO
GRADONAČELNIK**

KLASA: 340-01/23-01/3

URBROJ: 2158-7-2-24-7

Valpovo, 17. siječnja 2024. godine

GRADONAČELNIK GRADA VALPOVA, na temelju članka 11. stavak 4. Zakona o pravu na pristup informacijama („Narodne novine“ br. 25/13, 85/15 i 69/22) i članka 33. Statuta Grada Valpova („Službeni glasnik Grada Valpova“ br. 12/22), objavljuje sljedeće

IZVJEŠĆE

**O SAVJETOVANJU S JAVNOŠĆU U POSTUPKU IZRADE
NACRTA PROMETNOG ELABORATA UREĐENJA PROMETA NA PODRUČJU GRADA VALPOVA**

Naziv dokumenta o kojem je savjetovanje provedeno:	NACRT PROMETNOG ELABORATA UREĐENJA PROMETA NA PODRUČJU GRADA VALPOVA
Razdoblje internetske javne rasprave (početak i završetak)	Od 03. studenog 2023. godine do 15. prosinac 2023. godine



Naziv zainteresirane javnosti koja je dala svoje mišljenje, primjedbe i/ili prijedloge na predloženi dokument	ODGOVORI NA DOSTAVLJENA MIŠLJENJA, PRIMJEDBE I/ILI PREPORUKE ZAINTERESIRANE JAVNOSTI NALAZE SE U PROLOGU OVOG IZVJEŠĆA I SASTAVNI SU DIO ISTOG
Dana mišljenja, primjedbe i/ili prijedlozi na predloženi dokument	
Očitovanje o prihvatanju/neprihvatanju mišljenja, primjedbe i/ili prijedloga na predloženi dokument	


 GRADONAČELNIK:
 Matko Sutalo, dipl.iur.



PRILOG - OBRAZAC EVIDENCIJE MIŠLJENJA, PRIMJEDBE I/ILI PREPORUKA PROMETNOG ELABORATA UREĐENJA PROMETA NA PODRUČJU GRADA VALPOVA

REDNI BROJ	OZNAKA	NALAZ / PREPORUKA	ODGOVOR PROJEKTANTA / NARUČITELJA
1.	Nalaz 1	<u>Naziv zainteresirane javnosti koja daje svoje mišljenje, primjedbe i/ili prijedloge na predloženi dokument</u> Stanovnici Zrinsko-Frankopanske ulice <u>Mišljenja, primjedbe i/ili prijedlozi na predloženi dokument</u> Prema Prometnom elaboratu za Zrinsko Frankopansku ulicu navedeno je da ulica svojom širinom ne zadovoljava uvjete za dvosmjerni promet vozila, što se mi u potpunosti slažemo. Također želimo ukazati na to da našom ulicom prometuju kamioni tegljači i veliki traktori koji su previše široki za tako usku ulicu. Mišljenja smo da se dozvoljena brzina u našoj ulici treba ograničiti na manje od 50 km/h, pošto se iz smjera Ulice A.B.Šimića u velikoj brzini (više nego dozvoljenoj) zaletavaju motoristi i automobili te tako dovode u opasnost sve sudionike u prometu kao i stanovnike naše ulice. Nastavno na navedeno želimo predložiti da se u našoj ulici postave dodatni ležeći policajci (od semafora prema porti PPK) kako bi se promet usporio i osigurala veća sigurnost u prometu kako vozača tako i pješaka a posebice djece.	Projektant: Kako je istaknuto u prometnom elaboratu pod mjerom "OPTIMIZACIJA PROMETA MOTORNIH VOZILA" u točki 1., rekonstrukcijom postojeće cestovne mreže moguće je unaprijediti projektne i oblikovne elemente cestovne infrastrukture s ciljem povećanja sigurnosti svih sudionika u prometu. Stoga, u svrhu poboljšanja sigurnosti svih sudionika u prometu, predlažu se sljedeće mjere: DUGOROČNA MJERA: Povećanje sigurnosti svih sudionika u prometu postići će se adekvatnim dimenzioniranjem koridora kolnika uz izgradnju odgovarajućih nogostupa i zelenih pojaseva. Dodatno, cestu treba opremiti signalizacijom i opremom za smirivanje prometa, s fokusom na smanjenju brzine kretanja vozila kako bi se povećala ukupna prometna sigurnost. KRATKOTRAJNA MJERA: Na raskrižju Ul. Zrinsko Frankopanske i Dravske ulice predlaže se povezivanje istočne i zapadne pješačke staze u Ul. Zrinsko Frankopanskoj uz izgradnju odgovarajuće pješačke infrastrukture i pješačkog prijelaza. Također, prije i poslije označenog pješačkog prijelaza postaviti će se uređaji za smirivanje prometa s ciljem povećanja sigurnosti svih sudionika u prometu.
		Prihvaćeno od strane Projektanta / Naručitelja: DA / NE / DJELOMIČNO	Stav Naručitelja (ukoliko je potrebno):

