



**REPUBLIKA HRVATSKA  
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA  
GRAD VALPOVO  
GRADONAČELNIK**

KLASA: 340-01/23-01/3

URBROJ: 2158-7-2-24-7

Valpovo, 17. siječnja 2024. godine

GRADONAČELNIK GRADA VALPOVA, na temelju članka 11. stavak 4. Zakona o pravu na pristup informacijama („Narodne novine“ br. 25/13, 85/15 i 69/22) i članka 33. Statuta Grada Valpova („Službeni glasnik Grada Valpova“ br. 12/22), objavljuje sljedeće

**IZVJEŠĆE**

**O SAVJETOVANJU S JAVNOŠĆU U POSTUPKU IZRADE  
NACRTA PROMETNOG ELABORATA UREĐENJA PROMETA NA PODRUČJU GRADA VALPOVA**

Naziv dokumenta o kojem je savjetovanje provedeno:	NACRT PROMETNOG ELABORATA UREĐENJA PROMETA NA PODRUČJU GRADA VALPOVA
Razdoblje internetske javne rasprave (početak i završetak)	Od 03. studenog 2023. godine do 15. prosinac 2023. godine



Naziv zainteresirane javnosti koja je dala svoje mišljenje, primjedbe i/ili prijedloge na predloženi dokument	<p><b>ODGOVORI NA DOSTAVLJENA MIŠLJENJA, PRIMJEDBE I/ILI PREPORUKE ZAINTERESIRANE JAVNOSTI NALAZE SE U PROLOGU OVOG IZVJEŠĆA I SASTAVNI SU DIO ISTOG</b></p>
Dana mišljenja, primjedbe i/ili prijedlozi na predloženi dokument	
Očitovanje o prihvaćanju/neprihvaćanju mišljenja, primjedbe i/ili prijedloga na predloženi dokument	



GRADONAČELNIK:  
Matko Sutalo, dipl.iur.





## PRILOG - OBRAZAC EVIDENCIJE MIŠLJENJA, PRIMJEDBE I/ILI PREPORUKA PROMETNOG ELABORATA UREĐENJA PROMETA NA PODRUČJU GRADA VALPOVA

REDNI BROJ	OZNAKA	NALAZ / PREPORUKA	ODGOVOR PROJEKTANTA / NARUČITELJA
1.	Nalaz 1	<p><u>Naziv zainteresirane javnosti koja daje svoje mišljenje, primjedbe i/ili prijedloge na predloženi dokument</u></p> <p>Stanovnici Zrinsko-Frankopanske ulice</p> <p><u>Mišljenja, primjedbe i/ili prijedlozi na predloženi dokument</u></p> <p>Prema Prometnom elaboratu za Zrinsko Frankopansku ulicu navedeno je da ulica svojom širinom ne zadovoljava uvjete za dvosmjerni promet vozila, što se mi u potpunosti slažemo. Također želimo ukazati na to da našom ulicom prometuju kamioni tegljači i veliki traktori koji su previše široki za tako usku ulicu.</p> <p>Mišljenja smo da se dozvoljena brzina u našoj ulici treba ograničiti na manje od 50 km/h, pošto se iz smjera Ulice A.B.Šimića u velikoj brzini (više nego dozvoljenoj) zaletavaju motoristi i automobili te tako dovode u opasnost sve sudionike u prometu kao i stanovnike naše ulice.</p> <p>Nastavno na navedeno želimo predložiti da se u našoj ulici postave dodatni ležeći policajci (od semafora prema porti PPK) kako bi se promet usporio i osigurala veća sigurnost u prometu kako vozača tako i pješaka a posebice djece.</p>	<p><b>Projektant:</b></p> <p>Kako je istaknuto u prometnom elaboratu pod mjerom "OPTIMIZACIJA PROMETA MOTORNIH VOZILA" u točki 1., rekonstrukcijom postojeće cestovne mreže moguće je unaprijediti projektne i oblikovne elemente cestovne infrastrukture s ciljem povećanja sigurnosti svih sudionika u prometu.</p> <p>Stoga, u svrhu poboljšanja sigurnosti svih sudionika u prometu, predlažu se sljedeće mjere:</p> <p><b>DUGOROČNA MJERA:</b> Povećanje sigurnosti svih sudionika u prometu postići će se adekvatnim dimenzioniranjem koridora kolnika uz izgradnju odgovarajućih nogostupa i zelenih pojaseva. Dodatno, cestu treba opremiti signalizacijom i opremom za smirivanje prometa, s fokusom na smanjenju brzine kretanja vozila kako bi se povećala ukupna prometna sigurnost.</p> <p><b>KRATKOTRAJNA MJERA:</b> Na raskrižju Ul. Zrinsko Frankopanske i Dravske ulice predlaže se povezivanje istočne i zapadne pješačke staze u Ul. Zrinsko Frankopanskoj uz izgradnju odgovarajuće pješačke infrastrukture i pješačkog prijelaza. Također, prije i poslije označenog pješačkog prijelaza postaviti će se uređaji za smirivanje prometa s ciljem povećanja sigurnosti svih sudionika u prometu.</p>
		<p><b>Prihvaćeno od strane Projektanta / Naručitelja:</b></p> <p>DA / NE / DJELOMIČNO</p>	<p><b>Stav Naručitelja (ukoliko je potrebno):</b></p>

