




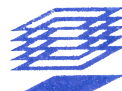









Projektantski ured:	 <b>RENCON d.o.o.</b> Ribarska 1, 31000 Osijek; OIB 28712783384	
Investitor:	 <b>GRAD VALPOVO</b> Matije Gupca 32, 31550 Valpovo OIB 33443788076	
Zajednička oznaka projekta:	<b>REN-73/2022</b>	
Oznaka projekta:	<b>73-2/2022</b>	
Razina razrade:	<b>PROMETNI ELABORAT</b>	
Strukovna odrednica:	<b>GRAĐEVINSKI DIO</b>	
Red. br. mape / ukupan broj:	<b>KNJIGA 2/2</b>	
Mjesto, datum izrade projekta:	<b>Osijek, studeni 2022.godine</b>	

Naziv građevine:	<b>Prometni elaborat uređenja prometa na području grada Valpova</b>
Lokacija građevine:	<b>k.o. Valpovo</b>

Glavni projektant:	<b>mr.sc. Josip Bošnjak, dipl.ing.građ.</b> Br.ovl. G 364 	<b>mr. sc. Josip Bošnjak</b> dipl. ing. grad. Ovlašteni inženjer građevinarstva  <b>RENCON d.o.o.</b> Osijek G 364
Projektant:	<b>mr.sc. Josip Bošnjak, dipl.ing.građ.</b> Br.ovl. G 364 	<b>mr. sc. Josip Bošnjak</b> dipl. ing. grad. Ovlašteni inženjer građevinarstva  <b>RENCON d.o.o.</b> Osijek G 364
Suradnici:	<b>Boris Tanasić, mag.ing.aedif.</b>  <b>Matija Ostanek, mag.ing.traff.</b>  <b>Alan Cvijanović, ing.građ.</b>  <b>Danijel Domović, mag.ing.aedif.</b>  <b>Tea Tonc, mag.ing.aedif.</b> 	
Odgovorna osoba u projektnom uredu:	<b>Hrvoje Bošnjak, dipl.ing.građ.</b> 	 <b>Rencon d.o.o.</b> Ribarska 1 31000 Osijek OIB: 28712783384

Investitor: Naziv i adresa	<b>GRAD VALPOVO</b> Matije Gupca 32, 31550 Valpovo
Građevina: Naziv i mjesto	<b>Prometni elaborat uređenja prometa na području grada Valpova</b>

# I. OPĆI DIO

Investitor: Naziv i adresa	<b>GRAD VALPOVO</b> Matije Gupca 32, 31550 Valpovo
Građevina: Naziv i mjesto	<b>Prometni elaborat uređenja prometa na području grada Valpova</b>

## **0101    POPIS PROJEKTANATA I SURADNIKA**


---

## POPIS PROJEKTANATA I SURADNIKA

Glavni projektant: ..... mr.sc. Josip Bošnjak, dipl.ing.građ.  
Projektant: ..... mr.sc. Josip Bošnjak, dipl.ing.građ.  
Suradnici: ..... Matija Ostanek, mag.ing.traff.  
..... Boris Tanasić, mag.ing.aedif..  
..... Alan Cvijanović, ing.građ.  
..... Danijel Domović, mag.ing.aedif..  
..... Tea Tonc, mag.ing.aedif.

Osijek, studeni 2022.godine

Projektant:

 mr. sc. Josip Bošnjak  
dipl. ing. građ.  
Ovlašteni inženjer građevinarstva

RENCON d.o.o.  
Osijek



mr.sc. Josip Bošnjak, dipl.ing.građ.

Investitor: Naziv i adresa	<b>GRAD VALPOVO</b> Matije Gupca 32, 31550 Valpovo
Građevina: Naziv i mjesto	<b>Prometni elaborat uređenja prometa na području grada Valpova</b>

## 0102 SADRŽAJ

---

## SADRŽAJ KNJIGA II.

<b>I.</b>	<b>OPĆI DIO</b> .....	1
<b>0101</b>	Popis projektanata i suradnika koji su sudjelovali na izradi KNJIGE II.....	2
<b>0102</b>	Sadržaj KNJIGE II.....	4
<b>0103</b>	Rješenje o imenovanju projektanta.....	7
<b>II.</b>	<b>TEHNIČKI DIO</b>	
<b>0201</b>	<b>Tehnički opis</b> .....	11
	1. Uvod .....	11
	2. Zakonski okvir gospodarenja cestama .....	11
	3. Ciljevi elaborata .....	15
	4. Koncept elaborata.....	18
<b>0301</b>	<b>Analiza stanja</b> .....	20
<b>1.</b>	<b>GRAD VALPOVO</b> .....	22
	<b>1.1. Ulica Ive Lole Ribara (županijska cesta Ž4052)</b> .....	23
	1.1.1. Općenito	
	1.1.2. Opis i ocjena postojećeg stanja	
	1.1.3. Prijedlozi mjera za poboljšanje stanja prometnica	
	1.1.4. Fotodokumentacija	
	<b>1.2. Ulica Bana Josipa Jelačića i Osječka ulica (županijska cesta Ž4051)</b> .....	26
	1.2.1. Općenito	
	1.2.2. Opis i ocjena postojećeg stanja	
	1.2.3. Prijedlozi mjera za poboljšanje stanja prometnica	
	1.2.4. Fotodokumentacija	
	<b>1.3. Ulica Antuna Matije Reljkovića</b> .....	30
	1.3.1. Općenito	
	1.3.2. Opis i ocjena postojećeg stanja	
	1.3.3. Prijedlozi mjera za poboljšanje stanja prometnica	
	1.3.4. Fotodokumentacija	
	<b>1.4. Ulica Ljudevita Gaja (županijska cesta Ž4059)</b> .....	33
	1.4.1. Općenito	
	1.4.2. Opis i ocjena postojećeg stanja	
	1.4.3. Prijedlozi mjera za poboljšanje stanja prometnica	
	1.4.4. Fotodokumentacija	
	<b>1.5. Ulica Matije Gupca (županijska cesta Ž4051)</b> .....	37
	1.5.1. Općenito	
	1.5.2. Opis i ocjena postojećeg stanja	
	1.5.3. Prijedlozi mjera za poboljšanje stanja prometnica	
	1.5.4. Fotodokumentacija	
	<b>1.6. Ulica J.J.Strossmayera (županijska cesta Ž4050)</b> .....	41
	1.6.1. Općenito	
	1.6.2. Opis i ocjena postojećeg stanja	
	1.6.3. Prijedlozi mjera za poboljšanje stanja prometnica	
	1.6.4. Fotodokumentacija	

<b>1.7. Ulica Vladimira Nazora (županijska cesta Ž4059)</b>	<b>45</b>
1.7.1. Općenito	
1.7.2. Opis i ocjena postojećeg stanja	
1.7.3. Prijedlozi mjera za poboljšanje stanja prometnica	
1.7.4. Fotodokumentacija	
<b>1.8. Ulica A.B.Šimića (županijska cesta Ž4050 i lokalna cesta L44028)</b>	<b>49</b>
1.8.1. Općenito	
1.8.2. Opis i ocjena postojećeg stanja	
1.8.3. Prijedlozi mjera za poboljšanje stanja prometnica	
1.8.4. Fotodokumentacija	
<b>1.9. Ulica Nikole Tesle i Eugena Kvaternika (županijska cesta Ž4053)</b>	<b>56</b>
1.9.1. Općenito	
1.9.2. Opis i ocjena postojećeg stanja	
1.9.3. Prijedlozi mjera za poboljšanje stanja prometnica	
1.9.4. Fotodokumentacija	
<b>1.10. Ulica Zrinsko – Frankopanska i Ulica Ivana Mažuranića</b>	<b>59</b>
1.10.1. Općenito	
1.10.2. Opis i ocjena postojećeg stanja	
1.10.3. Prijedlozi mjera za poboljšanje stanja prometnica	
1.10.4. Fotodokumentacija	
<b>1.11. Florijanova ulica</b>	<b>63</b>
1.11.1. Općenito	
1.11.2. Opis i ocjena postojećeg stanja	
1.11.3. Prijedlozi mjera za poboljšanje stanja prometnica	
1.11.4. Fotodokumentacija	
<b>1.12. Učka ulica</b>	<b>66</b>
1.12.1. Općenito	
1.12.2. Opis i ocjena postojećeg stanja	
1.12.3. Prijedlozi mjera za poboljšanje stanja prometnica	
1.12.4. Fotodokumentacija	
<b>1.13. Ulica Kraljevci i Sunčana ulica</b>	<b>70</b>
1.13.1. Općenito	
1.13.2. Opis i ocjena postojećeg stanja	
1.13.3. Prijedlozi mjera za poboljšanje stanja prometnica	
1.13.4. Fotodokumentacija	
<b>1.14. Kolodvorska ulica i Ulica Kralja Petra Krešimira IV.</b>	<b>75</b>
1.14.1. Općenito	
1.14.2. Opis i ocjena postojećeg stanja	
1.14.3. Prijedlozi mjera za poboljšanje stanja prometnica	
1.14.4. Fotodokumentacija	
<b>0401 Projekti na području Grada Valpova</b>	<b>79</b>
<b>0501 Rekapitulacija i zaključak</b>	<b>85</b>
<b>III. GRAFIČKI PRILOZI</b>	<b>107</b>
<b>0600 SITUACIJE</b>	
0601 Situacija na orto-foto karti - prikaz mjera poboljšanja	1:5000

Investitor: Naziv i adresa	<b>GRAD VALPOVO</b> Matije Gupca 32, 31550 Valpovo
Građevina: Naziv i mjesto	<b>Prometni elaborat uređenja prometa na području grada Valpova</b>

## 0103 RJEŠENJE O IMENOVANJU PROJEKTANTA

Temeljem Zakona o gradnji ("Narodne novine br. 153/13, 20/17, 39/19, 125/19, članak 51. točka 1) izdaje se sljedeće:

## Rješenje br. 73-2/2022

kojim se za projektanta imenuje

**mr.sc. Josip Bošnjak, dipl.ing.građ.**

Razina razrade:	<b>PROMETNI ELABORAT</b>
Zajednička oznaka projekta:	<b>REN-73/2022</b>
Oznaka projekta:	<b>73-2/2022</b>
Mjesto, datum izrade projekta:	<b>Osijek, studeni 2022.godine</b>

U skladu s čl. 51. Zakona o gradnji (NN br. 153/13, 20/17, 39/19, 125/19) imenovani je projektant mr.sc. Josip Bošnjak, dipl.ing.građ. upisan u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva u HRVATSKOJ KOMORI INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA pod rednim brojem 364, s danom upisa 01.06.1999.

Osijek, studeni 2022.godine

Direktor:



**Rencon** d.o.o.  
Ribarska 1  
31000 Osijek  
OIB: 28712783384

**Hrvoje Bošnjak, dipl.ing.građ.**

Investitor: Naziv i adresa	<b>GRAD VALPOVO</b> Matije Gupca 32, 31550 Valpovo
Građevina: Naziv i mjesto	<b>Prometni elaborat uređenja prometa na području grada Valpova</b>

## II. TEHNIČKI DIO

---

Investitor: Naziv i adresa	<b>GRAD VALPOVO</b> Matije Gupca 32, 31550 Valpovo
Građevina: Naziv i mjesto	<b>Prometni elaborat uređenja prometa na području grada Valpova</b>

## 0201    TEHNIČKI OPIS

---

## 0201 TEHNIČKI OPIS

### 1. Uvod

Izgradnja nove prometne infrastrukture u Hrvatskoj stagnira, a dominantan zadatak postaje gospodarenje već izgrađenom mrežom prometnica radi postizanja i održavanja određene, zakonom minimalno propisane razine uporabljivosti cestovnog sustava.

Planiranje gospodarenja cestama uključuje ocjenu postojećeg stanja, odlučivanje o prioritetima održavanja te niz aktivnosti koje su usmjerene podizanju razine cestovnih prometnica. Zakonski i podzakonski akti Republike Hrvatske propisuju način provođenja tih aktivnosti i definiraju pravne subjekte koji su odgovorni za njihovo provođenje.

Praksa u svijetu je uspostavljanje sustava gospodarenja cestama i donošenje odluka uz pomoć računalnih modela odlučivanja koji se temelje na bazama podataka o cestama i pokazateljima stanja cesta i objekata.

### 2. Zakonski okvir gospodarenja cestama

Zakonodavstvo svake zemlje uređuje pitanja gospodarenja cestama i održavanja cestovne mreže i pratećih objekata kao pitanja upravljanja javnim dobrom u općoj uporabi.

Cilj zakonskih okvira je sustavno podizanje uporabne razine cesta i održavanja što je moguće kvalitetnijeg stanja cestovne mreže uz optimiziranje potrošnje raspoloživih resursa.

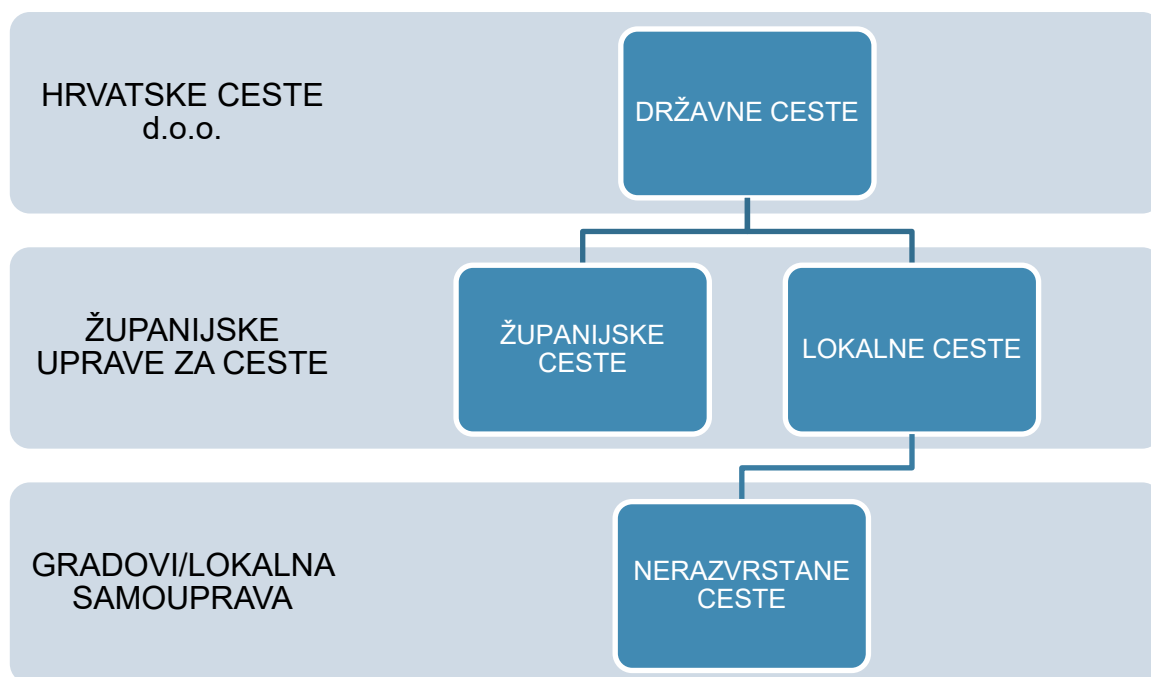
Prema Zakonu o cestama (Narodne novine br. 144/21) može se reći da je održavanje skup operacija koje je potrebno povremeno obavljati na cestama i objektima zbog slobodnog odvijanja prometa pod normalnim uvjetima sigurnosti i udobnosti vožnje bez obzira na godišnje doba i sprječavanja progresivnog propadanja cesta pod djelovanjem prometnog opterećenja i klimatskih prilika.

Održavanje cesta se radi zbog sprječavanja propadanja cesta, omogućavanja sigurnog odvijanja prometa, smanjenja troškova korisnika dobrim stanjem cesta, dovođenja ceste u projektirano stanje uzimajući u obzir izmijenjene potrebe prometa, zaštite ceste od korisnika i trećih osoba, zaštite okoliša od štetnog utjecaja ceste i cestovnog prometa.

Odlukom o razvrstavanju javnih cesta (Narodne novine br. 18/21) propisano je koji pravni subjekti gospodare određenom razinom cesta (slika 1) u prometnoj mreži. Sve aktivnosti koje propisuju zakoni su obvezne i obvezujuće za pravne subjekte koji gospodare cestama. Pravni subjekti koji gospodare cestama imaju ovlast prenijeti radove održavanja na druge subjekte, ali oni i dalje ostaju odgovorni za provođenje i kvalitetu radova održavanja koje su zakonom propisane.

Pravilnik o održavanju cesta (Narodne novine br. 90/14) propisuje vrste, opseg i rokove u održavanju javnih cesta.

Vrste radova vidljive su na slici 2.



Slika 1. Shema upravljanja javnim cestama u Republici Hrvatskoj



### 3. Redovno održavanje

Redovno održavanje čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tijekom većeg dijela ili cijele godine na cestama uključujući i sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti prometa na njima.

Redovno održavanje cesta obuhvaća slijedeće radove:

- čišćenje (kolnika, sustava za odvodnju, cestovnog zemljišta, opreme i dr.)
- košnju trave i uklanjanje granja
- obnovu i izradu oznaka na kolniku
- postavljanje kilometarskih oznaka, stupova prometnih znakova i nosača rasvjetnih tijela
- popravak antikorozivne zaštite zaštitnih i drugih ograda
- popravak i zamjenu uređaja, opreme i prometne signalizacije na cesti
- uređenje sustava za odvodnju (jaraka, rigola, drenaža i drugo)
- uređenje bankina (planiranje i poravnavanje)
- uređenje i mjestimični popravci pokosa usjeka ili nasipa, potpornih i obložnih zidova
- mjestimični popravci betonskih pasica i rubnjaka
- popravci lokalnih oštećenja kolnika (udarnih jama, pojedinačnih i mrežastih pukotina, uzdužnih i poprečnih denivelacija, omekšanog asfaltnog zastora, zaglađenih površina zastora, oštećenih rubova i razdjelnica betonskog kolnika)
- hitni popravci i intervencije u svrhu osiguranja odvijanja prometa
- osiguranje prohodnosti cesta u zimskim uvjetima
- održavanje oznaka referentnog sustava označavanja cesta
- uređenje cestovnog zemljišta
- ostali radovi

### 4. Izvanredno održavanje cesta

Izvanredno održavanje cesta povremeni su radovi za koje je potrebna tehnička dokumentacija, a obavljaju se radi mjestimičnog poboljšanja elemenata ceste, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa.