REDNI BROJ	OZNAKA	NALAZ / PREPORUKA	ODGOVOR PROJEKTANTA / NARUČITELJA
2.	Nalaz 2	<u>Naziv zainteresirane javnosti koja daje svoje mišljenje, primjedbe i/ili prijedloge na predloženi dokument</u> Gospodarstvenici iz poduzetničkog centra „Dravska“, Dravska ulica 10. Valpovo <u>Mišljenja, primjedbe i/ili prijedlozi na predloženi dokument</u> Poštovani, Stanari smo Poduzetničkog centra „Dravska“, u Dravskoj ulici, a koja se nadovezuje na ulicu Petra Preradovića (od kućnog broja 33 do broja 51). Prometna situacija u navedenim ulicama može se opisati sljedećim činjenicama: • U obje ulice nalazi se ukupno 19 stambenih objekata te 1 poslovni objekt u kojem svoju djelatnost obavlja 6 proizvodnih poduzeća. • Dravska ulica povezana je s ulicom Zrinsko-Frankopanskom, a Petra Preradovića s Kolodvorskom. Obje ulice zajedno su dugačke 345 metara. • Ulice su jedna u odnosu na drugu pod kutom od 45°, a njihov spoj čine 3 blaža ali kratka i nepregledna zavoja ukupne dužine od 90 metara. • Obje ulice imaju nogostup, ali ne u punoj dužini. Da bi se dva odvojena nogostupa spojila, nedostaje cca 90 metara nogostupa, i to na najkritičnijem dijelu prometnice. • U istoj dužini od 90 metara ne postoji ulična rasvjeta, i to upravo na zavojitom, nepreglednom dijelu spoja ulica. • Na spoju ulica nalazi se označeni prijelaz preko željezničke pruge kojeg koriste pješaci i biciklisti iz ulica Slavka Kolara, Staro-valpovačkog puta i ulice Ante Evetovića Miroljuba. S obzirom da nema pješačkog spoja na postojeće pješačke staze, pješaci hodaju cestom. Vjerojatno zbog istog razloga, na cesti nema niti označenog pješačkog prijelaza („zebre“ prema željezničkom prijelazu). • Širina obje ulice u svojim ravnim dijelovima iznosi 4,1 – 4,15 metara, a u dijelu zavoja od 4,0 do 4,4 metra i njima trenutno prometuju vozila u oba pravca. Međusobno mimoilaženje moguće je jedino u ako jedno vozilo siđe s ceste (ili oba djelomično). Taj je problem posebno izražen pri mimoilaženju s teretnim vozilima kojima stanari Poduzetničkog centra dopremaju i otpremaju robu, s komunalnim vozilom za odvoz smeća, ali i drugim teretnim	Projektant: Kako je istaknuto u prometnom elaboratu pod mjerom "OPTIMIZACIJA PROMETA MOTORNIM VOZILIMA" u točki 1., rekonstrukcijom postojeće cestovne mreže moguće je unaprijediti projektne i oblikovne elemente cestovne infrastrukture s ciljem povećanja sigurnosti svih sudionika u prometu. Stoga, u svrhu poboljšanja sigurnosti svih sudionika u prometu, predlažu se sljedeće mjere: DUGOROČNA MJERA: Povećanje sigurnosti svih sudionika u prometu postići će se adekvatnim dimenzioniranjem koridora kolnika uz izgradnju odgovarajućih nogostupa i zelenih pojaseva. Dodatno, cestu treba opremiti signalizacijom i opremom, s fokusom na smanjenju brzine kretanja vozila kako bi se povećala ukupna prometna sigurnost. KRATKOTRAJNA MJERA: Predlaže se implementacija sustava jednosmjernih ulica, konkretno Dravske ulice i Ulice Petra Preradovića, s planiranim smjerom ulaza na raskrižju Ul. Zrinsko-Frankopanske i Dravske ulice, dok bi izlaz bio na raskrižju Ulice Petra Preradovića. Predloženo rješenje imalo bi pozitivan učinak na rješavanje problema mimoilaženja i povećalo bi opću sigurnost svih sudionika u prometu do planirane rekonstrukcije dotične cestovne dionice. Nakon rekonstrukcije, koja bi obuhvatila adekvatno dimenzioniranje koridora kolnika uz izgradnju odgovarajućih nogostupa i zelenih pojaseva, očekuje se da će biti uspješno riješeni ključni izazovi povezani s navedenom dionicom ceste. Stav Naručitelja (ukoliko je potrebno):