REDNI BROJ	OZNAKA	NALAZ / PREPORUKA	ODGOVOR PROJEKTANTA / NARUČITELJA
2.	Nalaz 2	<p><b><u>Naziv zainteresirane javnosti koja daje svoje mišljenje, primjedbe i/ili prijedloge na predloženi dokument</u></b></p> <p>Gospodarstvenici iz poduzetničkog centra „Dravska“, Dravska ulica 10. Valpovo</p> <p><b><u>Mišljenja, primjedbe i/ili prijedlozi na predloženi dokument</u></b></p> <p>Poštovani,</p> <p>Stanari smo Poduzetničkog centra „Dravska“, u Dravskoj ulici, a koja se nadovezuje na ulicu Petra Preradovića (od kućnog broja 33 do broja 51). Prometna situacija u navedenim ulicama može se opisati sljedećim činjenicama:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• U obje ulice nalazi se ukupno 19 stambenih objekata te 1 poslovni objekt u kojem svoju djelatnost obavlja 6 proizvodnih poduzeća.</li> <li>• Dravska ulica povezana je s ulicom Zrinsko-Frankopanskom, a Petra Preradovića s Kolodvorskom. Obje ulice zajedno su dugačke 345 metara.</li> <li>• Ulice su jedna u odnosu na drugu pod kutom od 45*, a njihov spoj čine 3 blaža ali kratka i nepregledna zavoja ukupne dužine od 90 metara.</li> <li>• Obje ulice imaju nogostup, ali ne u punoj dužini. Da bi se dva odvojena nogostupa spojila, nedostaje cca 90 metara nogostupa, i to na najkritičnijem dijelu prometnice.</li> <li>• U istoj dužini od 90 metara ne postoji ulična rasvjeta, i to upravo na zavojitom, nepreglednom dijelu spoja ulica.</li> <li>• Na spoju ulica nalazi se označeni prijelaz preko željezničke pruge kojeg koriste pješaci i biciklisti iz ulica Slavka Kolara, Staro-valpovačkog puta i ulice Ante Evetovića Miroljuba. S obzirom da nema pješačkog spoja na postojeće pješačke staze, pješaci hodaju cestom. Vjerojatno zbog istog razloga, na cesti nema niti označenog pješačkog prijelaza („zebre“ prema željezničkom prijelazu).</li> <li>• Širina obje ulice u svojim ravnim dijelovima iznosi 4,1 – 4,15 metara, a u dijelu zavoja od 4,0 do 4,4 metra i njima trenutno prometuju vozila u oba pravca. Međusobno mimoilaženje moguće je jedino u ako jedno vozilo siđe s ceste (ili oba djelomično). Taj je problem posebno izražen pri mimoilaženju s teretnim vozilima kojima stanari Poduzetničkog centra dopremaju i otpremaju robu, s komunalnim vozilom za odvoz smeća, ali i drugim teretnim</li> </ul>	<p><b>Projektant:</b></p> <p>Kako je istaknuto u prometnom elaboratu pod mjerom "OPTIMIZACIJA PROMETA MOTORNIH VOZILA" u točki 1., rekonstrukcijom postojeće cestovne mreže moguće je unaprijediti projektne i oblikovne elemente cestovne infrastrukture s ciljem povećanja sigurnosti svih sudionika u prometu.</p> <p>Stoga, u svrhu poboljšanja sigurnosti svih sudionika u prometu, predlažu se sljedeće mjere:</p> <p><b><u>DUGOROČNA MJERA:</u></b></p> <p>Povećanje sigurnosti svih sudionika u prometu postići će se adekvatnim dimenzioniranjem koridora kolnika uz izgradnju odgovarajućih nogostupa i zelenih pojaseva. Dodatno, cestu treba opremiti signalizacijom i opremom, s fokusom na smanjenju brzine kretanja vozila kako bi se povećala ukupna prometna sigurnost.</p> <p><b><u>KRATKOTRAJNA MJERA:</u></b></p> <p>Predlaže se implementacija sustava jednosmjernih ulica, konkretno Dravske ulice i Ulice Petra Preradovića, s planiranim smjerom ulaza na raskrižju Ul. Zrinsko-Frankopanske i Dravske ulice, dok bi izlaz bio na raskrižju Ulice Petra Preradovića. Predloženo rješenje imalo bi pozitivan učinak na rješavanje problema mimoilaženja i povećalo bi opću sigurnost svih sudionika u prometu do planirane rekonstrukcije dotične cestovne dionice. Nakon rekonstrukcije, koja bi obuhvatila adekvatno dimenzioniranje koridora kolnika uz izgradnju odgovarajućih nogostupa i zelenih pojaseva, očekuje se da će biti uspješno riješeni ključni izazovi povezani s navedenom dionicom ceste.</p> <p><b>Stav Naručitelja (ukoliko je potrebno):</b></p>