Izvanredno održavanje cesta posebno obuhvaća:

- obnavljanje i zamjenu kolničkog zastora
- ojačanje kolnika u svrhu obnove i povećanja nosivosti i kvalitete vožnje,
- mjestimične popravke kolničke konstrukcije ceste u svrhu zaštite i povećanja nosivosti ceste,
- poboljšanje sustava odvodnje ceste,
- zamjenu, ugrađivanje nove i poboljšanje vertikalne prometne signalizacije i opreme ceste (kilometarski i smjerokazni stupići, zaštitne ograde i slično) na većim dijelovima ceste,
- saniranje odrona, popuzina i manjih klizišta ,
- ublaživanje nagiba pokosa i ostali radovi na zaštiti kosina od erozije,
- sanaciju potpornih i obložnih zidova,
- zaštitu ceste od podlokavanja,
- radove na uređenju zelenila u svrhu biološke zaštite ceste, ukrašavanja okoliša i zaštite od snježnih zapuha,
- pojedinačne korekcije geometrijskih elemenata ceste (ublažavanje oštih zavoja, uređenje poprečnih nagiba , stajališta uz cestu i drugo) sa svrhom poboljšanja sigurnosti prometa,
- uređenje raskrižja u istoj razini (oblikovanje, preglednost, ugradnja nove signalizacije i opreme) bez većih konstrukcijskih zahvata
- poboljšanje uvjeta prometa uređenjem stajališta, odmorišta, pješačkih staza, prijelaza u naseljima, prijelaz preko željezničkih pruga u nivou

- obnovu i postavu instalacija, opreme i uređaja ceste.

**Izvanredno održavanje objekata posebno obuhvaća:**

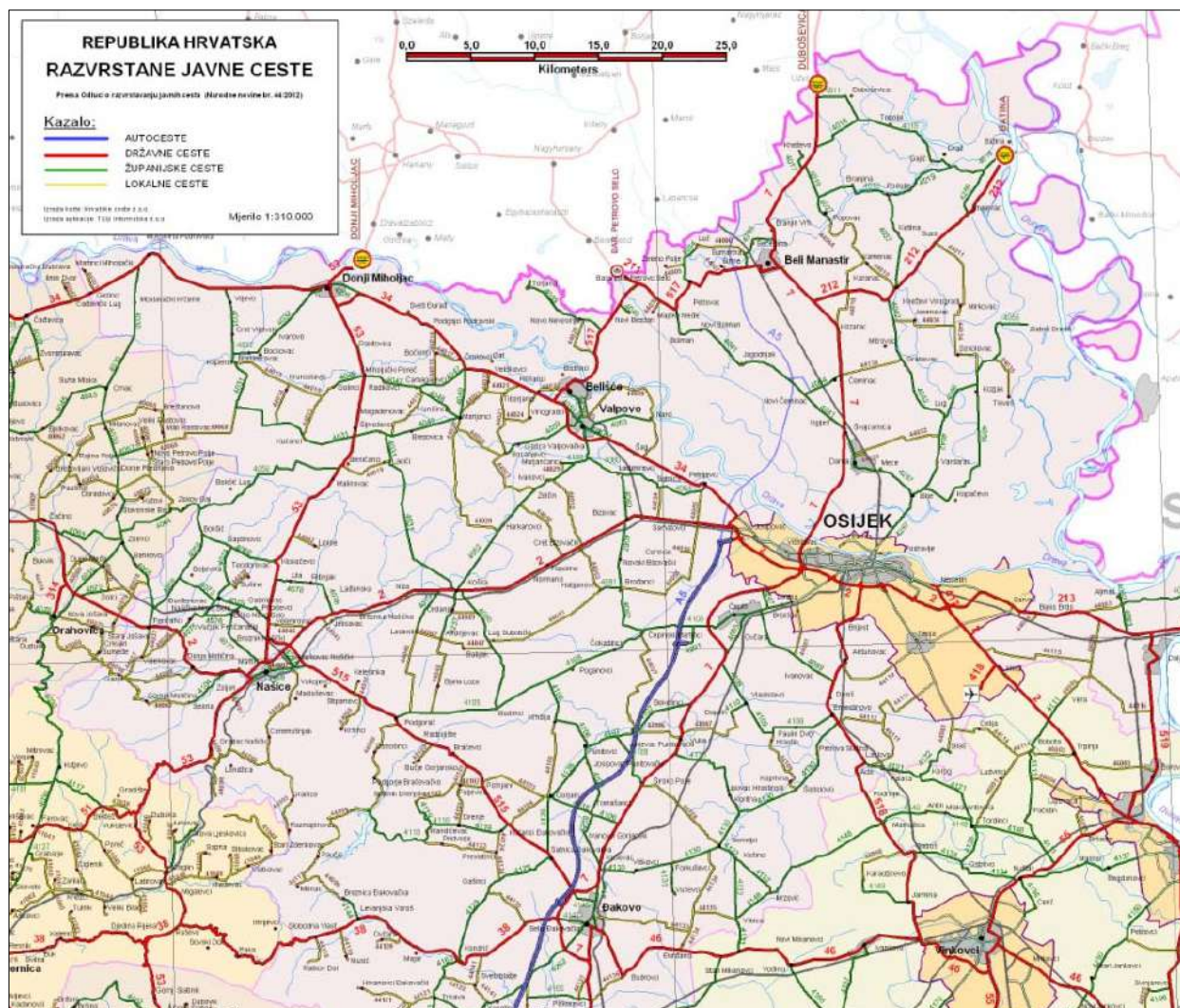
- zamjenu kolnika
- zamjenu hidroizolacije
- popravak ili zamjenu rasponske konstrukcije, stupova i upornjaka
- popravak ili zamjenu sustava za odvodnju,
- popravak ili zamjenu ležajeva
- popravak ili zamjenu prijelaznih naprava
- uređenje prijelaza na nasip
- zaštitu stupova i upornjaka od podlokavanja
- cjelovitu antikorozivnu zaštitu
- sanaciju i zaštitu betonskih površina
- zamjenu i obnovu propusta i mostova do 10 m raspona.
- sanaciju tunelske obloge
- sanaciju i obnovu zidova.

## 1. Ciljevi elaborata

Cilj ovog prometnog elaborata je analiza stanja javnih i nerazvrstanih cesta na području Grada Valpova. Prema popisu stanovništva 2021. godine grad Valpovo je imao 9784 stanovnika.

Valpovo je administrativno središte grada i njegovih prigradskih naselja, ali i upravno, sudsko, gospodarsko, školsko i kulturno središte šire regije koja se naziva Valpovštinom. U sastavu grada Valpova nalazi se sedam prigradskih naselja: Nard, Šag, Ladimirevci, Marjančaci, Ivanovci, Zelčin i Harkanovci. Valpovština u užem smislu obuhvaća prostor bivše općine Valpovo, tj. današnjih općina Valpovo, Beliše, Petrijevci i Bizovac.

Geoprometni položaj Valpova odlikuje važan cestovni pravac (državna cesta D34) koji od Osijeka vodi na zapad prema Virovitici. Najznačajniji planirani zahvat u cestovnom prometu Županije je dovršetak izgradnje autoceste u koridoru Vc.



Slika 2. Mreža javnih razvrstanih cesta na području Slavonije i Baranje

Prema prometnoj važnosti cesta na širem području grada Valpova treba posebno izdvojiti:

- **Državnu cestu D34** koja Valpovo spaja sa Osijekom na istoku, odnosno Slatinom na zapadu
- **Državnu cestu D517** koja Valpovo i Belišće spaja sa Belim Manastiru na sjeveru
- **Županijsku cestu Ž4050** koja spaja Valpovo i Belišće
- **Županijsku cestu Ž4051** koja prolazi dijagonalno kroz grad Valpovo
- **Županijsku cestu Ž4052** koja spaja grad Valpovo sa naseljima Marjančaci, Ivanovci, Zelčin i Harkanovci
- **Županijsku cestu Ž4060** koja spaja naselje Ladimirevci sa Bizovcem na jugu, odnosno sa županijskom cestom Ž4052 prema Valpovu
- **Županijsku cestu Ž4053** koja grad Valpovo spaja sa Nardom

OZNAKA CESTE	OPIS	DULJINA
D34	Slatina (DC2/DC69) – Donji Miholjac – Josipovac (DC2)	L=11,50 km
D517	Beli Manastir (DC7) – Valpovo (DC34) – Ivanovci – Koška (DC2)	L=13,24 km
Ž4050	Belišće (DC517) – Valpovo (ŽC4051/ŽC4059)	L=0,82 km
Ž4051	Valpovo (DC34 – DC34)	L=4,11 km
Ž4052	Valpovo (ŽC4051 – DC34)	L=1,03 km
Ž4053	Valpovo (ŽC4051) – Nard (LC44028)	L=5,33 km
Ž4059	Bocanjevci (LC44023) – Valpovo (ŽC4050/ŽC4051)	L=3,70 km
Ž4060	Ladimirevci (ŽC4052) – Bizovac (DC2)	L=5,75 km
Ž4061	Ladimirevci (ŽC4060) – Petrijevci (DC673)	L=1,00 km
Ž4103	Marjančaci (LC44029 – ŽC4052)	L=1,35 km
L44020	Marijanci (ŽC4049) – Harkanovci (ŽC4052)	L=4,24 km
L44023	Tiborjanci (LC44021) – Želčin (ŽC4052)	L=2,95 km
L44028	Valpovo (ŽC4050) – Nard – Šag (DC34)	L=12,47 km
L44029	Marjančaci (ŽC4103 – ŽC4052)	L=0,73 km
L44050	Zelčin (ŽC4052) – Cret Bizovački (DC2)	L=4,97 km
L44052	Ivanovci (ŽC4052) – Cret Bizovački (DC2)	L=3,55 km
<b>UKUPNO:</b>		<b>L=76,74 km</b>

Tablica 1. Javne razvrstane ceste na širem području grada Valpova

Ukupna duljina javnih razvrstanih cesta (državne, županijske i lokalne ceste) na širem području grada Valpova iznosi **L=76.74km**.

Ovom elaboratom će se:

- analizirati stanje cijelih cestovnih koridora koji uključuju stanje kolnika, sustav odvodnje, pješačke i biciklističke staze te sustav javne rasvjete

- izvršiti ocjena stanja predmetnih prometnica na području obuhvata
- predložiti prioriteti i mjere za poboljšanje stanja prometnica

Ukupno je ovim prometnim elaboratom obrađeno 15 javnih cesta te nerazvrstane ceste.

U tablici 2. dan je prikaz svih cesta na području grada Valpova sa duljinama, pješačkim i biciklističkim stazama.

ULICE U GRADU VALPOVU			PJEŠAČKE STAZE	BICIKLISTIČKE STAZE
REDNI BROJ	NAZIV ULICE	DULJINA	DULJINA	DULJINA
1	Ive Lole Ribara (Ž4052)	L=1050m	L=915m	L=900m
2	Bana Josipa Jelačića (Ž4051)	L=1330m	L=1960m	-
3	Osječka ulica (Ž4051)	L=825m	L=1320m	-
4	Antuna Matije Reljkovića	L=1025m	L=955m	-
5	Ljudevita Gaja (Ž4059)	L=1150m	L=1735m	-
6	Matije Gupca (Ž4051)	L=1940m	L=2735m	L=2735m
7	J.J. Strossmayera (Ž4050)	L=1035m	L=1670m	L=830m
8	Vladimira Nazora (Ž4059)	L=615m	L=1065m	-
9	A.B.Šimića (Ž4059, L44028)	L=935m	L=1280m	-
10	Nikole Tesle (Ž4053)	L=530m	L=900m	-
11	Kolodvorska ulica	L=835m	L=1180m	-
12	Braće Radić	L=845m	L=1625m	-
13	Eugena Kvaternika (Ž4053)	L=640m	L=945m	-
14	Zrinsko - Frankopanska	L=715m	L=1360m	-
15	Petra Krešimira IV.	L=250m	L=660m	-
16	Petra Preradovića	L=425m	L=650m	-
17	Dravska ulica	L=220m	L=240m	-
18	Ivana Mažuranića	L=290m	L=285m	-
19	Kraljevci	L=665m	L=545m	-
20	Sunčana ulica	L=371m	L=110m	-
21	Učka ulica	L=780m	L=530m	-
22	Petra Katančića	L=210m	L=370m	-
23	Dobriše Cesarića	L=1095m	-	-
24	Tina Ujevića	L=450m	L=75m	-
25	Florijanova ulica	L=425m	L=790m	-
26	Bosanska ulica	L=400m	L=165m	-
27	Kralja Petra Svačića	L=400m	-	-
28	Istarska ulica	L=415m	-	-
29	Opatijska ulica	L=255m	-	-
30	Naselje Tina Ujevića	L=650m	-	-
31	Janka Leskovara	L=260m	-	-

32	Hrvatskih Branitelja	L=215m	-	-
33	Kardinala Alojzija Stepinca	L=370m	L=255m	-
34	I.G.Kovačića	L=485m	-	-
35	Slavka Kolara	L=660m	L=925m	-
36	S.S.Kranjčevića	L=320m	L=105m	-
37	Ante Evetovića Miroljuba	L=490m	L=760m	-
38	Starovalpovački put (L44028)	L=820m	L=235m	-
39	Antuna Mihanovića	L=340m	L=590m	-
40	Vatroslava Lisinskog	L=270m	L=520m	-
41	Ivana Zajca	L=175m	L=325m	-
42	Zrinke Kunc	L=390m	L=375m	-
43	Josipa Pinterića	L=140m	L=140m	-
44	Ivana Gundulića	L=295m	-	-
45	Josipa Kozarca	L=850m	-	-
46	Dr. Franje Tuđmana	L=185m	L=325m	-
47	Augusta Šenoae	L=1775m	-	-
48	Ante Starčevića	L=1225m	L=125m	-
<b>UKUPNA DULJINA:</b>		<b>L=30036m</b>	<b>L=28151m</b>	<b>L=4465m</b>

Tablica 2. Popis razvrstanih i nerazvrstanih cesta u gradu Valpovu sa pješačkim i biciklističkim stazama

Cestovna mreža na području samog grada Valpova sastoji se od županijskih cesta Ž4050, Ž4051, Ž4052, Ž4053 i Ž4059, lokalne ceste L44028 i nerazvrstanih cesta koje su u naravi gradske ulice.

Na području Valpova nalazi se 48 ulica čiji je popis dan u tablici 2.

Ukupna duljina javnih cesta (ulica) iznosi **L=30.04km**.

## 5. Koncept elaborata

Ovaj elaborat je koncipiran na način da su tekstualni i grafički prilozi u potpunosti usklađeni i da se nadopunjuju kako bi dobili najjednostavniji i što detaljniji prikaz postojećeg stanja. U tekstualnom dijelu je detaljno po ulicama obrađeno postojeće stanje za sve elemente poprečnog presjeka zadanog koridora (kolnik, vrsta odvodnje, pješačke i biciklističke staze). Zatim je za svaki pojedini element poprečnog presjeka dana ocjena stanja prema određenim kriterijima. Ocjena stanja se temelji se na vizualnom pregledu dionice. U obzir su uzete vidljive uzdužne i poprečne neravnine kao i oštećenja površine ceste kao najvažnijeg elementa uličnog koridora. Vrlo važan kriterij za ukupnu ocjenu dionice predstavlja i širina samog kolnika.

Projekt je u cijelosti izrađen na računalu upotrebom softwera AutoCAD Civil 3D 2023 te MS Office.

U izradi grafičkih priloga elaborata korištene su slijedeće podloge:

- karta razvrstanih javnih cesta u Republici Hrvatskoj
- topografska karta Republike Hrvatske u mjerilu 1:25 000
- orto foto karta Republike Hrvatske u mjerilu 1:5000

Građevinski dio elaborata koncipiran je na način da se prikaže položaj predmetnih cesta na području Grada Valpova i njihov odnos u sustavu mreže postojećih javnih i nerazvrstanih cesta. Predmetne ceste označene su odgovarajućim bojama, oznakama naziva i duljinama.

Kao najdetaljniji tlocrtni prikaz trase izrađena je **0601 Situacija na orto-foto karti - prikaz mjera poboljšanja**, gdje su detaljno prikazani svi planirani zahvati u prostoru (projektirane i planirane pješačke i biciklističke staze, kružni tokovi, nove ceste...) kao i mjere poboljšanja.

Investitor: Naziv i adresa	<b>GRAD VALPOVO</b> Matije Gupca 32, 31550 Valpovo
Građevina: Naziv i mjesto	<b>Prometni elaborat uređenja prometa na području grada Valpova</b>

## 0301 ANALIZA STANJA

---

## 0301 ANALIZA STANJA

### Uvod

Analiza stanja prometnica obuhvaća cijeli cestovni koridor predmetnih prometnica. Analizom je obuhvaćeno stanje kolnika (širina ceste, vrsta završnog zastora, oštećenja, vrsta odvodnje), te pješačke i biciklističke staze koje se nalaze u cestovnom koridoru, kao i sustav javne rasvjete.

Ocjena stanja kolnika procijenjena je temeljem vizualnog pregleda uzimajući u obzir vidljive uzdužne i poprečne neravnine kao i oštećenja površine ceste. Pojava pukotina na kolniku najčešće predstavlja nedovoljnu nosivost kolničke konstrukcije te loše riješenu odvodnju kolničke konstrukcije na nivou posteljice, kao i loše riješenu odvodnju na površini ceste.

Stanje prometnica ocjenjeno je od vrlo dobrog prema vrlo lošem, a na slici 3. grafički je prikazano preporučeno djelovanje u odnosu na stanje kolnika.



Slika 3. Tipična linija dotrajavanja asfaltnog kolnika

## 1) Grad Valpovo

Cestovni koridori u Valpovu analizirani su po važnosti u cestovnoj mreži grada.



Slika 4. Mreža javnih cesta na području Grada Valpova

Ovim elaboratom su analizirane najvažnije gradske ulice, a redoslijed analize je slijedeći:

- 1 **Ulica Ive Lole Ribara (županijska cesta Ž4052)**
- 2 **Ulica Bana Josipa Jelačića i Osječka ulica (županijska cesta Ž4051)**
- 3 **Ulica Antuna Matije Reljkovića**
- 4 **Ulica Ljudevita Gaja (županijska cesta Ž4059)**
- 5 **Ulica Matije Gupca (županijska cesta Ž4051)**
- 6 **Ulica J.J.Strossmayera (županijska cesta Ž4050)**
- 7 **Ulica Vladimira Nazora (županijska cesta Ž4059)**
- 8 **Ulica A.B.Šimića (županijska cesta Ž4050 i lokalna cesta L44028)**
- 9 **Ulica Nikole Tesle i Eugena Kvaternika (županijska cesta Ž4053)**
- 10 **Ulica Zrinsko – Frankopanska i Ulica Ivana Mažuranića**
- 11 **Florijanova ulica**
- 12 **Učka ulica**
- 13 **Ulica Kraljevci i Sunčana ulica**
- 14 **Kolodvorska ulica i Ulica Kralja Petra Krešimira IV.**

## 1.1. Ulica Ive Lole Ribara (županijska cesta Ž4052)

### 1.1.1. OPĆENITO

Početak predmetne dionice nalazi se na raskrižju sa Osječkom ulicom u km 0+000.00, a završetak je u km 1+050.00 neposredno prije kružnog toka na raskrižju sa državnom cestom D2.