REDNI BROJ	OZNAKA	NALAZ / PREPORUKA	ODGOVOR PROJEKTANTA / NARUČITELJA
		vozilima u prolazu. Navedenim načinom mimoilaženja kontinuirano se nagrđuju uređene travnate površine ispred stambenih objekata, posebno u kišnim danima i u vrijeme otapanja snijega. • Zrinsko-Frankopanska i Kolodvorska imaju karakter važnijih gradskih prometnica, te imaju zajedničko križanje regulirano semaforom na udaljenosti od samo 200 metara od naših ulica. No, izbjegavanje semafora je vjerojatno razlog zbog kojeg ove dvije ulice bivaju nepotrebno opterećene prometom vozila, pogotovo u vrijeme odlaska na posao i povratka s posla. • Recimo još i to da vozila koje „samo prolaze“ kroz ove dvije ulice voze brzinom koja je bitno veća od 40 km/sat, koliko je predviđeno Odukom Republike Hrvatske o kategorizaciji cesta čija je širina manja od 5 metara. Koliko je zbog svega navedenog prometnica u navedenim ulicama opasna za sigurnost pješaka, biciklista i drugih sudionika u prometu, te da li bi kao takva trebala biti namijenjena za redovan gradski promet ili samo za promet stanovnika, gospodarskih subjekata i za potrebe dostave, pitanje je na koje će prometni stručnjaci vjerojatno dati pravi odgovor. S obzirom da mi u Dravskoj ulici obavljamo svoju djelatnost i da je jedan dio prometa vozila vezan i za naše poslovanje, osjećamo potrebu i odgovornost da svojim pitanjem potaknemo pronalaženje rješenja koje bi moglo utjecati na smanjenje nepotrebnog prometnog opterećenja. Unaprijed zahvaljujemo. Stanari Poduzetničkog centra „Dravska“: 1. Poduzetnički razvojni centar d.o.o. 2. Promix d.o.o. 3. Spiralna ambalaža j.d.o.o. 4. Quadratum d.o.o. 5. S-interijeri 6. Adria solar d.o.o.	
		Prihvaćeno od strane Projektanta / Naručitelja: DA / NE / DJELOMIČNO	

REDNI BROJ	OZNAKA	NALAZ / PREPORUKA	ODGOVOR PROJEKTANTA / NARUČITELJA
3.	Nalaz 3	<u>Naziv zainteresirane javnosti koja daje svoje mišljenje, primjedbe i/ili prijedloge na predloženi dokument</u> Moravek Simona <u>Mišljenja, primjedbe i/ili prijedlozi na predloženi dokument</u> Poštovani, Uz Vaše prijedloge potpune rekonstrukcije kolničke konstrukcije i pješačkih staza uz adekvatno rješenje oborinske odvodnje šaljem naše prijedloge; nas kao stanara Ul. A.M. Reljkovića u Valpovu. Predlažemo da Ulicu A. M. Reljkovića (poput Ulice kardinala Alojzija Stepinca), odnosno dio ulice od križanja s ulicom M. P. Katančića do križanja s ulicom Lj. Gaja označite/prenamijenite u pješačku zonu s ograničenim pristupom osobnih vozila. Ulica je u neposrednoj blizini užeg centra i vezana uz kulturno-povijesno dobro grada Valpova. Prenamjena koju predlažemo pozitivno bi utjecalo na kvalitetnije stanovanje. Ono što su trenutno nedostaci, koji su povod i uzrok ovom prijedlogu, navodim u nastavku: - Jakom mala javna površina pred stambenim kućama, niti 3.0m širine zelenog pojasa, niti 1,5m niskog raslinja do nogostupa i kuće. - Frekventni promet (posebice od 7-16 sati) koji uključuje brojne osobne automobile, radne strojeve, kamione, nerijetko šlepere; svi oni voze neprimjereno brzo ugrožavajući pješake, dižući buku i prašinu. Sve ovo bi išlo u prilog poboljšanju sigurnosti pješaka i stanara, a također i na Vaš fokus elaborata na smanjenje korištenje motornih vozila u centru grada. - Kolnik je relativno uzak a uz tako gust motorizirani promet ostaje jako malo prostora za bicikliste. To biciklistima narušava sigurnost jer se nemaju kamo skloniti u slučaju	Projektant: Ulica Antuna Matije Reljkovića predstavlja ključnu prometnicu Grada Valpova, budući da povezuje državnu cestu DC34 (Obilaznicu) s središtem grada. Eventualna prenamjena dijela ove ulice (od raskrižja s Ul. Ljudevita Gaja do kružnog raskrižja) u pješačku zonu s ograničenim pristupom osobnim vozilima, imala bi značajan negativan utjecaj na okolne ulice koje bi se koristile kao alternativni pravac obilaska. Ulice koje bi se koristile kao alternativni pravci bi zahtijevale investiciju na dimenzioniranjem koridora i povećanju kolničke konstrukcije za očekivano povećanje prometa, te izgradnju odgovarajućih nogostupa i zelenih pojaseva kako bi se osigurala sigurnost za sve sudionike u prometu. Bez takvih investicija nije moguće prenamijeniti predmetnu dionicu Ulice A. M. Reljkovića u pješačku zonu. Za problematiku parkiranih vozila na neprikladnim mjestima predlaže se sustavno provođenje aktivnosti s ciljem uređenja postojećih pješačkih koridora, nogostupa, pothodnika, staza. Takve aktivnosti predstavljaju uglavnom organizacijske i manje infrastrukturne zahvate koje je moguće provesti prema prometnim elaboratima ili manjim komunalnim akcijama. Shodno navedenom, na predmetnom području nužno onemogućiti nepropisno parkiranje motornih vozila što je moguće postavljanjem stupića za sprječavanje prolaza vozila. Što se tiče navedenih pješačkih prijelaza, mjere koje se predlažu: Za pješački prijelaz kod raskrižja Ul. Lj. Gaja i Ul. A.M. Reljkovića - predlaže se postavljanje jednog stupa sa konzolom na koju je ovješten dvostrani znak sa pozadinskim osvjetljenjem i jednom bljeskalicom. Dodatnom svjetiljkom koja je postavljena ispod znaka i služi za dodatno horizontalno osvjetljenje sa jakim izvorom svjetlosti. 