REDNI BROJ	OZNAKA	NALAZ / PREPORUKA	ODGOVOR PROJEKTANTA / NARUČITELJA
		<p>vozilima u prolazu. Navedenim načinom mimoilaženja kontinuirano se nagrđuju uređene travnate površine ispred stambenih objekata, posebno u kišnim danima i u vrijeme otapanja snijega.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zrinsko-Frankopanska i Kolodvorska imaju karakter važnijih gradskih prometnica, te imaju zajedničko križanje regulirano semaforom na udaljenosti od samo 200 metara od naših ulica. No, izbjegavanje semafora je vjerojatno razlog zbog kojeg ove dvije ulice bivaju nepotrebno opterećene prometom vozila, pogotovo u vrijeme odlaska na posao i povratka s posla.</li> <li>• Recimo još i to da vozila koje „samo prolaze“ kroz ove dvije ulice voze brzinom koja je bitno veća od 40 km/sat, koliko je predviđeno Odukom Republike Hrvatske o kategorizaciji cesta čija je širina manja od 5 metara.</li> </ul> <p>Koliko je zbog svega navedenog prometnica u navedenim ulicama opasna za sigurnost pješaka, biciklista i drugih sudionika u prometu, te da li bi kao takva trebala biti namijenjena za redovan gradski promet ili samo za promet stanovnika, gospodarskih subjekata i za potrebe dostave, pitanje je na koje će prometni stručnjaci vjerojatno dati pravi odgovor.</p> <p>S obzirom da mi u Dravskoj ulici obavljamo svoju djelatnost i da je jedan dio prometa vozila vezan i za naše poslovanje, osjećamo potrebu i odgovornost da svojim pitanjem potaknemo pronalaženje rješenja koje bi moglo utjecati na smanjenje nepotrebnog prometnog opterećenja.</p> <p>Unaprijed zahvaljujemo.</p> <p>Stanari Poduzetničkog centra „Dravska“:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Poduzetnički razvojni centar d.o.o.</li> <li>2. Promix d.o.o.</li> <li>3. Spiralna ambalaža j.d.o.o.</li> <li>4. Quadratum d.o.o.</li> <li>5. S-interijeri</li> <li>6. Adria solar d.o.o.</li> </ol>	
		<p><b>Prihvaćeno od strane Projektanta / Naručitelja:</b></p> <p>DA / NE / DJELOMIČNO</p>	