Predmetna ulica je u naravi županijska cesta Ž4052.

Županijska cesta Ž4052 pruža se od Valpova prema Ivanovcima i Harkanovcima.

Ukupna duljina ulice iznosi L=1050m.



Slika 5. Ulica Ive Lole Ribara

### 1.1.2. OPIS I OCJENA POSTOJEĆEG STANJA

#### 1.1.2.1. Kolnik

##### 1.1.2.1.1. Postojeće stanje

Širina kolnika je relativno konstantna i kreće se u granicama od 5,50 do 5,80m. Izuzetak je sami početak trase gdje je širina kolnika cca. 9.00m zbog smještaja trake za lijeve skretače. Na početnih 150m odvodnja je riješena zatvorenim sustavom odvodnje (preko slivnika i oborinske kanalizacije),

dok je na ostatku trase odvodnja riješena otvorenim sustavom odvodnje prema zelenom pojasu i otvorenim cestovnim jarcima.

#### 1.1.2.1.2. Ocjena stanja

Stanje kolnika na cijeloj dionici je u loše. Vidljive su uzdužne, poprečne i mrežaste pukotine. Na dionici postoje mnogobrojni zakrpi na asfaltnom zaastoru.

#### 1.1.2.2. Pješačke staze

##### 1.1.2.2.1. Postojeće stanje

Na prvom dijelu dionice (do km 0+150.00) smještene su obostrane pješačke staze od kolnika odvojene tipskim betonskim rubnjacima. Na tom su dijelu staze širine cca. 2.00m.

Od mosta preko rijeke Karašice prema izlazu iz grada izgrađena je pješačko-biciklistička staza. Završetak biciklističko-pješačke staze je na raskrižju s ulicom Kraljevci.

Od km 0+780.00 do kraja zahvata nema izgrađenih pješačkih staza niti bisiklističko-pješačkih staza.

##### 1.1.2.2.2. Ocjena stanja

Pješačke i biciklističko-pješačke staze su u dobrom stanju, te je samo potrebno redovno održavanje.

#### 1.1.2.3. Javna rasvjeta

Na cijeloj dionici je izgrađena javna rasvjeta.

### 1.1.3. PRIJEDLOZI MJERA ZA POBOLJŠANJE STANJA PROMETNICA

Kolnička konstrukcija predmetne ulice je u lošem stanju. Ovim se elaboratom predlaže potpuna rekonstrukcija kolničke konstrukcije i sustava oborinske odvodnje.

### 1.1.4. FOTODOKUMENTACIJA



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4

## 1.2. Ulica Bana Josipa Jelačića i Osječka ulica (županijska cesta Ž4051)

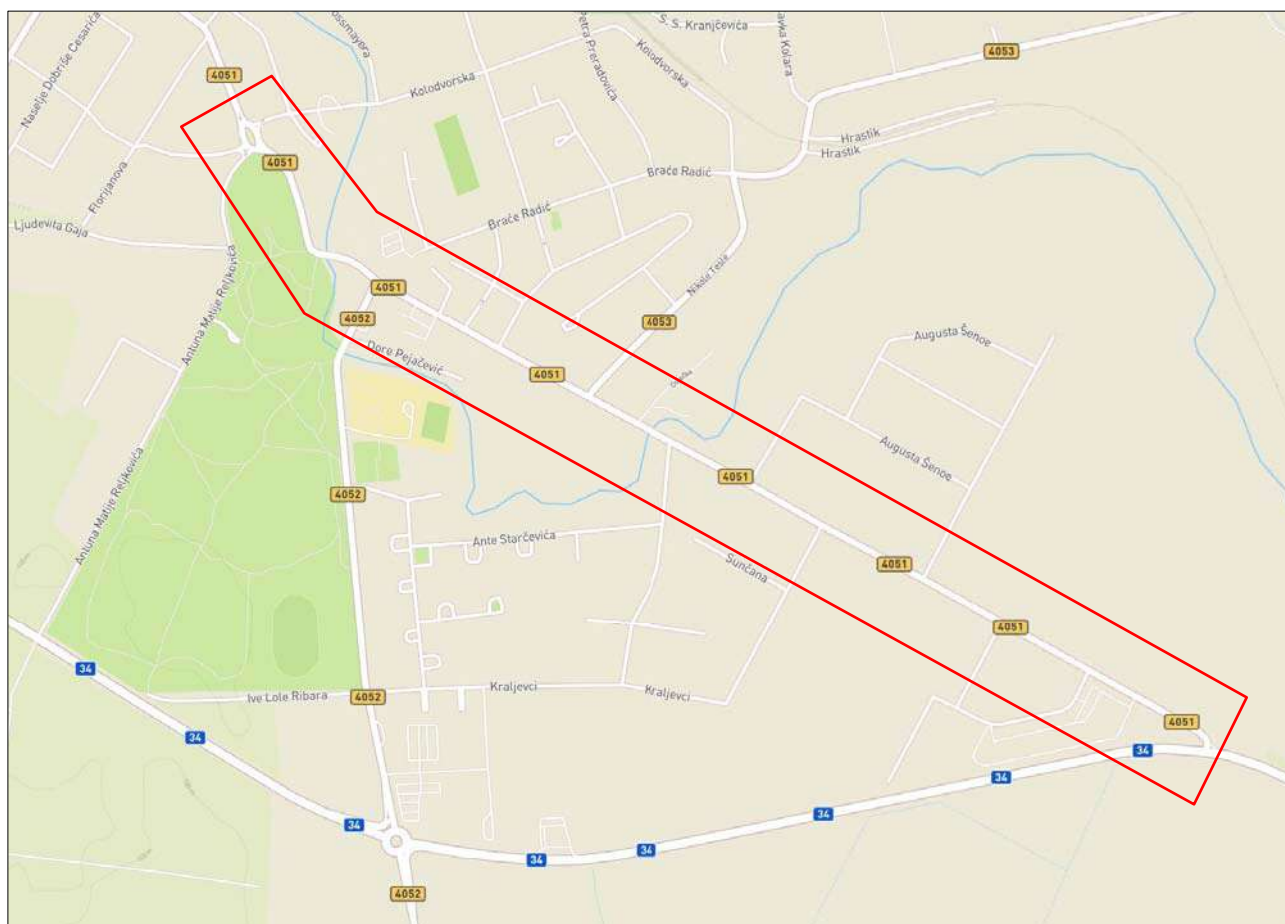
### 1.2.1. OPĆENITO

Županijska cesta Ž4051 je najvažnija dijagonalna cesta kroz grad Valpovo koja ga povezuje sa državnom cestom D34.

Početak predmetne dionice nalazi se na istočnom ulazu u grad Valpovo (raskrižje sa D34) u km 0+000.00, a završetak u km 2+150.00 na uklapanju na kružni tok u obliku elipse na raskrižju Ulice Kralja Petra Krešimira IV. i Petra Katančića.

Županijska cesta Ž4051 pruža se kroz Valpovo prema sjeverozapadu Ulicom Bana Josipa Jelačića i Osječkom ulicom.

Na predmetnoj dionici u km 0+725.00 smješten je par autobusnih ugibališta za javni gradski prijevoz. Ukupna duljina predmetnih ulica iznosi L=2150,00m.



Slika 6. Ulica Bana Jelačića i Osječka

### 1.2.2. OPIS I OCJENA POSTOJEĆEG STANJA

#### 1.2.2.1. Kolnik

##### 1.2.2.1.1. Postojeće stanje

Širina kolnika je promjenjiva i kreće se u granicama od 5,50 do 6,00m. Od početka zahvata u km 0+000.00 do raskrižja sa Ulicom Ivana Mažuranića u km 1+520.00 odvodnja predmetne dionice riješena je otvorenim sustavom odvodnje (prema cestovnim jarcima i zelenom pojasu).

Od raskrižja sa Ulicom Ivana Mažuranića uz kolnik su postavljeni betonski rubnjaci i odvodnja je riješena zatvorenim sustavom odvodnje (slivnici i mješovita kanalizacija).

#### 1.2.2.2. Ocjena stanja

Stanje kolnika je dosta loše. Vidljiva je pojava uzdužnih pukotina i poprečnih neravnina, kao i tragovi kolotražnja. Na kolniku su vidljivi brojni prekopi zbog izvedbe komunalnih instalacija. Betonski rubnjaci uz kolnik su također u vrlo lošem stanju.

#### 1.2.2.3. Pješačke staze

##### 1.2.2.3.1. Postojeće stanje

Na početnom dijelu predmetne dionice od km 0+000.00 do raskrižja sa Sunčanom ulicom u km 0+845.00 pješačka staza nalazi se samo s desne strane uličnog koridora i širine je cca. 1.20m.

Od km 0+845.00 do km 1+845.00 pješačke strane su obostrane, njihova širina iznosi cca. 1.20m.

Od km 1+845.00 do kraja zahvata na uklapanju u kružni tok pješačka staza su obostrane te promjenjive širina od cca 1.20m - 2m.

##### 1.2.2.3.2. Ocjena stanja

Stanje pješačkih staza je loše, te su nedovoljne širine.

##### 1.2.2.3.3. Javna rasvjeta

Na cijeloj dionici je izgrađena javna rasvjeta.

#### 1.2.3. PRIJEDLOZI MJERA ZA POBOLJŠANJE STANJA PROMETNICA

Županijska cesta Ž4051 kroz Valpovo je u lošem stanju. Budući da je predmetna cesta jedna od najvažnijih u cestovnoj mreži grada Valpova, predlaže se popuna rekonstrukcija uličnog koridora koji uključuje kolničku konstrukciju, rekonstrukciju pješačkih staza i izgradnju biciklističke staze te izgradnju nove javne rasvjete.

#### 1.2.4. FOTODOKUMENTACIJA



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4



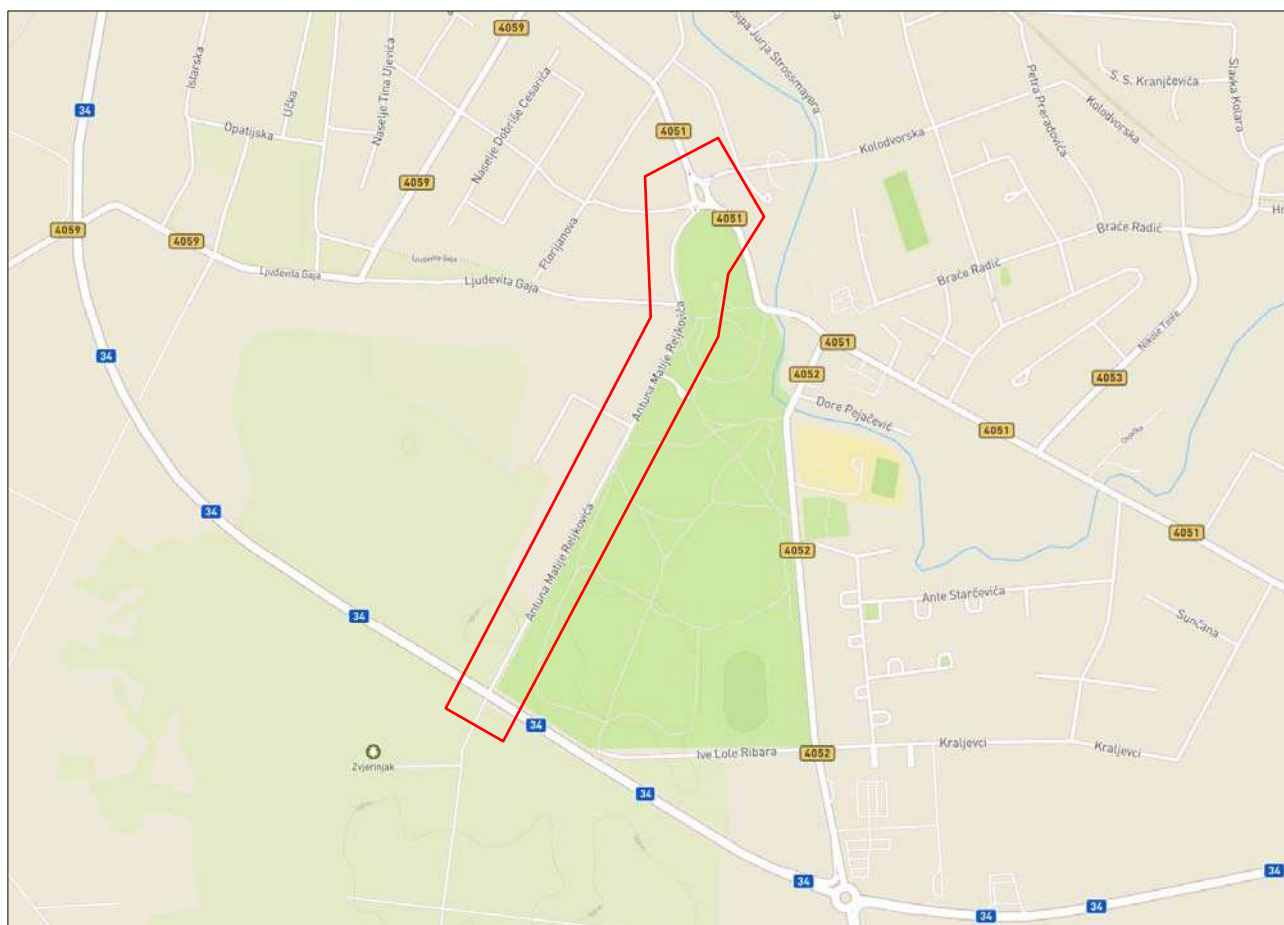
FOTO 5

### 1.3. Ulica Antuna Matije Reljkovića

#### 1.3.1. OPĆENITO

Predmetna ulica predstavlja spoj centra Valpova sa državnom cestom D34. Početak predmetne dionice nalazi se na raskrižju sa državnom cestom D34 u km 0+000.00, a završetak u km 1+025.00 na uklapanju na kružni tok na raskrižju Osječke ulice, Ulice Kralja Petra Krešimira IV., Matije Gupca i Petra Katančića.

Ukupna duljina predmetne ulice iznosi 1025.00m.



Slika 7. Ulica Antuna Matije Reljkovića

#### 1.3.2. OPIS I OCJENA POSTOJEĆEG STANJA

##### 1.3.2.1. Kolnik

###### 1.3.2.1.1. Postojeće stanje

Širina kolnika je relativno konstantna i kreće se u granicama od 5,30 do 5,50m.

Od km 0+000.00 do km 0+790.00 odvodnja predmetne dionice riješena je otvorenim sustavom odvodnje (prema cestovnim jarcima ili zelenom pojasu).

Od km 0+790.00 do km 1+025.00 kolnik je obrubljen tipskim betonskim rubnjacima, a na tom je dijelu trase odvodnje riješena zatvorenim sustavom odvodnje (slivnici i mješovita kanalizacija).

#### 1.3.2.1.2. Ocjena stanja

Stanje kolnika je loše. Vidljiva je pojava uzdužnih pukotina i poprečnih neravnina, kao i tragovi kolotražnja. Na kolniku su vidljivi brojni prekopi zbog izvedbe komunalnih instalacija. Betonski rubnjaci uz kolnik su također u vrlo lošem stanju.

#### 1.3.2.2. Pješačke staze

##### 1.3.2.2.1. Postojeće stanje

Na početnom dijelu predmetne dionice od km 0+000.00 do km 0+215.00, u cestovnom koridoru nema izgrađenih pješačkih staza.

Od km 0+215.00 do km 0+560.00 pješačka staza se nalazi s lijeve strane uličnog koridora. Širina pješačke staze iznosi 1.40m.

Od km 0+560.00 do km 0+740.00 u uličnom koridoru smještene su obostrane pješačke staze. Širina pješačke staze s lijeve strane iznosi 1.40m, dok je širina staze s desne strane 1.20.

Od km 0+740.00 do kraja predmetne ulice pješačka staza je smještena s lijeve strane kolnika. Širina staze je cca. 1.40m.

##### 1.3.2.2.2. Ocjena stanja

Stanje pješačkih staza je zadovoljavajuće, ali širinom ne zadovoljavaju.

#### 1.3.2.3. Javna rasvjeta

Na cijeloj dionici postoji javna rasvjeta koja služi osvjetljenju pješačke staze.

#### 1.3.3. PRIJEDLOZI MJERA ZA POBOLJŠANJE STANJA PROMETNICA

Kolnik predmetne ulice je u lošem stanju. Predlaže se popuna rekonstrukcija kolničke konstrukcije i pješačkih staza uz adekvatno rješavanje oborinske odvodnje.