REDNI BROJ	OZNAKA	NALAZ / PREPORUKA	ODGOVOR PROJEKTANTA / NARUČITELJA
		potrebe zbog moguće nastale ugrožavajuće prometne situacije. Uz stranu ograde dvorca je visok rubnjak, a uz stranu kuća manjak javne površine i parkirani osobni automobili. Ovo potonje rezultira parkiranim automobilima na neprikladnim mjestima zbog čega se ne vide/nisu vozačima pregledni pješaci; posebice djeca na nogostupu. Sve navedeno rezultira izrazito nesigurnim kretanjem najranjivije skupine sudionika u prometu. Problem su i dva pješačka prijelaza u ulici A. M. Reljkovića. Prijelaz kod zgrade Urbanizma i prijelaz na kraju dvorišta Urbanizma, a prije skretanja lijevo prema Dječjem vrtiću i Crvenom križu. To su „zebre“ po kojima prelaze svakodnevno djeca svih kronoloških dobi. Ti prijelazi su slabo označeni. Sama sam bila ugrožena vodeći djecu u vrtić, a i bila sam svjedokom manjku prometne kulture vozača motornih vozila i needuciranosti biciklista. Prijelaze bi trebalo bolje označiti uz dodavanje horizontalne i vertikalne signalizacije.	- Za pješački prijelaz koji vodi prema Dječjem vrtiću i Crvenom križu - predlaže se postavljanje jednog stupa sa konzolom i jednog ravnog semafora stup. Sukladno prometnom rješenju predviđa se rad signalnog uređaja ovisno o najavi pješaka putem tipkala. Za ručno upravljanje pješacima omogućeno je uključivanje određenih faza pritiskom na tipku sa svjetlosnim i zvučnim efektom. Zbog novonastale situacije u prometu i radi povećanja prometne sigurnosti na predmetnoj lokaciji, potrebno je dodatno naglasiti lokaciju prometnom signalizacijom za dodatno naglašavanje i obavješćavanje sudionika u prometu na opasnosti na koje nailazi. 
		Prihvaćeno od strane Projektanta / Naručitelja:	Stav Naručitelja (ukoliko je potrebno):
		DA / NE / DJELOMIČNO	
4.	Nalaz 4	<u>Naziv zainteresirane javnosti koja daje svoje mišljenje, primjedbe i/ili prijedloge na predloženi dokument</u> Goran Šimić <u>Mišljenja, primjedbe i/ili prijedlozi na predloženi dokument</u> - Pravokutno prometno ogledalo, Osječka ulica kod kućnog broja 10A (izlaz sa parkirališta kod Croatia Osiguranja k.č.br. 2536 - iz smjera Osijeka nepregledno), - križanje ulica I. L. Ribara/Osječka/Trg Kralja Tomislava znak 007 (smjerokaz Osijek-D. Miholjac) postaviti na stup/konzolu postojećeg semafora, - zabrana/ograničenje teretnog prometa kroz ulicu Starovalpovački put na k.č.br. 3 133.	Projektant: Odgovori: - Glavna problematika koja se javlja kod navedenog parkirališta se ponavlja na svim lokacijama gdje je odabrano okomito parkiranje (parkiranje u 90 stupnjeva a u odnosu na prometnu traku), a najčešće gdje je okomito parkiranje dozvoljeno uz glavnu prometnicu. Najčešći problemi koji se javljaju kod takvog vrsta parkiranja su: Manevriranje: Okomito parkiranje obično zahtijeva više manevriranja kako bi se vozilo postavilo u željeni položaj. To može biti izazovno za vozače, posebice ako nisu vješti u ovom načinu parkiranja. Otežano napuštanje parkirališta: Vozila parkirana okomito često moraju izvršiti više manevra kako bi napustila parkiralište, što može povećati vrijeme i potencijalno otežati promet u blizini parkirališta.