REDNI BROJ	OZNAKA	NALAZ / PREPORUKA	ODGOVOR PROJEKTANTA / NARUČITELJA
3.	Nalaz 3	<p><u>Naziv zainteresirane javnosti koja daje svoje mišljenje, primjedbe i/ili prijedloge na predloženi dokument</u></p> <p>Moravek Simona</p> <p><u>Mišljenja, primjedbe i/ili prijedlozi na predloženi dokument</u></p> <p>Poštovani,</p> <p>Uz Vaše prijedloge potpune rekonstrukcije kolničke konstrukcije i pješačkih staza uz adekvatno rješenje oborinske odvodnje šaljem naše prijedloge; nas kao stanara Ul. A.M. Reljkovića u Valpovu.</p> <p>Predlažemo da Ulicu A. M. Reljkovića (poput Ulice kardinala Alojzija Stepinca), odnosno dio ulice od križanja s ulicom M. P. Katančića do križanja s ulicom Lj. Gaja označite/prenamijenite u pješačku zonu s ograničenim pristupom osobnih vozila. Ulica je u neposrednoj blizini užeg centra i vezana uz kulturno-povijesno dobro grada Valpova. Prenamjena koju predlažemo pozitivno bi utjecalo na kvalitetnije stanovanje.</p> <p>Ono što su trenutno nedostaci, koji su povod i uzrok ovom prijedlogu, navodim u nastavku:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jakom mala javna površina pred stambenim kućama, niti 3.0m širine zelenog pojasa, niti 1,5m niskog raslinja do nogostupa i kuće.</li> <li>• Frekventni promet (posebice od 7-16 sati) koji uključuje brojne osobne automobile, radne strojeve, kamione, nerijetko šlepere; svi oni voze neprimjereno brzo ugrožavajući pješake, dižući buku i prašini. Sve ovo bi išlo u prilog poboljšanju sigurnosti pješaka i stanara, a također i na Vaš fokus elaborata na smanjenje korištenje motornih vozila u centru grada.</li> <li>• Kolnik je relativno uzak a uz tako gust motorizirani promet ostaje jako malo prostora za bicikliste. To biciklistima narušava sigurnost jer se nemaju kamo skloniti u slučaju</li> </ul>	<p><b>Projektant:</b></p> <p>Ulica Antuna Matije Reljkovića predstavlja ključnu prometnicu Grada Valpova, budući da povezuje državnu cestu DC34 (Obilaznicu) s središtem grada. Eventualna prenamjena dijela ove ulice (od raskrižja s Ul. Ljudevita Gaja do kružnog raskrižja) u pješačku zonu s ograničenim pristupom osobnim vozilima, imala bi značajan negativan utjecaj na okolne ulice koje bi se koristile kao alternativni pravac obilaska.</p> <p>Ulice koje bi se koristile kao alternativni pravci bi zahtijevali investiciju na dimenzioniranjem koridora i povećanju kolničke konstrukcije za očekivano povećanje prometa, te izgradnju odgovarajućih nogostupa i zelenih pojaseva kako bi se osigurala sigurnost za sve sudionike u prometu. Bez takvih investicija nije moguće prenamijeniti predmetnu dionicu Ulice A. M. Reljkovića u pješačku zonu.</p> <p>Za problematiku parkiranih vozila na neprikladnim mjestima predlaže se sustavno provođenje aktivnosti s ciljem uređenja postojećih pješačkih koridora, nogostupa, pothodnika, staza. Takve aktivnosti predstavljaju uglavnom organizacijske i manje infrastrukturne zahvate koje je moguće provesti prema prometnim elaboratima ili manjim komunalnim akcijama. Shodno navedenom, na predmetnom području nužno onemogućiti nepropisno parkiranje motornih vozila što je moguće postavljanjem stupića za sprječavanje prolaza vozila.</p> <p>Što se tiče navedenih pješačkih prijelaza, mjere koje se predlažu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Za pješački prijelaz kod raskrižja Ul. Lj. Gaja i Ul. A.M. Reljkovića - predlaže se postavljanje jednog stupa sa konzolom na koju je ovješten dvostrani znak sa pozadinskim osvjetljenjem i jednom bljeskalicom. Dodatnom svjetiljkom koja je postavljena ispod znaka i služi za dodatno horizontalno osvjetljenje sa jakim izvorom svjetlosti.</li> </ul> 