#### 1.3.4. FOTODOKUMENTACIJA



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3

## 1.4. Ulica Ljudevita Gaja (županijska cesta Ž4059)

### 1.4.1. OPĆENITO

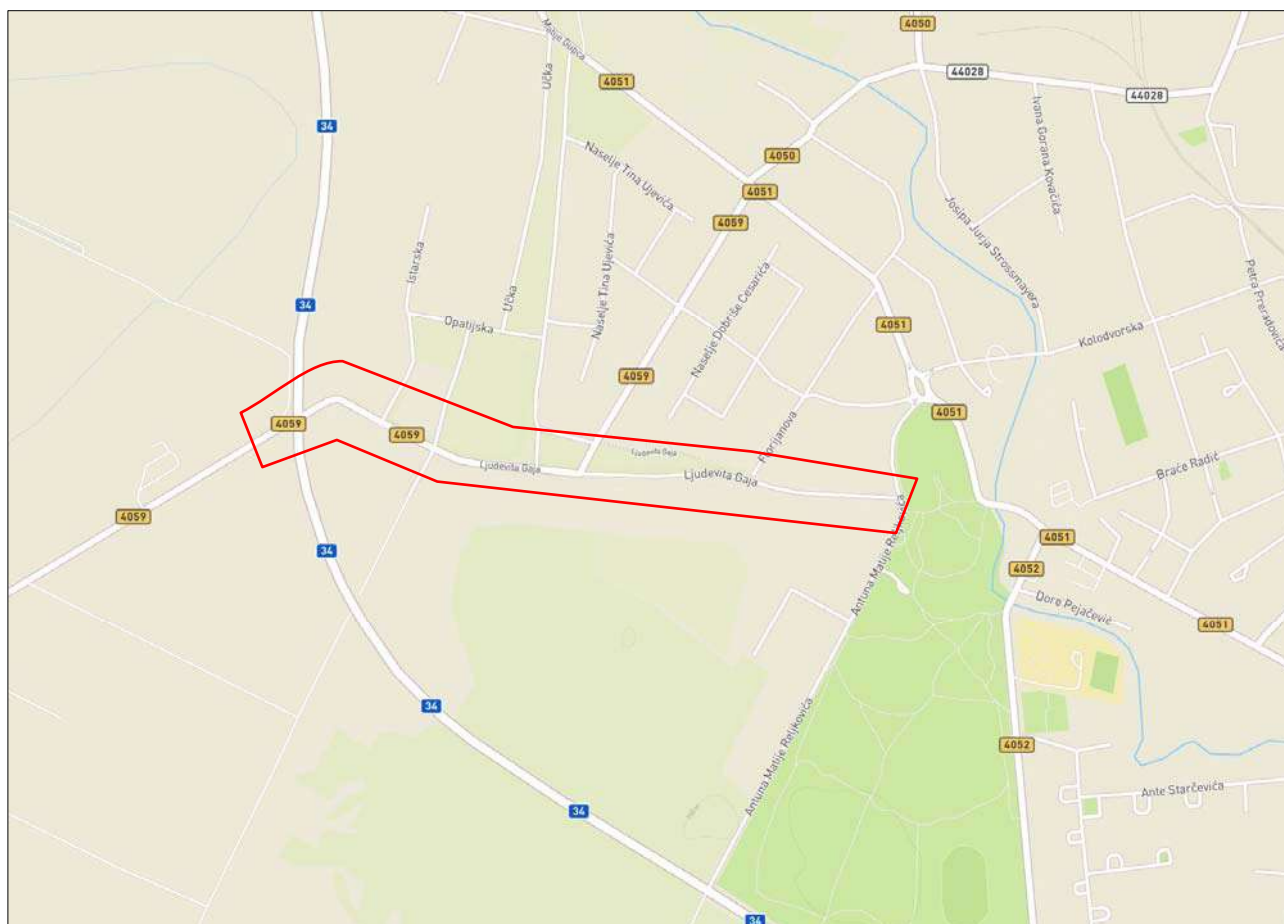
Ulica Ljudevita Gaja jedna je od najvažnijih veznih cesta koja centar Valpova povezuje sa državnom cestom D34 (veza istok – zapad).

Od početka dionice (na raskrižju sa D34) do raskrižja sa Ulicom Vladimira Nazora, predmetna ulica je u naravi županijska cesta Ž4059, dok je od raskrižja sa Ulicom Vladimira Nazora do kraja dionice nerazvrstana cesta.

Županijska cesta Ž4059 povezuje Valpovo i Bocanjevce i svojim položajem jedna je od najvažnijih prometnica u cestovnoj mreži Belišća i Valpova.

Početak predmetne ulice nalazi se na zapadnom ulazu u grad Valpovo, a završetak na raskrižju sa Ulicom Antuna Matije Reljkovića.

Ukupna duljina ulice iznosi L=1150,00m.



Slika 8. Ulica Ljudevita Gaja

### 1.4.2. OPIS I OCJENA POSTOJEĆEG STANJA

#### 1.4.2.1. Kolnik

##### 1.4.2.1.1. Postojeće stanje

Širina kolnika je relativno konstantna i iznosi 5.60m. Odvodnja predmetne dionice riješena je otvorenim sustavom odvodnje (prema cestovnim jarcima i zelenom pojasu uz kolnik ).

#### 1.4.2.1.2. Ocjena stanja

Od početka dionice (raskrižje sa ulicom Antuna Matije Reljkovića) do raskrižja sa Ulicom Vladimira Nazora stanje je zadovoljavajuće. Vidljiva je pojava uzdužnih pukotina i poprečnih neravnina, kao i tragovi kolotražnja.

Od raskrižja sa Ulicom Vladimira Nazora do kraja zahvata (raskrižje sa DC 34), stanje kolnika je dobro.

### 1.4.2.2. Pješačke staze

#### 1.4.2.2.1. Postojeće stanje

Na početnom dijelu predmetne dionice do raskrižja sa Florijanovom ulicom u uličnom koridoru su smještene obostrane pješačke staze koje su od kolnika odvojene zelenim pojasom. Širina betonskih staza iznosi od 1.20 – 1.50m.

Od raskrižja sa Florijanovom ulicom do kraja dionice u uličnom koridoru pješačka staza se nalazi s lijeve strane cestovnog koridora uz objekte. Staza je od kolnika odvojena zelenim pojasom promjenjive širine. Širina betonske staze iznosi 1.50m.

#### 1.4.2.2.2. Ocjena stanja

Stanje pješačkih staza je zadovoljavajuće.

### 1.4.2.3. Javna rasvjeta

Javna rasvjeta postoji samo na početku dionice do raskrižja sa Florijanovom ulicom, a ostali dio dionice nema javnu rasvjetu.

### 1.4.3. PRIJEDLOZI MJERA ZA POBOLJŠANJE STANJA PROMETNICA

Na dijelu kolnika županijske ceste Ž4059 potrebni su radovi na redovnom održavanju, dok je od raskrižja sa Ulicom Vladimira Nazora do kraja predmetne ulice stanje kolnika loše potrebni su radovi na izvanrednom održavanju. Ovim elaboratom se predlaže izgradnja nove javne rasvjete.

### 1.4.4. FOTODOKUMENTACIJA



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4



FOTO 5

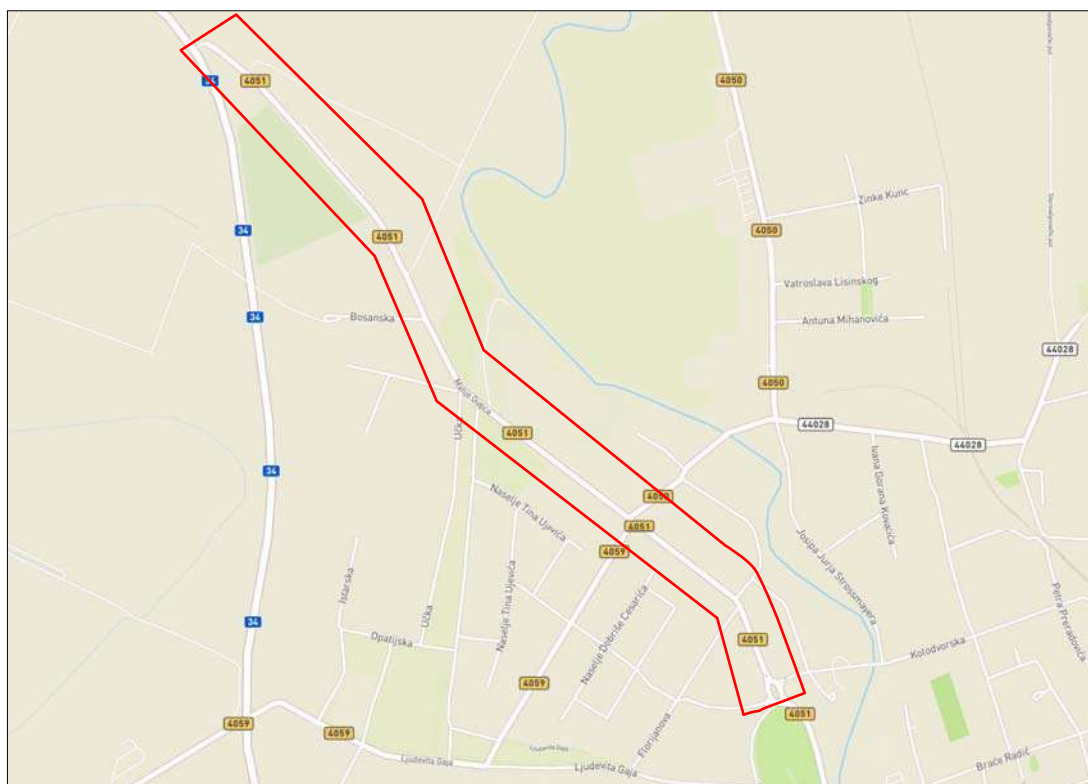
## 1.5. Ulica Matije Gupca (županijska cesta Ž4051)

### 1.5.1. OPĆENITO

Županijska cesta Ž4051 je najvažnija dijagonalna cesta kroz grad Valpovo koja ga povezuje da državnom cestom D34.

Početak predmetne dionice nalazi se na kružnom toku u obliku elipse (raskrižje Osječke ulice, Ulice Petra Krešimira IV. i Ulice Matije Gupca), a završetak na raskrižju sa državnom cestom D34.

Županijska cesta Ž4051 kroz Ulicu Matije gupca pruža se kroz Valpovo prema sjeverozapadu. Ukupna duljina predmetne ulice iznosi L=1940,00m.



Slika 9. Ulica Matije Gupc

### 1.5.2. OPIS I OCJENA POSTOJEĆEG STANJA

#### 1.5.2.1. Kolnik

##### 1.5.2.1.1. Postojeće stanje

Širina kolnika je relativno konstantna i iznosi 7,00m osim na raskrižjima sa Florijanovom ulicom i Ulicom Vladimira Nazora i A.B.Šimića gdje zbog smještaja dodatne trake za "lijeve skretače" širina kolnika veća i iznosi cca 10.00m.

Od početka predmetne ulice na uklapanju na kružni tok, do raskrižja sa Ulicom Vladimira Nazora i A.B.Šimića oborinska odvodnja kolnika riješena je zatvorenim sustavom odvodnje (slivnici i mješovita kanalizacija). Na tom je dijelu kolnik obrubljen tipskim betonskim rubnjacima.

Od raskrižja sa Ulicom Vladimira Nazora i A.B.Šimića do kraja predmetne ulice (uklapanje na D34) odvodnja kolnika riješena je otvorenim sustavom odvodnje (prema cestovnim jarcima i zelenom pojasu).

#### 1.5.2.1.2. Ocjena stanja

Stanje kolnika je loše. Vidljiva je pojava uzdužnih pukotina i poprečnih neravnina, kao i tragovi kolotražnja. Na kolniku su vidljivi brojni prekopi zbog izvedbe komunalnih instalacija. Betonski rubnjaci uz kolnik su također u vrlo lošem stanju.

### 1.5.2.2. Pješačke staze

#### 1.5.2.2.1. Postojeće stanje

Na početnom dijelu predmetne dionice od kružnog toka do km 2+885.00 (stacionaža županijske ceste Ž4051) u cestovnom koridoru nalaze se obostrane pješačke staze koje su od kolnika odvojene zelenim pojasom promjenjive širine, a smještene su neposredno uz objekte. Pješačke staze su od asfalta, širina staze s lijeve strane iznosi 1.50m, dok je staza s desne strane promjenjive širine od 1.80 do 2.20m.

Od km 2+885.00 do raskrižja sa Ulicom Kralja Petra Svačića pješačka staza je smještena s desne strane uličnog koridora. Betonska staza je od kolika odvojena zelenim pojasom, a širina staze iznosi 1.10m.

Od Raskrižja sa Ulicom Kralja Petra Svačića do raskrižja sa Bosanskom ulicom, betonska pješačka staza smještena je s lijeve strane uličnog koridora. Širina staze iznosi 1.50m.

Od raskrižja sa Bosanskom ulicom do km 3+510.00 (stacionaža županijske ceste Ž4051) u uličnom koridoru nalaze se obostrane pješačke staze koje su od kolnika odvojene zelenim pojasom. Staze su betonske, širine 1.20 – 1.50m.

Od km 3+510.00 do kraja predmetne ulice pješačka staza je smještena s lijeve strane uličnog koridora, od kolnika je odvojena zelenim pojasom. Staza je betonska do drugog ulaza na groblje, a do kraja je asfaltna. Širina staze je cca. 1.20m.

Na cijeloj predmetnoj dionici od kružnog toka do raskrižja sa DC 34 na desnoj strani cestovnog koridora izgrađena je nova biciklističko-pješačke staza koja je od kolnika odvojena zelenim pojasom.

Na početnom dijelu predmetne dionice od kružnog toka do km 2+885.00 (stacionaža županijske ceste Ž4051) u uličnom koridoru nalazi se pješačka staza smještena sa lijeve strane koja je od kolnika odvojena zelenim pojasom, a smještena neposredno uz postojeće objekte. Pješačka staza je od asfalta, širina staze iznosi 1.50m.

Od raskrižja sa Ulicom Kralja Petra Svačića do raskrižja sa državnim cestom DC34, betonska pješačka staza smještena je s lijeve strane uličnog koridora koja je od kolnika odvojena zelenim pojasom. Širina staze iznosi 1.50m.

#### 1.5.2.2.2. Ocjena stanja

Općenito su pješačke staze u zadovoljavajućem stanju, osim na posljednjih 200m trase na kojima je pješačka staza u jako lošem stanju s izraženim neravninama i pukotinama.

Pješačka staza sa lijeve uličnog koridora je u zadovoljavajućem stanju, osim na posljednjih 200m trase na kojima je pješačka staza u jako lošem stanju sa izraženim poprečnim i mrežastim pukotinama.

### 1.5.2.3. Javna rasvjeta

Na cijeloj dionici postoji izgrađena javna rasvjeta. Stupovi javne rasvjete postavljeni su uz kolnik u zelenom pojasu.

### 1.5.3. PRIJEDLOZI MJERA ZA POBOLJŠANJE STANJA PROMETNICA

Županijska cesta Ž4051 (Ulica Matije Gupca) kroz Valpovo je u lošem stanju. Predlaže se potpuna rekonstrukcija kolničke konstrukcije. Također se predlaže rekonstrukcija pješačke staze sa lijeve strane uličnog koridora koja je u lošem stanju i ne zadovoljava svojom širinom.

### 1.5.4. FOTODOKUMENTACIJA



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4



FOTO 5

## 1.6. Ulica J.J.Strossmayera (županijska cesta Ž4050)

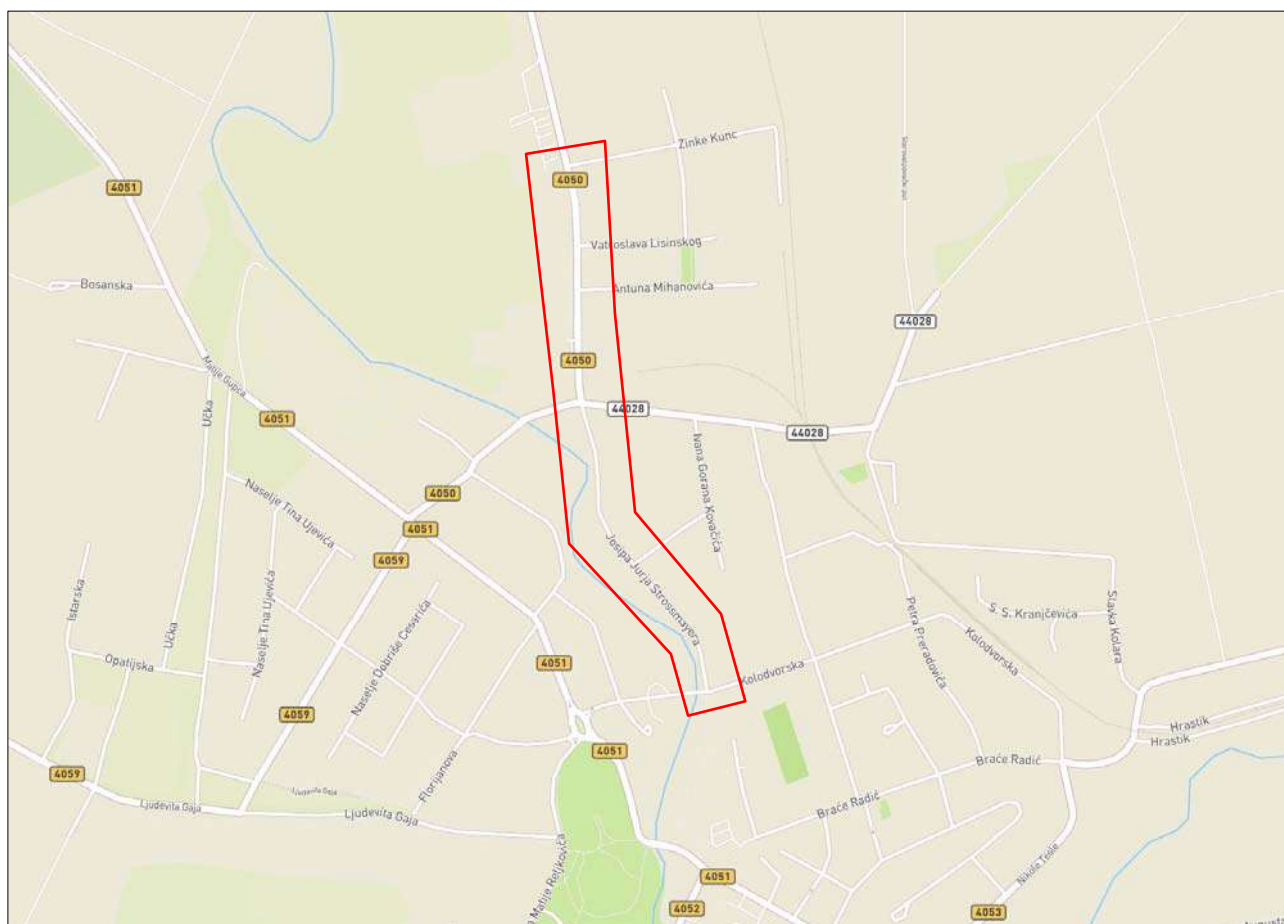
### 1.6.1. OPĆENITO

Ulica J.J.Strossmayera koja je u naravi dijelom županijska cesta Ž4050, a dijelom nerazvrstana cesta (gradska ulica) povezuje Valpovo i Belišće i svojim položajem jedna je od najvažnijih prometnica u cestovnoj mreži gradova Valpova i Belišća.

Početak predmetne ulice je na raskrižju sa Kolodvorskom ulicom i pruža se prema sjeveru do raskrižja sa Ulicom A.B.Šimića kao nerazvrstana cesta, a od tog raskrižja do kraja zahvata Ulica J.J.Strossmayera predstavlja županijsku cestu Ž4050.