REDNI BROJ	OZNAKA	NALAZ / PREPORUKA	ODGOVOR PROJEKTANTA / NARUČITELJA
			- Vidljivost: Okomito parkirana vozila mogu smanjiti vidljivost za vozače koji prolaze, što može uzrokovati poteškoće u prometnom toku, posebice ako se nalazi u blizini raskrižja ili pješačkih prijelaza. - Potreba za dodatnim regulacijama: Okomito parkiranje može zahtijevati dodatne prometne znakove i regulacije kako bi se osigurala sigurnost i spriječila nepredviđene situacije. Stoga, iako se može postaviti prometno ogledalo, to neće riješiti osnovne izazove povezane s parkiralištem na Osječkoj ulici. Dodatno, postavljanje ogledala iza vozila može otežati njegovo promatranje, čime se ne rješava ključna problematika parkiranja na navedenoj lokaciji. • Prihvaćena primjedba za dodavanje znakova za vođenje prometa na raskrižju ulica I. L. Ribara/Osječka/Trg Kralja Tomislava i bit će dodano u prometni elaborat • Nije izvedivo zabraniti ili ograničiti teretni promet kroz ulicu Starovalpovački put zbog njezine ključne uloge kao glavnog pravca prema Reciklažnom dvorištu Belišće i poljoprivrednim zemljištima koja se protežu uz tu ulicu. Eventualno zatvaranje ili ograničavanje pristupa teretnim vozilima moglo bi rezultirati povećanjem teretnog prometa kroz gusto naseljena područja na cestama koje nisu prikladne za takav teretni promet.
		Prihvaćeno od strane Projektanta / Naručitelja: DA / NE / DJELOMIČNO	Stav Naručitelja (ukoliko je potrebno):



Digitally signed
by Josip Bošnjak
Date:
2024.01.16
13:25:41 +01'00'

Grad Valpovo

Primijeno: 21.08.2024.		
Klasifikacijska oznaka:	Ustrojstvena jed.	
340-01/23-01/3	04	
Urudžbeni broj:	Prilozi	Vrijednost
18	0	0,00





REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
POLICIJSKA UPRAVA OSJEČKO-BARANJSKA



NEKLASIFICIRANO

KLASA: NK-UP/I-211-01/24-01/2
URBROJ: 511-07-05-24-28
OSIJEK, 20. kolovoza 2024.

Policijska uprava osječko-baranjska, OIB:36162371878 rješavajući zahtjev Grada Valpovo, OIB: 84382730327, KLASA: 340-01/23-01/3, URBROJ: 2158-7-4-24-15 od dana 16. kolovoza 2024. godine, temeljem članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22) te članka 21. i članka 96. Zakona o općem upravnom postupku (NN 47/09, NN 110/21), donosi:

RJEŠENJE

kojim se izdaje prethodna suglasnost na uređenje prometa na području grada Valpova.

Obrazloženje

Grad Valpovo, podnio je dana 16. kolovoza 2024. godine zahtjev za izdavanje prethodne suglasnosti na uređenje prometa na području grada Valpova. Uz zahtjev dostavljen je Prometni elaborat broj 73-1/2022 izrađen od strane tvrtke Rencon d.o.o. iz Osijeka.

Uputa o pravnom lijeku

Protiv ovog rješenja može se uložiti žalba Ministarstvu unutarnjih poslova RH u roku od 15 dana po primitku.

Žalba se podnosi putem ove Policijske uprave pismeno ili usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, a oslobođena je plaćanja upravne pristojbe po članku 8. stavak 1. točka 1. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“ broj 115/2016).

NAČELNIK

Ladislav Bece

Dostavljeno:

1. Grad Valpovo
2. PP Belišće
3. Pismohrana - ovdje

LADISLAV BECE

99662863077

MINISTARSTVO UNUTARNIH POSLOVA

36162371878

Elektronički potpisan: 21.8.2024. 8:57:32

Izdavatelj certifikata: AKO d.o.o

Provjera: <https://esignet.hr/provjera>

Broj rapisa: 5b9529ec-7f60-4bd1-9fcd-092506080518



Grad Valpovo

Primljeno: 21.08.2024.		
Klasifikacijska oznaka:	Ustrojstvena jed.	
340-01/23-01/3	04	
Urudžbeni broj:	Prilozi	Vrijednost
19	0	0,00





REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO KULTURE I MEDIJA

Uprava za zaštitu kulturne baštine
Konzervatorski odjel u Osijeku

KLASA: 612-08/24-01/1085
URBROJ: 532-05-02-05/02-24-04

Osijek, 20. 08. 2024.

OBŽ

Grad Valpovo

**Upravni odjel za gospodarstvo i društvene
djelatnosti**

Matije Gupca 32

31 550 Valpovo

Predmet: Prometni elaborat uređenja prometa na području grada Valpova,
Očitovanje, *dostavlja se*

Konzervatorski odjel u Osijeku zaprimio je zahtjev Upravnog odjela za gospodarstvo i društvene djelatnosti Grada Valpova (KLASA: 340-01/23-01/3, URBROJ: 2158-7-4-24-16, 05.06.2024.) za utvrđivanje uvjeta za ulazak, prometovanje i izlaz vozila iz zone prometa koji je dijelom obuhvaća i Kulturno-povijesne cjeline grada Valpova, arheološku i kontaktnu zonu, kao i za ishođenje prethodne suglasnosti na Prometni elaborat uređenja prometa na području grada Valpova.