REDNI BROJ	OZNAKA	NALAZ / PREPORUKA	ODGOVOR PROJEKTANTA / NARUČITELJA
		<p>potrebe zbog moguće nastale ugrožavajuće prometne situacije. Uz stranu ograde dvorca je visok rubnjak, a uz stranu kuća manjak javne površine i parkirani osobni automobili. Ovo potonje rezultira parkiranim automobilima na neprikladnim mjestima zbog čega se ne vide/nisu vozačima pregledni pješaci; posebice djeca na nogostupu. Sve navedeno rezultira izrazito nesigurnim kretanjem najranjivije skupine sudionika u prometu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Problem su i dva pješačka prijelaza u ulici A. M. Reljkovića. Prijelaz kod zgrade Urbanizma i prijelaz na kraju dvorišta Urbanizma, a prije skretanja lijevo prema Dječjem vrtiću i Crvenom križu. To su „zebre“ po kojima prelaze svakodnevno djeca svih kronoloških dobi. Ti prijelazi su slabo označeni. Sama sam bila ugrožena vodeći djecu u vrtić, a i bila sam svjedokom manjku prometne kulture vozača motornih vozila i needuciranosti biciklista. Prijelaze bi trebalo bolje označiti uz dodavanje horizontalne i vertikalne signalizacije.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Za pješački prijelaz koji vodi prema Dječjem vrtiću i Crvenom križu <ul style="list-style-type: none"> <li>- predlaže se postavljanje jednog stupa sa konzolom i jednog ravnog semaforski stup. Sukladno prometnom rješenju predviđa se rad signalnog uređaja ovisno o najavi pješaka putem tipkala. Za ručno upravljanje pješacima omogućeno je uključivanje određenih faza pritiskom na tipku sa svjetlosnim i zvučnim efektom. Zbog novonastale situacije u prometu i radi povećanja prometne sigurnosti na predmetnoj lokaciji, potrebno je dodatno naglasiti lokaciju prometnom signalizacijom za dodatno naglašavanje i obavještanje sudionika u prometu na opasnosti na koje nailazi.</li> </ul> </li> </ul>  <p><b>Stav Naručitelja (ukoliko je potrebno):</b></p>
4.	Nalaz 4	<p><b><u>Naziv zainteresirane javnosti koja daje svoje mišljenje, primjedbe i/ili prijedloge na predloženi dokument</u></b></p> <p>Goran Šimić</p> <p><b><u>Mišljenja, primjedbe i/ili prijedlozi na predloženi dokument</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pravokutno prometno ogledalo, Osječka ulica kod kućnog broja 10A (izlaz sa parkirališta kod Croatia Osiguranja k.č.br. 2536 - iz smjera Osijeka nepregledno),</li> <li>• križanje ulica I. L. Ribara/Osječka/Trg Kralja Tomislava znak 007 (smjerokaz Osijek-D. Miholjac) postaviti na stup/konzolu postojećeg semafora,</li> <li>• zabrana/ograničenje teretnog prometa kroz ulicu Starovalpovački put na k.č.br. 3 133.</li> </ul>	<p><b>Projektant:</b></p> <p>Odgovori:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glavna problematika koja se javlja kod navedenog parkirališta se ponavlja na svim lokacijama gdje je odabrano okomito parkiranje (parkiranje u 90 stupnjeva a u odnosu na prometnu traku), a najčešće gdje je okomito parkiranje dozvoljeno uz glavnu prometnicu. Najčešći problemi koji se javljaju kod takvog vrsta parkiranja su: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Manevriranje:</b> Okomito parkiranje obično zahtijeva više manevriranja kako bi se vozilo postavilo u željeni položaj. To može biti izazovno za vozače, posebice ako nisu vješti u ovom načinu parkiranja.</li> <li>- <b>Otežano napuštanje parkirališta:</b> Vozila parkirana okomito često moraju izvršiti više manevra kako bi napustila parkiralište, što može povećati vrijeme i potencijalno otežati promet u blizini parkirališta.</li> </ul> </li> </ul>

REDNI BROJ	OZNAKA	NALAZ / PREPORUKA	ODGOVOR PROJEKTANTA / NARUČITELJA
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Vidljivost:</b> Okomito parkirana vozila mogu smanjiti vidljivost za vozače koji prolaze, što može uzrokovati poteškoće u prometnom toku, posebice ako se nalazi u blizini raskrižja ili pješačkih prijelaza.</li> <li>- <b>Potreba za dodatnim regulacijama:</b> Okomito parkiranje može zahtijevati dodatne prometne znakove i regulacije kako bi se osigurala sigurnost i spriječila nepredviđene situacije.</li> </ul> <p>Stoga, iako se može postaviti prometno ogledalo, to neće riješiti osnovne izazove povezane s parkiralištem na Osječkoj ulici. Dodatno, postavljanje ogledala iza vozila može otežati njegovo promatranje, čime se ne rješava ključna problematika parkiranja na navedenoj lokaciji.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prihvaćena primjedba za dodavanje znakova za vođenje prometa na raskrižju ulica I. L. Ribara/Osječka/Trg Kralja Tomislava i bit će dodano u prometni elaborat</li> <li>• Nije izvedivo zabraniti ili ograničiti teretni promet kroz ulicu Starovalpovački put zbog njezine ključne uloge kao glavnog pravca prema Reciklažnom dvorištu Belišće i poljoprivrednim zemljištima koja se protežu uz tu ulicu. Eventualno zatvaranje ili ograničavanje pristupa teretnim vozilima moglo bi rezultirati povećanjem teretnog prometa kroz gusto naseljena područja na cestama koje nisu prikladne za takav teretni promet.</li> </ul>
		<b>Prihvaćeno od strane Projektanta / Naručitelja:</b> DA / NE / DJELOMIČNO	<b>Stav Naručitelja (ukoliko je potrebno):</b>



Digitally signed  
 by Josip Bošnjak  
 Date:  
 2024.01.16  
 13:25:41 +01'00'