U zoni raskrižja Ulice J.J.Strossmayera i A.B.Šimića smješten je par autobusnih ugibališta. Na tom je raskrižju projektiran kružni tok u obliku elipse.

Ukupna duljina ulice iznosi L=1035m.



Slika 10. Ulica J.J.Strossmayera

### 1.6.2. OPIS I OCJENA POSTOJEĆEG STANJA

#### 1.6.2.1. Kolnik

##### 1.6.2.1.1. Postojeće stanje

Širina kolnika je gotovo konstantna i iznosi 7,10m. Kolnik je obrubljen tipskim betonskim rubnjacima. Širina kolnika je veća u zoni raskrižja predmetne ulice i Ulice A.B.Šimića gdje su smještene dodatne trake za "lijeve skretače", te širina kolnika iznosi 10,00m.

Odvodnja predmetne dionice riješena je zatvorenim sustavom odvodnje (slivnici i mješovita kanalizacija).

#### 1.6.2.1.2. Ocjena stanja

Stanje kolnika je dosta loše. Vidljiva je pojava uzdužnih pukotina i poprečnih neravnina, kao i tragovi kolotražnja. Betonski rubnjaci uz kolnik su također u vrlo lošem stanju (ulegnuti, oštećenih rubova, polomljeni...).

### 1.6.2.2. Pješačke i biciklističke staze

#### 1.6.2.2.1. Postojeće stanje

Na početnom dijelu predmetne dionice od raskrižja sa kolodvorskom ulicom do km 0+075.00, nova asfaltna pješačka staza je smještena s desne strane uličnog koridora neposredno uz kolnik od kojeg je razdvojena tipskim betonskim rubnjakom.

Od km 0+075.00 do kružnog toka sa desne strane uličnog koridora smještena je nova biciklističko-pješačka staza razdvojena od kolnika zelenim pojasom, a od km 0+225.00 do km 0+425.00 sa lijeve strane smještena je betonska pješačka staza uz postojeće objekte, širine cca 1.50m.

Od kružnog toka pa do kraja dionice (raskrižje sa ulicom Zinke Kunc) unutar uličnog koridora nalaze se obostrane pješačke staze, a sa desne strane nalazi se i biciklistička staza. Biciklistička staza je asfaltna, širine 1.20m smještena paralelno uz kolnik, te je razdvojena zelenim pojasom od kolnika. Pješačke staze su asfaltna, promjenjive širine od cca 1.20-1.50m.

#### 1.6.2.2.2. Ocjena stanja

Stanje pješačkih i biciklističkih staza je loše da dijelovima koji nisu rekonstruirani, a jednosmjerne biciklističke staze svojom širinom ne zadovoljavaju, ali što se tiče sigurnosti biciklista bolje je riješenje i biciklistička staza manjih dimenzija nego vožnja po kolniku sa prometnim vozilima.

### 1.6.2.3. Javna rasvjeta

Na cijeloj dionici postoji javna rasvjeta. Stupovi javne rasvjete postavljeni su u zelenom pojasu neposredno uz kolnik.

### 1.6.3. PRIJEDLOZI MJERA ZA POBOLJŠANJE STANJA PROMETNICA

Kolnik predmetne ulice je u lošem stanju i predlaže se potpuna rekonstrukcija. Također se predlaže rekonstrukcija postojećih pješačkih staza s jedne strane uličnog koridora jer su u vrlo lošem stanju, a sve kako bi se povećala sigurnost i udobnost prometovanja pješaka.

#### 1.6.4. FOTODOKUMENTACIJA



FOTO 1

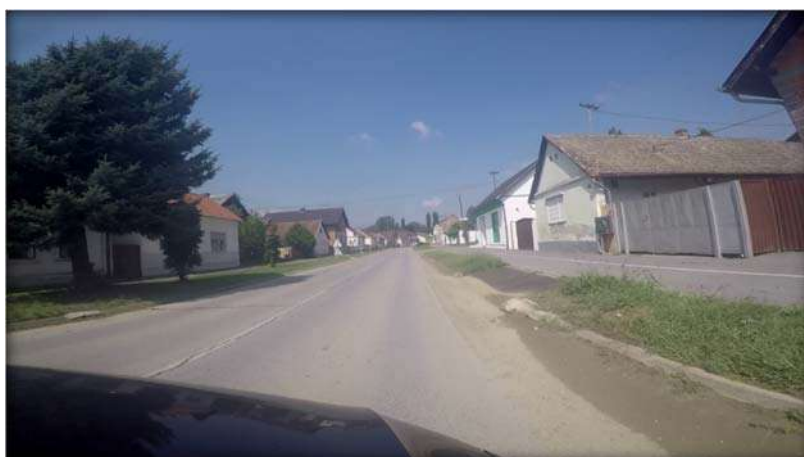


FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4



FOTO 5

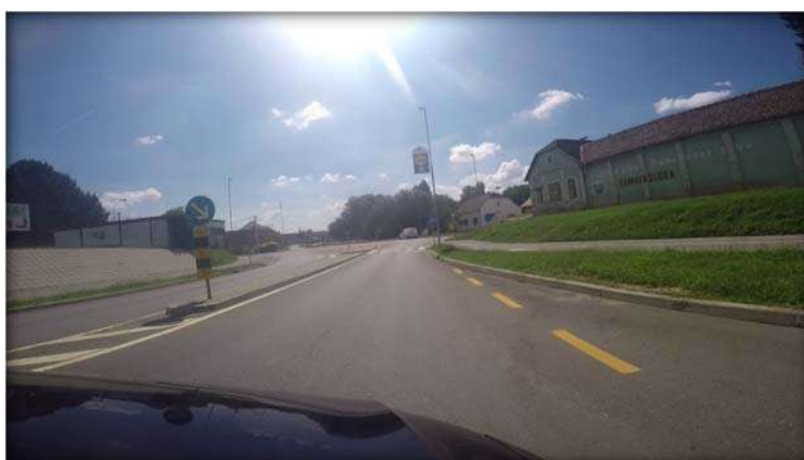


FOTO 6

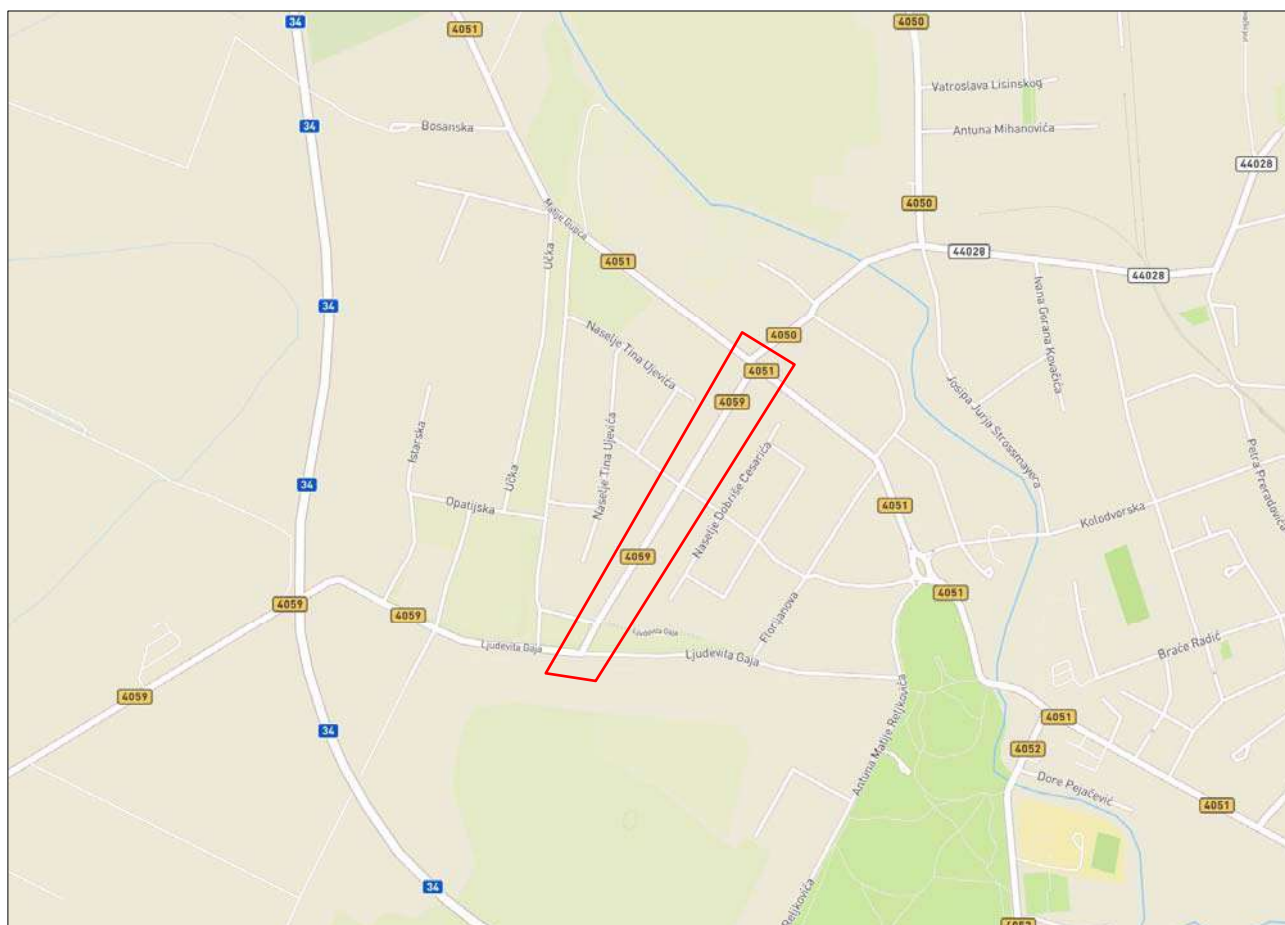
## 1.7. Ulica Vladimira Nazora (županijska cesta Ž4059)

### 1.7.1. OPĆENITO

Predmetna ulica je u naravi županijska cesta Ž4059 i važna je prometnica u cestovnoj mreži grada Valpova.

Početak predmetne dionice nalazi se na raskrižju sa Ulicom Ljudevita Gaja, a završetak na raskrižju sa Ulicom Matije Gupca.

Ukupna duljina predmetne ulice iznosi  $L=615,00\text{m}$ .



Slika 11. Ulica Vladimira Nazora

### 1.7.2. OPIS I OCJENA POSTOJEĆEG STANJA

#### 1.7.2.1. Kolnik

##### 1.7.2.1.1. Postojeće stanje

Širina kolnika je relativno konstantna i iznosi 6,10m. Odvodnja predmetne dionice riješena je otvorenim sustavom odvodnje (prema cestovnim jarcima i zelenom pojasu uz kolnik).

#### 1.7.2.1.2. Ocjena stanja

Stanje kolnika je loše. Vidljiva je pojava uzdužnih pukotina i poprečnih neravnina, kao i tragovi kolotražnja. Na kolniku su vidljivi brojni prekopi zbog izvedbe komunalnih instalacija.

#### 1.7.2.2. Pješačke staze

##### 1.7.2.2.1. Postojeće stanje

Od km 3+190.00 (stacionaža Ž4059) do kraja ulice unutar uličnog koridora su smještene obostrane pješačke staze širine 1.20m. Staze su betonske.

##### 1.7.2.2.2. Ocjena stanja

Stanje betonskih pješačkih staza je zadovoljavajuće, ali su nedovoljne širine.

#### 1.7.2.3. Javna rasvjeta

Na cijeloj dionici postoji izgrađena javna rasvjeta.

### 1.7.3. PRIJEDLOZI MJERA ZA POBOLJŠANJE STANJA PROMETNICA

Predlaže se rekonstrukcija kolnika županijske ceste Ž4059 kroz Ulicu Vladimira Nazora, te rekonstrukcija postojećih pješačkih staza. Raskrižje predmetne ulice sa Ulicom Matije Gupca je vrlo nepregledno zbog parkirališta ispred ugostiteljskog objekta, te se predlaže izgradnja kružnog toka.

### 1.7.4. FOTODOKUMENTACIJA



FOTO 1



FOTO 2

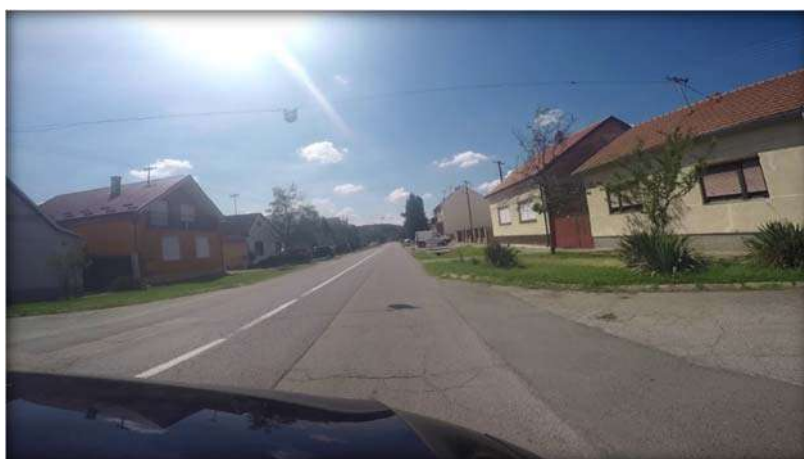


FOTO 3



FOTO 4



FOTO 5

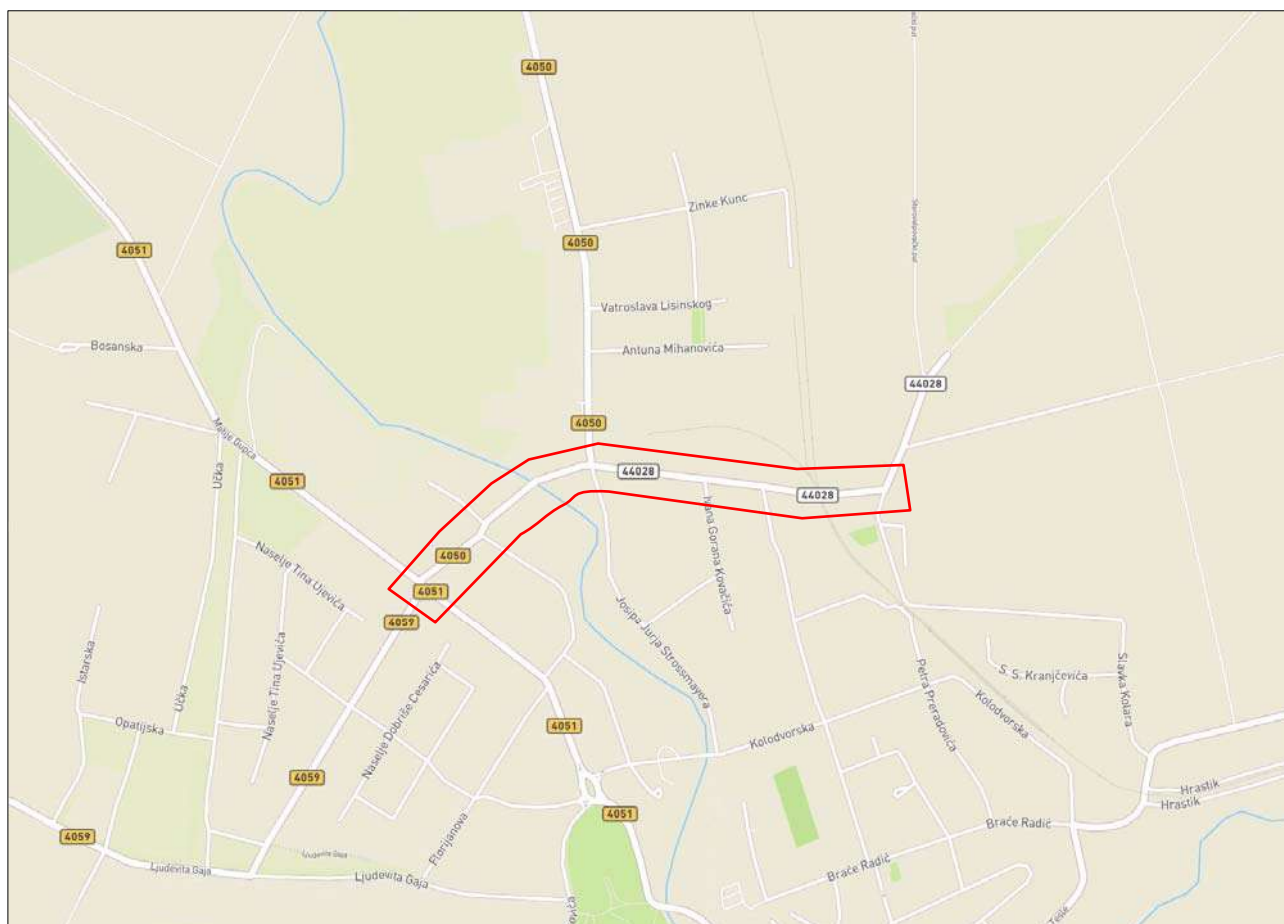
## 1.8. Ulica A.B.Šimića (županijska cesta Ž4059 i lokalna cesta L44028)

### 1.8.1. OPĆENITO

Predmetna ulica je dijelom u naravi županijska cesta Ž4050 (do raskrižja sa Ulicom J.J. Strossmayera), a dijelom lokalna cesta L44028 (od raskrižja sa Ulicom J.J. Strossmayera do raskrižja sa Starovalpovačkim putem).

Početak predmetne ulice nalazi se na raskrižju sa Ulicom Matije Gupca, a završetak na raskrižju sa ulicom Starovalpovački put.

Ukupna duljina Ulice A.B.Šimića iznosi L=935.00m.



Slika 12. Ulica A.B.Šimića

### 1.8.2. OPIS I OCJENA POSTOJEĆEG STANJA

#### 1.8.2.1. Kolnik

##### 1.8.2.1.1. Postojeće stanje

Širina kolnika je konstantna i iznosi 6.00m, osim u zonama raskrižja sa Ulicama Matije Gupca i J.J. Strossmayera gdje se zbog smještaja dodatnih traka za "lijeve skretače" širina kolnika povećava na 10.00m, te od raskrižja s Ulicom Zrinsko – Frankopanskom do kraja zahvata širina kolnika se smanjuje na 4.50m.

Od početka predmetne ulice do raskrižja sa Ulicom Hrvatskih Branitelja odvodnja prometnih površina je riješena otvorenim sustavom odvodnje (prema postojećim cestovnim jarcima i zelenom pojasu).