Uvidom u dostavljeni nacrt Prometnog elaborata uređenja prometa na području grada Valpova koji se sastoji od Prometnog i Građevinskog dijela te pripadajućih grafičkih prikaza, ZOP: REN-73/2022; Oznaka projekta: 73-1/2022 i 73-2/2022, KNJIGA 1/2 – ISPRAVAK 1, kolovoz 2024.godine i KNJIGA 2/2, studeni 2022. godine, Osijek, a koji je izradio RENCON d.o.o. iz Osijeka, ovaj Odjel nema primjedbe na dostavljeno te smo suglasni s novim prijedlozima za poboljšanje, rekonstrukciju i/ili zamjenu kako bi se postigla veća sigurnost svih sudionika prometa te se optimizirao prometni tok.



**VOĐITELJICA PODRUČNOG ODJELA
I ZA KONSERVATORSKE POSLOVE:**
Ivana Sudić, dipl. ing. arh.

Ivana Sudić

Dostaviti:

- Dokumentacija – ovdje
- Pismohrana – ovdje

Grad Valpovo

Primljeno: 22.08.2024.		
Klasifikacijska oznaka:	Ustrojstvena jed.	
340-01/23-01/3	04	
Uredžbeni broj:	Prilozi	Vrijednost
20	0	0,00





Klasa: 340-01/24-04/294
Ur.broj: 2158-144-02/3-24-2161-2
Osijek, 14.08.2024. godine

GRAD VALPOVO
Matije Gupca 32
31 550 VALPOVO

Uprava za ceste Osječko-baranjske županije temeljem članka 55. i 57, a u svezi članka 61 Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22, 04/23, 133/23) i Pravilnika o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN 92/19), za radove i radnje u zaštitnom pojasu županijskih i lokalnih ceste donosi:

PRETHODNA SUGLASNOST

1. *Odobrava se podnositelju zahtjeva: GRAD VALPOVO postavljanje prometnih znakova na županijskim i lokalnim cestama u nadležnosti ove Uprave za ceste na području Grada Valpova, uz slijedeće uvjete:*

- **Prometne znakove postaviti sukladno izrađenom prometnom elaboratu broj PE-17-1/2024 koji je izradio ovlašteni inženjer građevine mr. sc. Josip Bošnjak iz tvrtke Rencon d.o.o. iz Osijeka u kolovozu 2024 godine (Knjiga 1 i 2, ispravak 1).**

- Prometne znakove postaviti sukladno članku 8 i 13, Pravilnika o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/19).

- Stabilnost znakova prometne signalizacije mora biti takova da udari vjetra ne mogu iste prevrnuti i nanijeti na kolnik ceste.
- Minimalna udaljenost vanjskog ruba prometnog znaka od ruba ceste mora biti 0,5 m,
- Radovi se moraju obaviti s dužnom pozornošću vodeći brigu da se ne ošteti javna cesta ili ugroze sudionici u prometu. Sve eventualne štete na pojasu javne ceste izazvane radovima iz ove suglasnosti kao i nadoknadu štete trećim osobama snosi investitor.
- Sve troškove dobave i ugradnje prometnih znakova iz Projekta snosi investitor.
- Minimalno jedan dan prije početka izvođenja radova obavijestiti Upravitelja ceste.
- Tijekom izvođenja radova Izvođač je obavezan odmah čistiti kolnik od svega nanijetog materijala kao blato, itd.**

Nadzor nad izvođenjem radova prilikom postavljanja prometnih znakova, te ispunjavanja uvjeta iz ove suglasnosti obaviti će nadzorni inženjer gradilišta i stručni djelatnik Uprave za ceste Osječko-baranjske županije.

Investitor ili Izvođač je dužan prije početka izvođenja radova ishoditi suglasnost MUP-a sukladno članku 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22 i 133/23).

Obrazloženje:

GRAD VALPOVO 09.07.2024. godine obratio se ovoj Upravi za ceste sa zahtjevom za izdavanje prethodne Suglasnosti za postavljanje prometnih znakova nove regulacije prometa na području Grada Valpova uz županijske i lokalne ceste na mikro lokacijama iz projekta. Nakon korekcije i dostave ispravka 1. 14. kolovoza 2024. godine donesena je ova prethodna suglasnost.

Tijekom postupka obavljen je očevid, te su utvrđeni uvjeti postavljanja privremene regulacije prometa temeljem Zakona o cestama i Pravilnika o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama, te je izdana ova prethodna suglasnost.

Dostaviti:

- Naslovu,
- arhiv

ŽUPANIJA OSJEČKO - BARANJSKA
GRAD VALPOVO
GRADSKO VIJEĆE VALPOVO

Primljeno: 22.-08-2024	
Klasifikacijska oznaka	Opć. jedinica
Uredbeni broj	Pril. Vrij.