Od raskrižja sa Ulicom Hrvatskih Branitelja do kružnog toka na raskrižju sa ulicom J.J.Strossmayera kolnik je obrubljen tipskim betonskim rubnjacima, a odvodnja prometnih površina je riješena zatvorenim sustavom odvodnje (slivnici i mješovita kanalizacija).

Od kružnog toka na raskrižju sa ulicom J.J.Strossmayera pa sve do kraja zahvata odvodnja prometnih površina riješena je otvorenim sustavom odvodnje (prema cestovnim jarcima i zelenom pojasu).

#### 1.8.2.1.2. Ocjena stanja

Od početka ulice do kružnog toka na raskrižju sa ulicom J.J.Strossmayera stanje kolnika je dosta loše. Vidljiva je pojava uzdužnih i poprečnih pukotina, kao i tragovi kolotraženja.

Od kružnog toka na raskrižju sa ulicom J.J.Strossmayera raskrižja sa Ulicom Zrinsko – Frankopanskom stanje kolnika je zadovoljavajuće.

Od raskrižja sa Ulicom Zrinsko – Frankopanskom do kraja zahvata stanje kolnika je jako loše. Vidljive su mrežaste pukotine po cijeloj površini kolnika.

### 1.8.2.2. Pješačke i biciklističke staze

#### 1.8.2.2.1. Postojeće stanje

Od raskrižja sa Ulicom Matije Gupca do kružnog toka na raskrižju sa ulicom J.J.Strossmayera unutar cestovnog koridora smještene su pješačke staze s obje strane uličnog koridora, širine 1.20m. završna obrada staza je asfaltna i betonska. Pješačke staze su od kolnika odvojene tipskim betonskim rubnjacima i/ili zelenim pojasom.

Od kružnog toka na raskrižju sa ulicom J.J.Strossmayera do prijelaza preko željezničke pruge, pješačka staza je smještena s desne strane uličnog koridora. Staza je od kolnika razdvojena zelenim pojasom. Staza je betonska, širine 1.20m.

Od željezničko – cestovnog prijelaza do kraja zahvata pješačka staza je smještena s lijeve strane uličnog koridora. Staza je betonska i širine 0.80m.

#### 1.8.2.2.2. Ocjena stanja

Stanje pješačkih staza je vrlo loše cijelom duljinom predmetne ulice. Staze su nedovoljne širine sa izraženim poprečnim i uzdužnim pukotinama. Odvodnja oborinskih voda nije riješena, voda se zadržava na površini staza i otežava prometovanje pješaka.

### 1.8.2.3. Javna rasvjeta

Na cijeloj dionici postoji javna rasvjeta. Stupovi javne rasvjete postavljeni su u zelenom pojasu uz kolnik.

### 1.8.3. PRIJEDLOZI MJERA ZA POBOLJŠANJE STANJA PROMETNICA

Od raskrižja predmetne ulice sa Ulicom Matije Gupca do raskrižja sa Ulicom J.J.Strossmayera postojeće stanje kolničke konstrukcije je loše i predlaže se potpuna rekonstrukcija uličnog koridora.

Od raskrižja sa Ulicom J.J.Strossmayera do raskrižja sa Ulicom Zrinsko – Frankopanskom stanje kolnika je zadovoljavajuće i potrebni su radovi na izvanrednom održavanju kolnika.

Od raskrižja sa Ulicom Zrinsko – Frankopanskom do kraja zahvata, stanje kolnika je vrlo loše, nedovoljne je širine za odvijanje dvosmjernog prometa vozila te se predlaže popuna rekonstrukcija kolnika.

Na cijeloj predmetnoj dionici pješačke staze su u vrlo lošem stanju te se ovim elaboratom predlaže njihova rekonstrukcija i proširenje na minimalnu širinu od 1.50m.

Pri kraju dionice nalazi se pružni prijelaz koji nije adekvatno opremljen i nema osigurnosnu svjetlosnu – zvučnu signalizaciju i polubranike, te se predlaže rekonstrukcija istoga.

#### **1.8.4. FOTODOKUMENTACIJA**



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4



FOTO 5



FOTO 6



FOTO 7

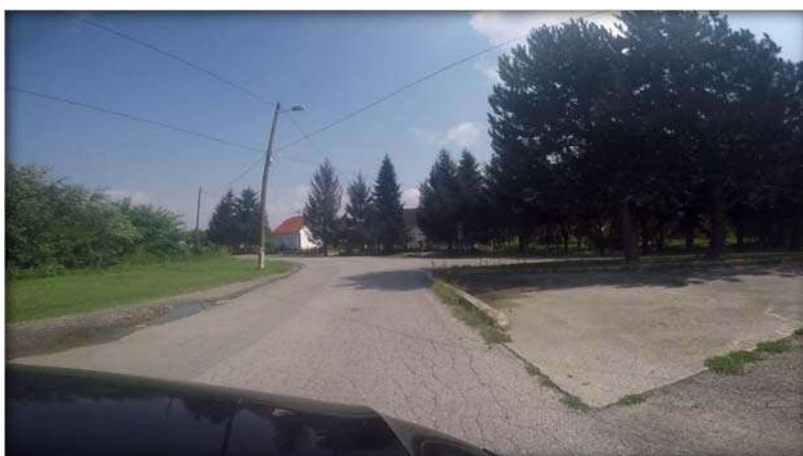


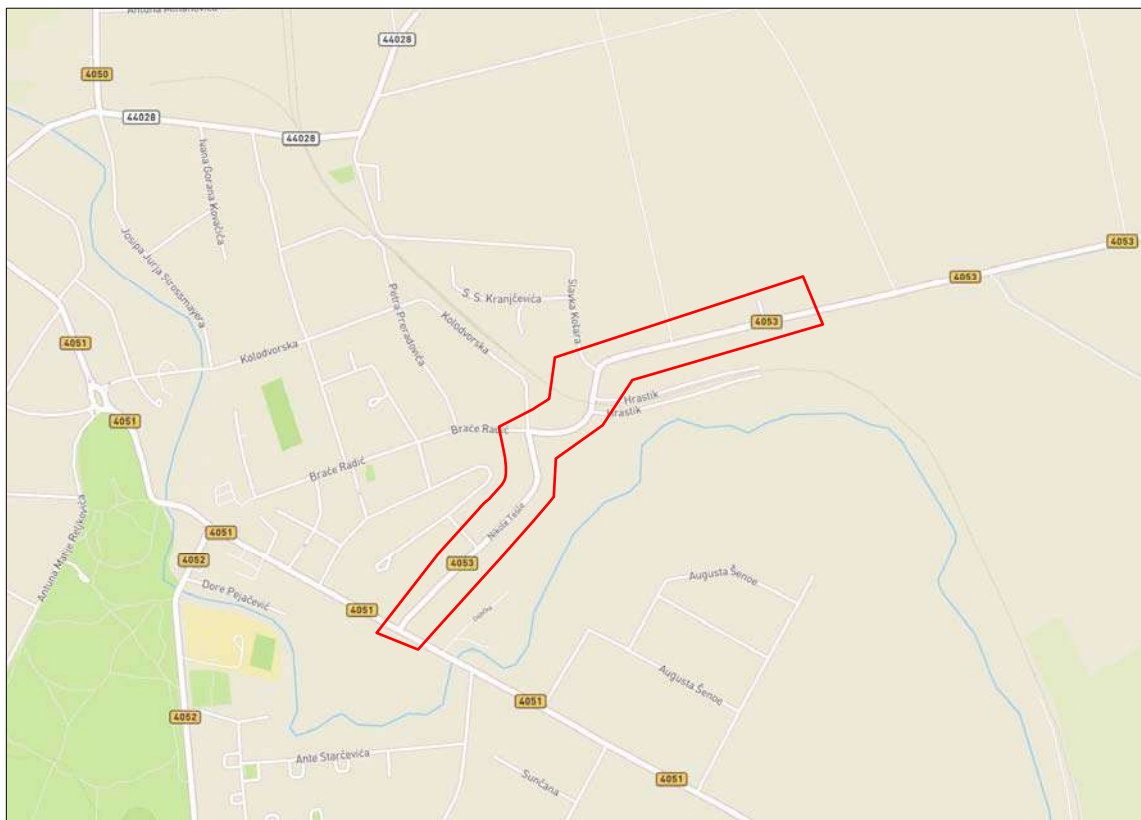
FOTO 8

## 1.9. Ulica Nikole Tesle, Braće Radić i Eugena Kvaternika (županijska cesta Ž4053)

### 1.9.1. OPĆENITO

Predmetne ulice u naravi predstavljaju županijsku cestu Ž4053 koja povezuje Valpovo i Nard. Početak predmetne dionice nalazi se na raskrižju sa Ulicom Bana Josipa Jelačića, a završetak na izlazu iz grada Valpova prema Nardu.

Ukupna duljina Ulice Nikole Tesle iznosi L=530.00m, duljina Ulice Braće iznosi L=235m, dok je duljina Ulice Eugena Kvaternika L=640.00m.



Slika 13. Ulica Nikole Tesle i Eugena Kvaternika

### 1.9.2. OPIS I OCJENA POSTOJEĆEG STANJA

#### 1.9.2.1. Kolnik

##### 1.9.2.1.1. Postojeće stanje

Širina kolnika u ulicama Nikole Tesle i Braće Radić je relativno konstantna i iznosi cca 6,00m, dok je širina kolnika ulice Eugena Kvaternika 5.30m.

Odvodnja predmetne dionice riješena je otvorenim sustavom odvodnje (prema postojećim cestovnim jarcima i zelenom pojasu).

##### 1.9.2.1.2. Ocjena stanja

Stanje kolnika u Ulici Nikole Tesle je loše. Posebno se to odnosi na desni prometni trak koji je pun uzdužnih, poprečnih i mrežastih pukotina, te su na kolniku izraženi kolotrazi.

Stanje kolnika na dijelu Ulice Braće Radić (Ž4053) je zadovoljavajuće. Vidljiva su manja oštećenja ceste u vidu uzdužnih pukotina koja je potrebno sanirati.

Kolnik u Ulici Eugena Kvaternika je u dobrom stanju.

### **1.9.2.2. Pješačke staze**

#### **1.9.2.2.1. Postojeće stanje**

Od početka zahvata na raskrižju sa Ulicom Bana Josipa Jelačića do km 0+400.00 unutar uličnog koridora smještene su obostrane pješačke staze koje su od kolnika razdvojene zelenim pojasom. Postojeće staze su betonske, širine 1.20m.

Od km 0+400.00 do km 0+845.00 pješačka staza je smještena s lijeve strane kolnika od kojeg je razdvojena zaštitnim zelenim pojasom. Širina betonske staze iznosi 1.20m.

Od km 0+845.00 do kraja Ulice Eugena Kvaternika smještene su pješačke staze s obje strane uličnog koridora. Staze su betonske, a širina iznosi cca 1.10 – 1.20m.

#### **1.9.2.2.2. Ocjena stanja**

Stanje pješačkih staza je lose, izražena su oštećenja u vidu uzdužnih i poprečnih pukotina, te su staze nedovoljne širine.

### **1.9.2.3. Javna rasvjeta**

Na cijeloj dionici postoji izgrađena javna rasvjeta.

## **1.9.3. PRIJEDLOZI MJERA ZA POBOLJŠANJE STANJA PROMETNICA**

Kolnik u ulici Nikole Tesle je u lošem stanju te se predlaže rekonstrukcija.

Kolnik na dijelu ulice Braće Radić je u zadovoljavajućem stanju i potrebni su samo radovi na izvanrednom održavanju.

Kolnik u ulici Eugena Kvaternika je u dobrom stanju i potrebni su samo radovi na redovnom održavanju.

Što se tiče postojećih pješačkih staza, one su cijelom predmetnom dionicom u lošem stanju, nedovoljne širine, te se predlaže njihova rekonstrukcija i proširenje na minimalnu širinu od 1.50m.

#### 1.9.4. FOTODOKUMENTACIJA



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4



FOTO 5



FOTO 6



FOTO 7



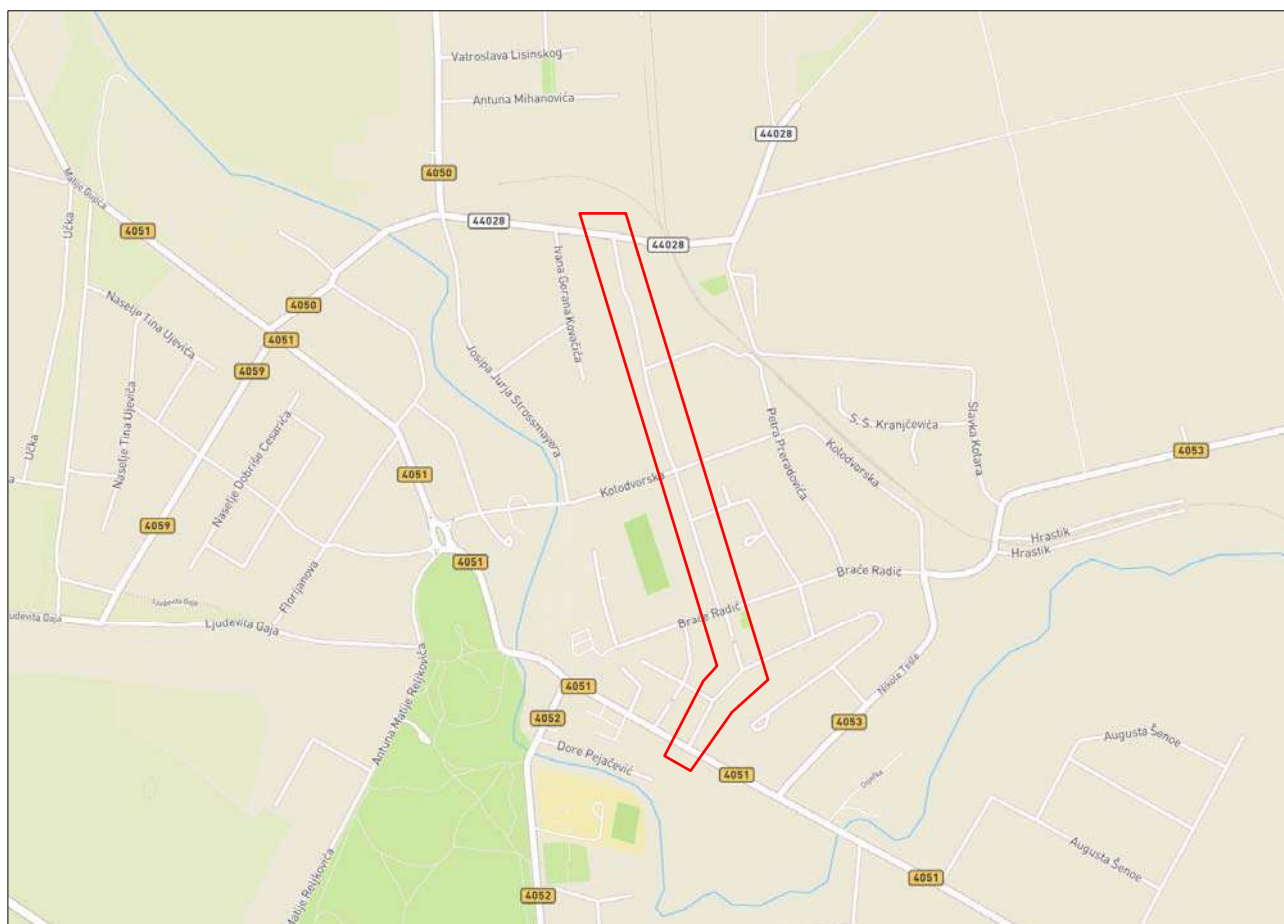
FOTO 8

## 1.10. Ulica Zrinsko – Frankopanska i Ulica Ivana Mažuranića

### 1.10.1. OPĆENITO

Predmetna dionica predstavlja Ulicu Zrinsko – Frankopansku i Ulicu Ivana Mažuranića. Početak predmetne dionice nalazi se na raskrižju sa Ulicom A.B.Šimića (lokalna cesta L44028), a završetak na raskrižju sa Osječkom ulicom. Ulica Ivana Mažuranića je jednosmjerna od raskrižja sa Ulicom Braće Radić do raskrižja sa Osječkom ulicom.

Ukupna duljina ulica iznosi L=1005.00m.



Slika 14. Ulica Zrinsko – Frankopanska i Ulica Ivana Mažuranića

### 1.10.2. OPIS I OCJENA POSTOJEĆEG STANJA

#### 1.10.2.1. Kolnik

##### 1.10.2.1.1. Postojeće stanje

Širina kolnika u Ulici Zrinsko – Frankopanskoj je gotovo konstantna i iznosi 5,10m. Odvodnja je na tom dijelu dionice riješena otvorenim sustavom odvodnje (prema cestovnim jarcima i zelenom pojasu).

Širina kolnika u Ulici Ivana Mažuranića je konstantna i iznosi 6,10m. Odvodnja je riješena zatvorenim sustavom odvodnje (preko slivnika i oborinske kanalizacije).

#### 1.10.2.1.2. Ocjena stanja

Stanje postojećeg kolnika u Zrinsko-Frankopanskoj ulici je loše, vidljive su uzdužne i poprečne pukotine, te brojni mrežaste pukotine na većem dijelu dionice. Širinom od 5.10m kolnik Zrinsko – Frankopanske ulice ne zadovoljava uvjete za dvosmjernan promet vozila.

U ulici Ivana Mažuranića stanje asfalta je dobro.

### 1.10.2.2. Pješačke staze

#### 1.10.2.2.1. Postojeće stanje

Cijelom duljinom Ulice Zrinsko – Frankopanske, unutar uličnog koridora smještene su obostrane pješačke staze koje su od kolnika razdvojene zelenim pojasom promjenjive širine. Postojeće staze su betonske, širine 1.20m.

Od raskrižja Ulice Ivana Mažuranića sa Ulicom Braće Radić, do raskrižja sa Ulicom Josipa Kozarca, pješačka staza je smještena s lijeve strane neposredno uz kolnik od kojeg je razdvojena tipskim betonskim rubnjacima. Širina asfaltne pješačke staze iznosi cca 1.40m.

Od raskrižja sa Ulicom Josipa Kozarca do kraja dionice, pješačka staza je smještena s desne strane neposredno uz kolnik od kojeg je razdvojena tipskim betonskim rubnjacima. Širina asfaltne pješačke staze iznosi cca 1.40m.

#### 1.10.2.2.2. Ocjena stanja

Stanje pješačkih staza je loše, to se odnosi i na betonske i asfaltne staze te su nedovoljne širine.

### 1.10.2.3. Javna rasvjeta

Na cijeloj dionici postoji javna rasvjeta.