Grad Valpovo

Primijeno: 11.10.2024.		
Klasifikacijska oznaka:	Ustrojstvena jed.	
340-01/23-01/3	04	
Urudžbeni broj:	Prilozi	Vrijednost
21	0	0,00



KLASA: 340-09/24-17/379

URBROJ: 345-910-553/423-24-07

Osijek, 10.10.2024. godine

GRAD VALPOVO**Upravni odjel za gospodarstvo****i društvene djelatnosti**

Ul. Matije Gupca 32

31550 Valpovo

HRVATSKE CESTE d.o.o. Zagreb, Poslovna jedinica Osijek, Tehnička ispostava Osijek, na temelju čl. 57., čl. 61. i čl. 62. Zakona o cestama („Narodne novine“, broj 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23, 133/23 - dalje u tekstu: ZOC), u povodu zahtjeva od GRADA VALPOVA, Upravnog odjela za gospodarstvo i društvene djelatnosti, u predmetu suglasnosti za postavljanje prometnih znakova i signalizacije na javnoj cesti, daju

SUGLASNOST

za postavljanje prometnih znakova i signalizacije na državnoj cesti DC34, na dionici br. 002 (Donji Miholjac, DC53 – Valpovo, DC517) i na dionici br. 003 (Valpovo, DC517 – Josipovac, DC2), na obilaznici grada Valpova, u sklopu uređenja prometa na području grada Valpova.

Prometni znakovi i signalizacija postavljaju se na državnoj cesti DC34 prema prometnom elaboratu: „Prometni elaborat uređenja prometa na području grada Valpova“, oznake: 73-1/2022, izrađenog u trgovačkom društvu RENCON d.o.o, Ribarska 1, 31000, Osijek, iz kolovoza 2024. godine, izrađen od projektanta mr.sc. Josip Bošnjak, dipl.ing.grad. (br.ovl. G364).

Radovi i radnje po ovoj suglasnosti moraju se izvoditi prema pripadajućim zakonskim propisima i Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama (OTU, 2001.), na način da se ne ugrozi stabilnost, oštetiti javna cesta ili zaštitni pojas javne ceste, kao i da se osigura sigurno odvijanje prometa na javnoj cesti i ostalim prometnim površinama u zoni radova.

Tijekom izvođenja radova i radnji na javnoj cesti investitor i izvođač radova moraju poduzeti sve adekvatne i zakonom propisane mjere osiguranja i omogućavanja odvijanja sigurnog i neometanog prometa uz postavljanje privremene regulacije prometa na javnoj cesti, sukladno čl. 62. ZOC-a te čl. 10., čl. 11., čl. 12., čl. 13., čl. 14. i čl. 15. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (dalje u tekstu: ZSPC) i čl. 6. Pravilnika o održavanju cesta (NN br. 90/14, 3/21), Pravilniku o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama (NN 92/19), kao i čl. 133. i čl. 134. Zakona o gradnji.

Za vrijeme radova na javnoj cesti ne smiju se zadržavati niti nalaziti vozila gradilišta, radni strojevi, deponirani građevinski materijal i oprema, kao niti djelatnici izvođača radova ni drugo. Investitor i izvođač radova u obvezi su u zoni radova - gradilišta spriječiti svako iznošenje zemljanog materijala (blata) i rasipanje drugih materijala na kolnik te u slučaju takvih događaja isto odmah i bez odgode adekvatno ukloniti uz propisnu uspostavu privremene regulacije prometa na javnoj cesti.

Privremeni prometni znakovi, signalizacija i prometna oprema ceste za privremenu regulaciju prometa iz ove suglasnosti za vrijeme izvođenja radova, moraju se propisno postaviti, uspostaviti i održavati na javnoj cesti prema Pravilniku o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama (NN 92/19), Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN br. 92/19), Smjernicama za prometnu svjetlosnu signalizaciju na cestama - uređaji svjetlosne signalizacije (semafori) (NN 61/01), ZSPC-u, ZOC-u, čl. 133. i čl. 134. Zakona o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), Pravilniku o održavanju cesta (NN 90/14, 3/21) i Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama (OTU-HC-HAC, 2001).

Hrvatske ceste d.o.o. za upravljanje, građenje i održavanje državnih cesta

Vončinina ulica 3, 10 000 Zagreb | +385 1 4722 555 | javnost@hrvatske-ceste.hr | www.hrvatske-ceste.hr
Trgovački sud u Zagrebu | MBS 080391653 | MB 1554972 | Temeljni kapital: 14.252.410,00 EUR, uplaćen u cijelosti.
OIB 55545787885 | Uprava: Alen Leverić | Željana Šikić
Erste&Steiermärkische Bank d.d. | IBAN: HR43 2402 0061 1005 7949 0

Radove na postavljanju, uspostavi, održavanju i uklanjanju prometnih znakova, signalizacije i opreme ceste na državnoj cesti po ovoj suglasnosti, može izvršiti samo pravna ili fizička osoba registrirana, osposobljena i opremljena za iste poslove, uz propisno postavljenu privremenu regulaciju prometa na cesti za vrijeme istih radova.

Kod postavljanja i uklanjanja prometnih znakova, signalizacije i opreme ceste na državnoj cesti, izvođač radova treba se koordinirati sa poduzećem kojem su povjereni radovi održavanja i zaštite državnih cesta na području nadležnosti Hrvatskih cesta d.o.o Tehničke ispostave Osijek, Cesting d.o.o Osijek, Nadcestarija Valpovo (adresa: Cesting d.o.o. Osijek, Nadcestarija Valpovo, Vinkovačka 63a, 31000 Osijek, tel. 031/234-505, e-mail: nc.valpovo@cestring.hr, e-mail: cesting@cestring.hr).

Sve eventualne štete na javnim cestama, zemljišnom pojasu ili zaštitnom pojasu javnih cesta, kao i na nerazvrstanim cestama te na javnim i prometnim površinama izazvane radovima i radnjama iz ove suglasnosti, kao i za štete prema trećim osobama snosi investitor i izvođač radova.

Troškove ovog postupka u iznosu od 24,89 EUR, snosi podnositelj predmetnog zahtjeva u skladu s Odlukom o visini i načinu naplate troškova postupaka koje provode Hrvatske ceste d.o.o.

O b r a z l o ž e n j e

GRAD VALPOVO, Upravni odjel za gospodarstvo i društvene djelatnosti, Matije Gupca 32, 31550, Valpovo, OIB: 84382730327, podnio je zahtjev pod KLASA: 340-01/23-01/3; URBROJ: 2158-7-4-24-17, dana 16.08.2024.g., za suglasnost upravitelja javne ceste za postavljanje prometnih znakova i signalizacije na državnoj cesti DC34 (obilaznici grada Valpova), temeljem prometnog elaborata uređenja prometa na području grada Valpova.

Tijekom postupka obavljen je pregled dokumentacije i prometnog elaborata, ishodena je prethodna suglasnost - rješenje MUP PU Osječko-baranjske KLASA: NK-UP/I-211-01/24-01/2; URBROJ: 511-07-05-24-28 od 20.08.2024. i prethodna suglasnost Ministarstva mora, prometa i infrastrukture KLASA: 340-03/24-04/290; URBROJ: 530-08-1-1-24-2 od 07.10.2024. godine te su određeni uvjeti da se zadovolje odredbe čl. 57., čl. 61. i čl. 62. ZOC-a, a u svezi čl. 5 ZSPC, kako je riješeno u dispozitivu ove suglasnosti.

S poštovanjem.

Izradio: **Dejan Husnjak**
Digitally signed
by Dejan Husnjak
Date: 2024.10.10
11:14:38 +02'00'

Rukovoditelj PJ Osijek:
Goran Martinović, dipl.ing.građ.

Goran Martinović
Digitally signed by
Goran Martinović
Date: 2024.10.11
08:50:13 +02'00'

- O tome obavijest (el. poštom):

1. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Uprava za cestovni promet, cest. infrastrukturu i inspekciju
n/p v. inspektor, g. D. Popović, dipl.ing.građ.
2. MUP Policijska uprava Osječko-baranjska
- Služba prometne policije Osijek
- PP Beliše
3. CESTING d.o.o. Osijek, Nadcestarija Valpovo
4. HC TI Osijek, n/p voditelj TI, g. I. Jukić, dipl.ing. građ.
5. HC PJ Osijek, n/p NI za NC Valpovo
6. Arhiva, ovdje

Hrvatske ceste d.o.o. za upravljanje, građenje i održavanje državnih cesta

Vončinina ulica 3, 10 000 Zagreb | +385 1 4722 555 | javnost@hrvatske-ceste.hr | www.hrvatske-ceste.hr
Trgovački sud u Zagrebu | MBS 080391653 | MB 1554972 | Temeljni kapital: 14.252.410,00 EUR, uplaćen u cijelosti.
OIB 55545787885 | Uprava: Alen Leverić | Željana Šikić
Erste&Steiermärkische Bank d.d. | IBAN: HR43 2402 0061 1005 7949 0

GRADSKO VIJEĆE GRADA VALPOVA, na 38. sjednici održanoj dana 29. listopada 2024. godine, na temelju članka 17. Statuta Grada Valpova („Službeni glasnik Grada Valpova“ br. 12/22), donosi sljedeći

Z A K L J U Č A K

POVODOM RAZMATRANJA PROMETNOG ELABORATA UREĐENJA PROMETA NA PODRUČJU GRADA VALPOVA

I.

Gradsko vijeće Grada Valpova usvaja Prometni elaborat uređenja prometa na području grada Valpova koji je izrađen od strane tvrtke RENCON d.o.o., Ribarska ulica 1, 31 000 Osijek, OIB: 28712783384, po ovlaštenom inženjeru građevine mr.sc. Josipu Bošnjaku, dipl.ing.građ., zajedničke oznake projekta: REN-73/2022, kolovoz 2024. godine (Knjiga 1 i 2, ISPRAVAK 1).

II.

Ovaj Zaključak ima se objaviti u „Službenom glasniku Grada Valpova“.

GRADSKO VIJEĆE GRADA VALPOVA

KLASA: 340-01/23-01/3

URBROJ: 2158-7-1-24-23

Valpovo, 29. listopada 2024. godine

Predsjednik Gradskog vijeća:

Igor Uranjek, v.r.