## 1.10.3. PRIJEDLOZI MJERA ZA POBOLJŠANJE STANJA PROMETNICA

Kolnička konstrukcija Zrinsko – Frankopanske ulice je u lošem stanju, te se predlaže rekonstrukcija cijelog uličnog koridora koja uključuje kolnik, sustav odvodnje te pješačke staze. Minimalna širina pješačkih staza mora biti 1.50m, a u ulici Ivana Mažuranića predlaže se rekonstrukcija pješačkih staza uz minimalnu širinu staze od 1.50m.

#### 1.10.4. FOTODOKUMENTACIJA

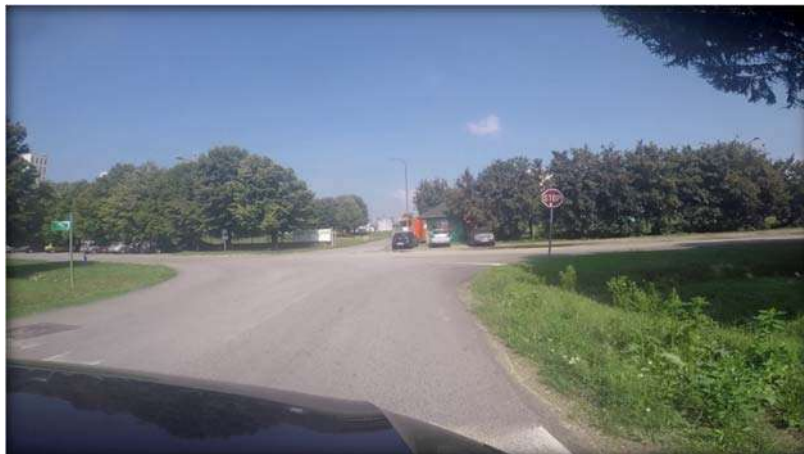


FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4



FOTO 5



FOTO 6

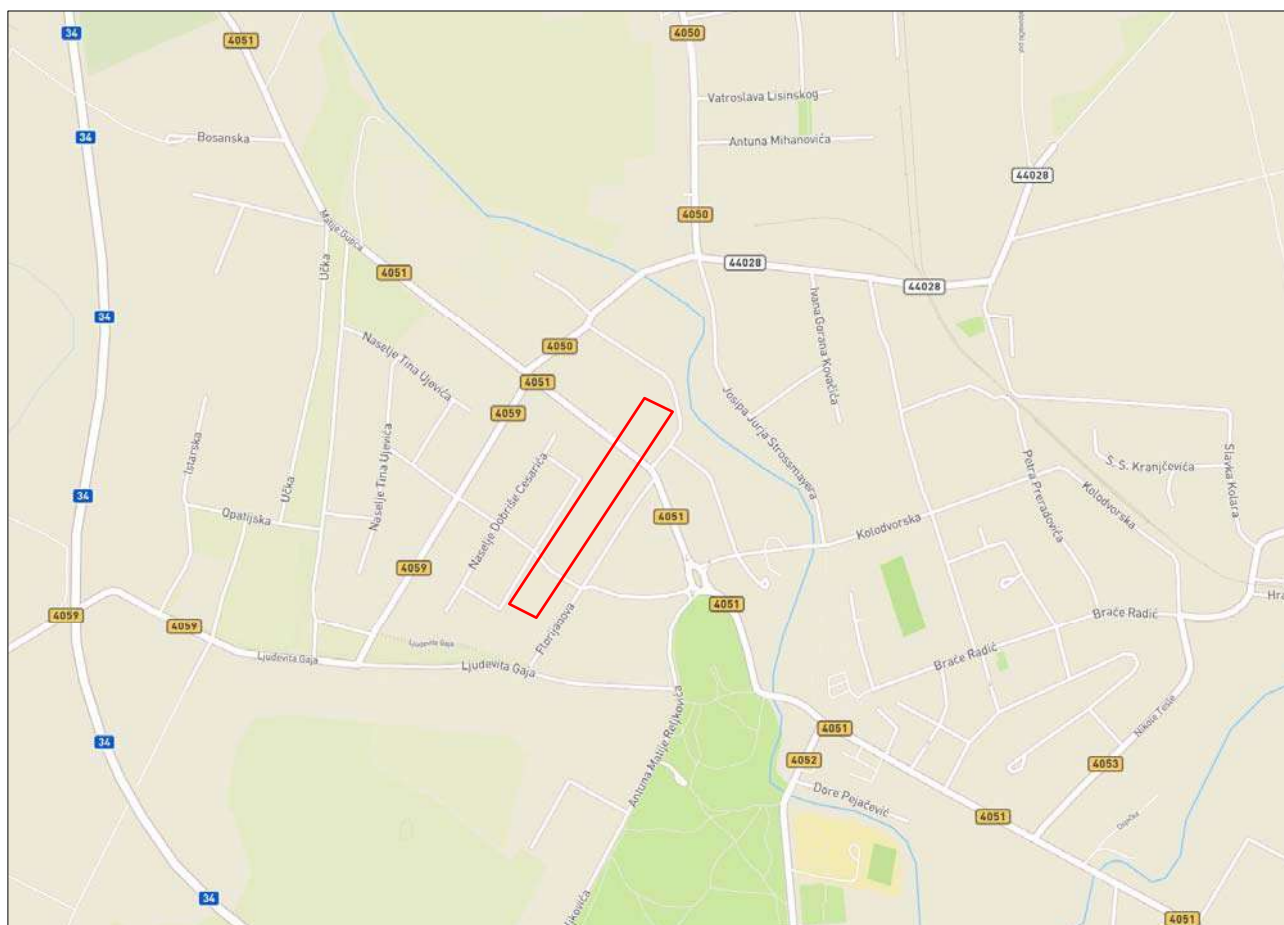
## 1.11. Florijanova ulica

### 1.11.1. OPĆENITO

Predmetna ulica predstavlja spojnu cestu u smjeru sjever - jug između Ulice Matije Gupca (Ž4051) i Ulice Ljudevita Gaja.

Početak predmetne dionice nalazi se na raskrižju sa Ulicom Ljudevita Gaja, a završetak na raskrižju sa Ulicom Matije Gupca.

Ukupna duljina ulice iznosi  $L=425.00m$ .



Slika 15. Florijanova ulica

### 1.11.2. OPIS I OCJENA POSTOJEĆEG STANJA

#### 1.11.2.1. Kolnik

##### 1.11.2.1.1. Postojeće stanje

Širina kolnika u predmetnoj ulici je konstantna i iznosi 5,10m. Odvodnja predmetne dionice riješena je otvorenim sustavom odvodnje (prema cestovnim jarcima i zelenom pojasu).

#### 1.11.2.1.2. Ocjena stanja

Stanje kolnika u Florijanovoj ulici je loše. Posebno se to odnosi na desni prometni trak koji je pun mrežastih pukotina i kolotruga. Širina kolnika od 5.10m ne zadovoljava uvjete za dvosmjernan promet vozila.

#### 1.11.2.2. Pješačke staze

##### 1.11.2.2.1. Postojeće stanje

Cijelom duljinom predmetne ulice unutar uličnog koridora nalaze se s obje strane kolnika pješačke staze koje su smještene uz postojeće stambene objekte, a od kolnika su razdvojene zaštitnim zelenim pojasom. Staze su betonske, širine 1.20m.

##### 1.11.2.2.2. Ocjena stanja

Stanje pješačkih staza je loše. Staze su nedovoljne širine.

#### 1.11.2.3. Javna rasvjeta

Na cijeloj dionici postoji javna rasvjeta.

### 1.11.3. PRIJEDLOZI MJERA ZA POBOLJŠANJE STANJA PROMETNICA

Kolnička konstrukcija je u lošem stanju te se predlaže rekonstrukcija cijelog uličnog koridora koja uključuje kolnik, sustav odvodnje te pješačke staze. Minimalna širina pješačkih staza bi trebala iznositi 1.50m.

### 1.11.4. FOTODOKUMENTACIJA



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4

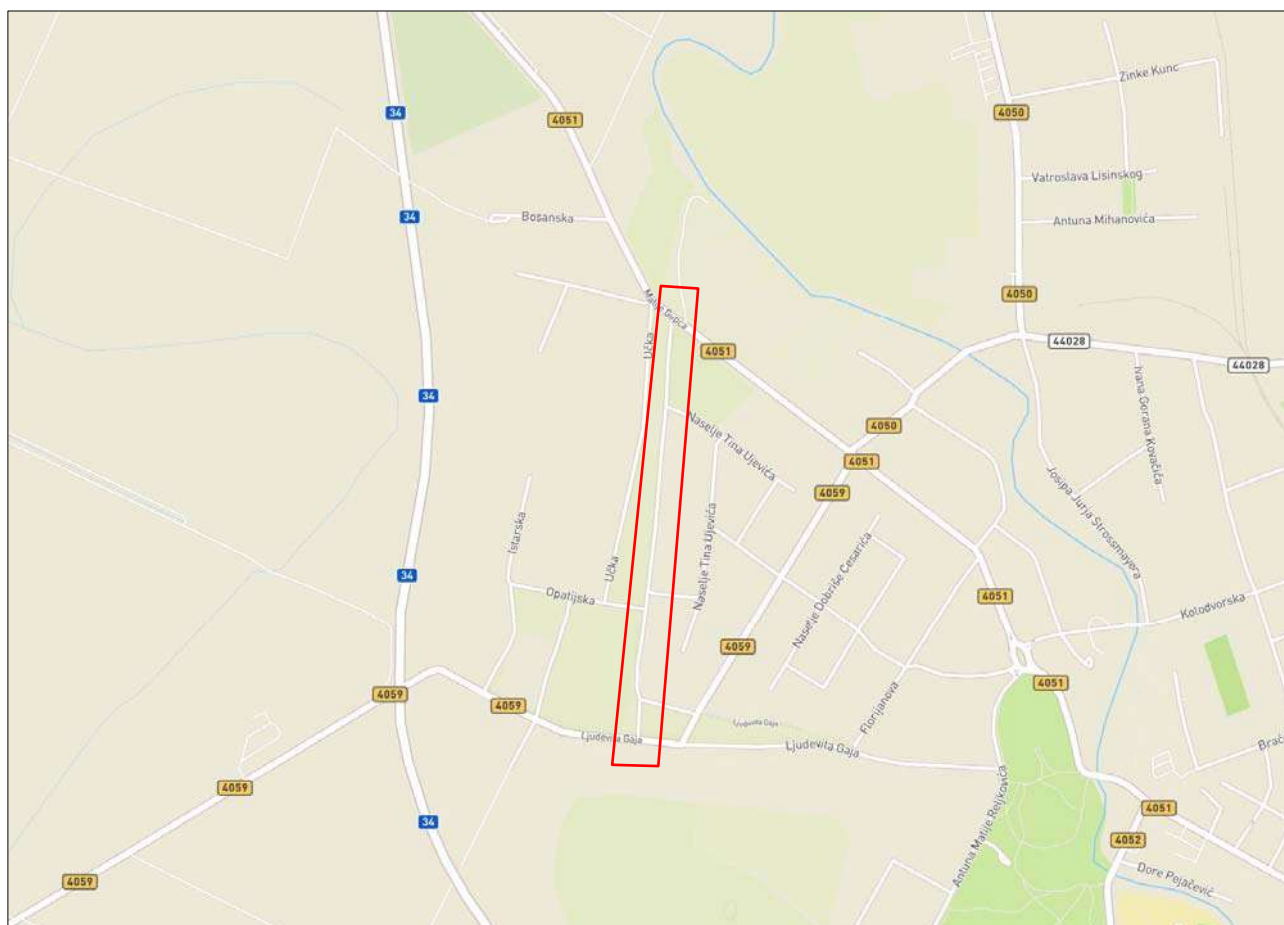
## 1.12. Učka ulica

### 1.12.1. OPĆENITO

Predmetna ulica predstavlja spojnu cestu u smjeru sjever - jug između Ulice Matije Gupca (Ž4051) i Ulice Ljudevita Gaja.

Početak predmetne dionice nalazi se na raskrižju sa Ulicom Matije Gupca, a završetak na raskrižju sa Ulicom Ljudevita Gaja.

Ukupna duljina ulice iznosi  $L=780.00\text{m}$ .



Slika 16. Učka ulica

### 1.12.2. OPIS I OCJENA POSTOJEĆEG STANJA

#### 1.12.2.1. Kolnik

##### 1.12.2.1.1. Postojeće stanje

Širina kolnika u predmetnoj ulici je relativno konstantna i iznosi 4.10m.

Odvodnja predmetne dionice riješena je otvorenim sustavom odvodnje (prema cestovnim jarcima i zelenom pojasu).

#### 1.12.2.1.2. Ocjena stanja

Stanje kolnika je loše, svojom širinom ne zadovoljava uvjete za dvosmjernan promet motornih vozila.

#### **Pješačke staze**

#### 1.12.2.1.3. Postojeće stanje

Od početka zahvata na raskrižju sa Ulicom Matije Gupca do raskrižja sa Ulicom Tina Ujevića unutar uličnog koridora nema pješačkih staza.

Od raskrižja sa Ulicom Tina Ujevića do raskrižja sa Ulicom Ljudevita gaja (km 0+690.00), pješačka staza je smještena s lijeve strane uličnog koridora uz objekte, a od kolnika je razdvojena zelenim pojasom. Staza je betonska, širine 1.30m.

#### 1.12.2.1.4. Ocjena stanja

Stanje pješačkih staza je zadovoljavajuće, ali su staze nedovoljne širine.

#### **1.12.2.2. Javna rasvjeta**

Na cijeloj dionici nema izgrađene javne rasvjete.

#### **1.12.3. PRIJEDLOZI MJERA ZA POBOLJŠANJE STANJA PROMETNICA**

Kolnik u predmetnoj ulici je u lošem stanju te se ovim eloboratom predlaže rekonstrukcija koja obuhvaća i pješačke staze, te izgradnju javne rasvjete.

#### **1.12.4. FOTODOKUMENTACIJA**



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4



FOTO 5



FOTO 6

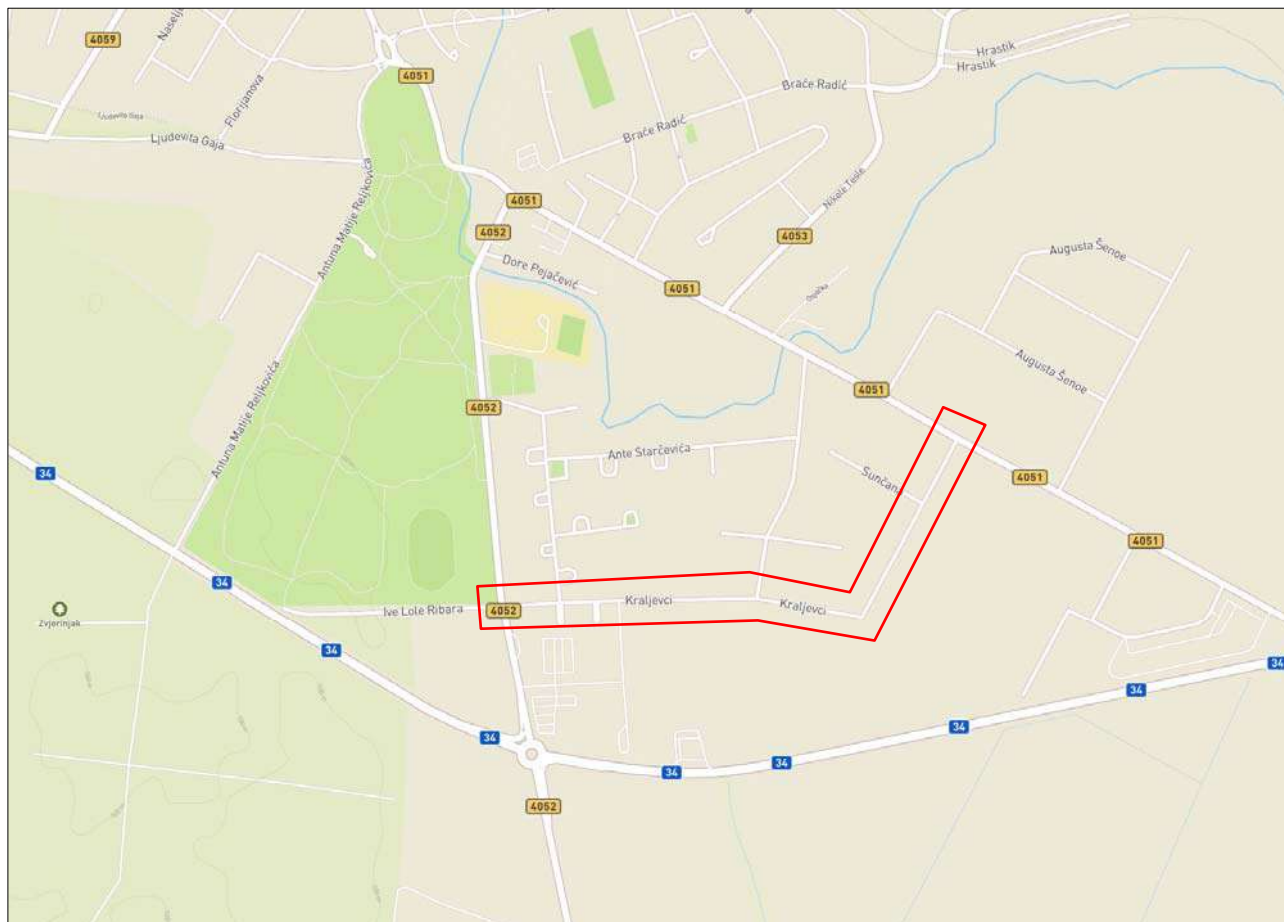
## 1.13. Kraljevci i Sunčana ulica

### 1.13.1. OPĆENITO

Predmetna ulica predstavlja spojnu cestu u smjeru sjeveroistoka između Ulice Ive Lole Ribara (županijska cesta Ž4052) i Ulice Bana Josipa Jelačića (županijska cesta Ž4051).

Početak predmetne dionice je na raskrižju sa Ulicom Ive Lole Ribara, a završetak na raskrižju sa Ulicom Bana Josipa Jelačića.

Ukupna duljina dionice iznosi L=1036.00m.



Slika 17. Kraljevci i Sunčana ulica

### 1.13.2. OPIS I OCJENA POSTOJEĆEG STANJA

#### 1.13.2.1. Kolnik

##### 1.13.2.1.1. Postojeće stanje

Širina kolnika u Ulici Kraljevci i Sunčanoj ulici kreće se u granicama od 4.90m – 6.00m.

Od km 0+000.00 do km 0+325.00 širina kolnika iznosi 6.00m. Na tom je dijelu dionice kolnik obrubljen prevaljenim tipskim betonskim rubnjacima, a odvodnja prometnih površina riješena zatvorenim sustavom odvodnje (preko slivnika i oborinske kanalizacije).

Od km 0+325.00 do kraja zahvata, širina kolnika iznosi 4.90m, a na tom je dijelu odvodnja riješena otvorenim sustavom odvodnje (prema cestovim jarcima i zelenom pojasu).

#### 1.13.2.1.2. Ocjena stanja

Od km 0+000.00 do km 0+325.00 stanje kolnika je dobro.

Od km 0+325.00 do kraja predmetne dionice stanje kolnika je loše, cijelom površinom asfalta vidljive su mrežaste pukotine, kao i pojava udarnih rupa. Širina kolnika od 4.90m ne zadovoljava uvjete za dvosmjernan promet vozila.

### 1.13.2.2. Pješačke staze

#### 1.13.2.2.1. Postojeće stanje

Od početka zahvata na raskrižju sa Ulicom Ive Lole Ribara do km 0+270.00 unutar uličnog koridora smještene su obostrane pješačke staze koje su od kolnika razdvojene zelenim pojasom. Postojeće staze su asfaltne, širine 1.60m.

Od km 0+270.00 do km 0+900.00 unutar uličnog koridora nema izgrađenih pješačkih staza.

Od km 0+900.00 do kraja predmetne dionice pješačka staza je izgrađena s lijeve strane kolnika uz objekte. Staza je betonska širine 1.00m.

#### 1.13.2.2.2. Ocjena stanja

Stanje obostranih asfaltnih pješačkih staza od km 0+000.00 do km 0+270.00 je dobro.

Od km 0+270.00 do kraja zahvata betonska staza s lijeve strane je u lošem stanju i nedovoljne širine.

### 1.13.2.3. Javna rasvjeta

Na cijeloj dionici postoji javna rasvjeta koja je postavljena u zelenom pojasu uz kolnik.

### 1.13.3. PRIJEDLOZI MJERA ZA POBOLJŠANJE STANJA PROMETNICA

Od km 0+000.00 do km 0+325.00 stanje kolnika je dobro te su potrebani samo radovi na redovnom održavanju.

Od km 0+325.00 do kraja predmetne dionice stanje kolnika je loše, te se ovim elaboratom predlaže rekonstrukcija kolnika i proširenje na minimalnu širinu kolnika od 5.50m potrebnu za odvijanje dvosmjernog prometa. Postojeću betonsku stazu u Sunčanoj ulici potrebno je rekonstruirati i povećati na minimalnu širinu od 1.50m.

#### 1.13.4. FOTODOKUMENTACIJA



FOTO 1

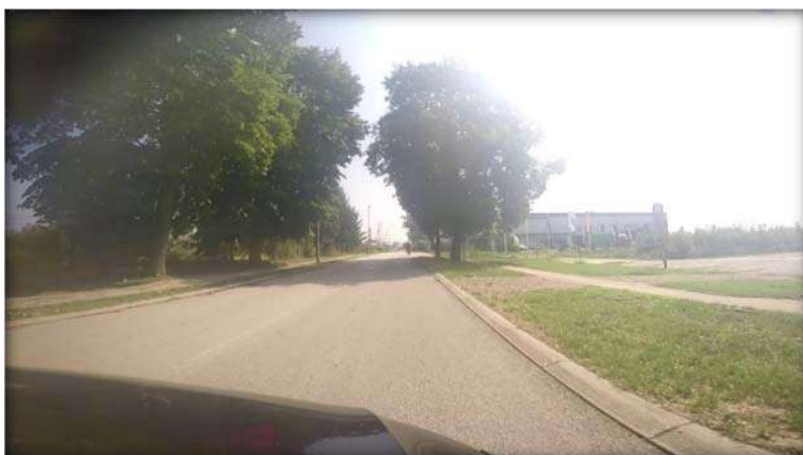


FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4



FOTO 5



FOTO 6



FOTO 6



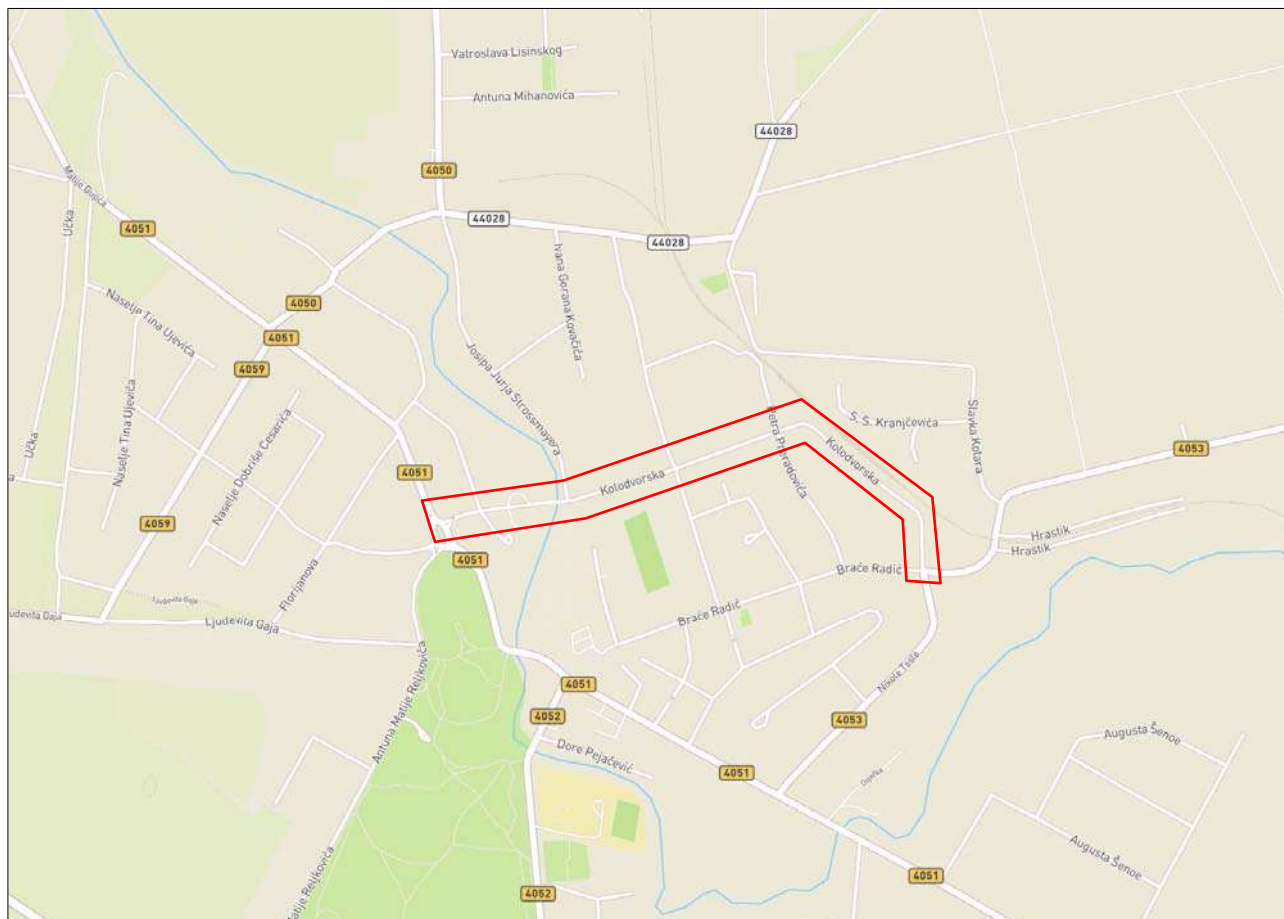
FOTO 7

## 1.14. Kolodvorska ulica i Ulica Kralja Petra Krešimira IV.

### 1.14.1. OPĆENITO

Predmetna dionica prolazi kroz Kolodvorsku ulicu i Ulicu Kralja Petra Krešimira IV. Početak dionice je na raskrižju sa Ulicom Braće Radić, a završetak je na uklapanju sa kružnim tokom kod ulice Matije Gupca.

Ukupna duljina dionice iznosi  $L=1085.00\text{m}$ .



Slika 18. Kolodvorska ulica i Ulica Kralja Petra Krešimira IV.

### 1.14.2. OPIS I OCJENA POSTOJEĆEG STANJA

#### 1.14.2.1. Kolnik

##### 1.14.2.1.1. Postojeće stanje

Širina kolnika u obje ulice je gotovo konstanta i iznosi 6.00m. Kolnik je obrubljen betonskim rubnjacima, a odvodnja prometnih površina je riješena zatvorenim sustavom odvodnje (preko slivnika i oborinske kanalizacije).

#### 1.14.2.1.2. Ocjena stanja

Stanje kolnika je loše, cijelom površinom asfalta videljive su uzdužne i poprečne pukotine te druga oštećenja kolnika. Betonski rubnjaci uz rub kolnika su u izrazito lošem stanju.

#### 1.14.2.2. Pješačke staze

##### 1.14.2.2.1. Postojeće stanje

Od početka zahvata na raskrižju sa Ulicom Braće Radića do raskrižja sa Ulicom Petra Preradovića pješačka staza je smještena s lijeve strane, neposredno uz kolnik od kojeg je razdvojena betonskim rubnjacima. Širina asfaltne pješačke staze iznosi 1.50m.

Od raskrižja sa Ulicom Petra Preradovića do kraja predmetne dionice, unutar uličnog koridora smještene su obostrane pješačke staze. Staze su asfaltne, širine 1.60m.

##### 1.14.2.2.2. Ocjena stanja

Od početka zahvata na raskrižju sa Ulicom Braće Radića do raskrižja sa Ulicom Petra Preradovića pješačka staza je u dobrom stanju, a od raskrižja sa Ulicom Petra Preradovića do kraja predmetne dionice pješačka staza je u lošem stanju. Vidljiva su znatna oštećenja konstrukcije, pojava pukotina te puknuća rubnjaka.

#### 1.14.2.3. Javna rasvjeta

Na cijeloj dionici postoji javna rasvjeta koja je postavljena u zelenom pojasu uz kolnik.

#### 1.14.3. PRIJEDLOZI MJERA ZA POBOLJŠANJE STANJA PROMETNICA

Ovim elaboratom se predlaže rekonstrukcija cijelog uličnog koridora u obje ulice. Rekonstrukcija obuhvaća kolnik, pješačke staze, odvodnju prometnih površina i javnu rasvjetu.

#### 1.14.4. FOTODOKUMENTACIJA



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4



FOTO 5



FOTO 6



FOTO 7

Investitor: Naziv i adresa	<b>GRAD VALPOVO</b> Matije Gupca 32, 31550 Valpovo
Građevina: Naziv i mjesto	<b>Prometni elaborat uređenja prometa na području grada Valpova</b>

## **0401      PROJEKTI NA PODRUČJU GRADA VALPOVA**

## **1. REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE DC34, DIONICA ČRNKOVCİ - VALPOVO, UKUPNE DUŽINE 7,8km – FAZA 2**

### Opis projektiranog rješenja

Planira se rekonstrukcija državne ceste DC 34. Početak predmetne dionice je na izlazu iz naselja Črnkovci, a završetak je na ulazu u Grad Valpovo (rekonstrukcija završava prije raskrižja sa županijskom cestom ŽC 4051).

Ukupna duljina zahvata iznosi 7,60km.

### Rekonstrukcija obuhvaća:

- 1) Sva postojeća raskrižja
- 2) Autobusna stajališta
- 3) Pješačke staze u naseljima
- 4) Izgradnju biciklističke staze od naselja Črnkovci do naselja Gat, te od naselja Kitišanci do naselja Valpovo
- 5) Rekonstrukciju svih kolnih prilaza i parkirališta
- 6) Prometnu signalizaciju i opremu ceste

### Raskrižja obuhvaćena rekonstrukcijom:

- 1) Raskrižje Gat ( km 1+255,00) - se rekonstruira u raskrižje oblika kružnog toka
- 2) Raskrižje Tiborjanci (km 3+755,00) - postojeće raskrižje će se rekonstruirati sa trakom za lijevo skretanje na glavnoj trasi (DC 34) i otocima na sporednom priključku (LC 44021)
- 3) Raskrižje Kitišanci (km 5+300,00 i km 5+470,00) - postojeća raskrižja prema Vinogradcima i Kitišancima se rekonstruiraju u jedno raskrižje oblika kružnog toka.

## **2. REKONSTRUKCIJA ULICE BANA JELAČIĆA U VALPOVU**

### Opis projektiranog rješenja

Predmet projekta je rekonstrukcija Ulice bana Josipa Jelačića u Valpovu. Planira se rekonstrukcija cijelog uličnog koridora.

Ukupna duljina zahvata iznosi 1,20km.

### Rekonstrukcija obuhvaća:

- 1) Kolničku konstrukciju – ceste, priključaka, kolnih prilaza i pješačko-biciklističke staze
- 2) Most iznad rijeke Karašice
- 3) Javnu rasvjetu
- 4) Prometnu signalizaciju i opremu ceste.

### **3. REKONSTRUKCIJA DIJELA OSJEČKE ULICE U VALPOVU**

#### Opis projektiranog rješenja

Predmet projekta je rekonstrukcija Osječke ulice u Valpovu. Planira se rekonstrukcija cijelog uličnog koridora (prometnica, pješačka i biciklistička staza, javna rasvjeta te odvodnja).

Ukupna duljina zahvata iznosi 460,00m.

Rekonstrukcija obuhvaća:

- 1) Kolničku konstrukciju – ceste, parkirališta i pješačko-biciklističke staze
- 2) Javnu rasvjetu
- 3) Prometnu signalizaciju i opremu ceste

### **4. IZGRADNJA CESTE, OBORINSKE ODVODNJE I JAVNE RASVJETE U ULICI KRALJEVCI U VALPOVU**

#### Opis projektiranog rješenja

Predmet projekta je izgradnja ceste u ulici Kraljevci u Valpovu. Planirano je uređenje cijelog uličnog koridora.

Ukupna duljina zahvata iznosi 350 m.

Širina kolnika iznosi 6,0 m (dva traka po 3,0 m). Projektirano je 36 parkirališta. Pješačke staze projektirane su obostrano, a širine su 2,0 m.

Projekt obuhvaća izgradnju:

- 1) Ceste
- 2) Parkirališta
- 3) Priključaka na postojeće poljske puteve
- 4) Pješačke staze
- 5) Javne rasvjete
- 6) Odvodnje svih prometnih površina

### **5. IZGRADNJA BICIKLISTIČKE STAZE OD VALPOVA DO LADIMIREVACA**

#### Opis projektiranog rješenja

Predmet projekta je izgradnja biciklističke staze od grada Valpova do naselja Ladimirevci.

Ukupna duljina zahvata iznosi 2,80km.

Na mjestu postojećeg pješačkog prijelaza ruši se postojeća pješačka staza, a projektirana je pješačko biciklistička staza u širini od 3,50 m. Projektirana širina same biciklističke staze je 2,00 m. Unutar obuhvata zahvata je projektirano izmještanje trase državne ceste DC517 te novi most preko rijeke Vučice tako da je bilo potrebno visinski i tlocrtno uskladiti projektiranu biciklističku stazu. Kako je projekt izmještanja državne ceste projektiran u starom koordinatnom sustavu (HDKS) biti će potrebno nakon izvođenja državne ceste visinski uskladiti projektiranu biciklističku stazu na mjestima biciklističkih prijelaza i betonskih cijevnih propusta sa stvarno izvedenim stanjem.

Rekonstrukcija obuhvaća:

- 1) Kolničku konstrukciju – ceste, kolni prilazi, parkirališta i pješačko-biciklističke staze
- 2) Javnu rasvjetu
- 3) Prometnu signalizaciju i opremu ceste

## **6. REKONSTRUKCIJA CESTE U ULICI RUDINA-VINOGRADINE NA k.č.br. 3145 U k.o. VALPOVO**

### Opis projektiranog rješenja

Predmet projekta je izgradnja kolno - pješačke površine Rudina - Vinogradine u Valpovu ukupne duljina 150 m.

Od stacionaže km 0+000,00 do stacionaže km 0+100,00 projektiran je asfaltni kolnik, dok je na preostalim 50 m projektirana otresnica.

Ukupna širina kolno pješačke površine iznosi 4,50 m, dok je širina otresnice 4,0 m.

Projektom je obuhvaćena izgradnja:

- 1) Kolno pješačke prometnice
- 2) Otresnice
- 3) Oborinske odvodnje
- 4) Prometne signalizacije i opreme ceste

## **7. REKONSTRUKCIJA DIJELA ŽUPANIJSKE CESTE Ž4052 (ULICA IVE LOLE RIBARA) NA DIONICI DRŽAVNE CESTE D34 DO CENTRA VALPOVA**

### Opis projektiranog rješenja

Predmet projekta je potpuna rekonstrukcija dijela županijske ulice Ž4052 ukupne duljine 950 m.

Širina novoprojektiranog kolnika iznosi 7,0 m, osim od stacionaže km 0+900,00 do kraja dionice gdje je širina kolnika 9,0 m.

Projektom je obuhvaćena rekonstrukcija i izgradnja:

- 1) Postojećeg kolnika
- 2) Parkirališta
- 3) Pješačkih i biciklističkih staza
- 4) Oborinske odvodnje
- 5) Javne rasvjete
- 6) Prometne signalizacije i opreme ceste

## **8. REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE DC 34 NA DIONICI OD OBILAZNICE VALPOVA DO DRŽAVNE CESTE D2 FAZA 1; OD OBILAZNICE VALPOVA DO CESTOVNOG MOSTA NA KARAŠICI U PETRIJEVCIMA**

### Opis projektiranog rješenja

Predmet projekta je obnova državne ceste DC 34 na dionici od obilaznice Valpova do cestovnog mosta na Karašici u Petrijevcima.

Ukupna duljina zahvata iznosi cca 7,30 km.

Izvan naselja projektirana je dvosmjerna pješačko – biciklistička staza širine 2,0 m, dok kroz naselje nema stalnu širinu, a minimalna širina iznosi 3,0 m.

Projekt obuhvaća rekonstrukciju:

- 1) Ceste
- 2) Parkirališta
- 3) Kolnih ulaza
- 4) Pješačko - biciklističke staze
- 5) Pješačko – biciklističkog mosta preko Karašice u Valpovu
- 6) Autobusnih stajališta
- 7) Oborinske odvodnje
- 8) Javne rasvjete
- 9) Prometne signalizacije i opreme ceste

## **9. REKONSTRUKCIJA RASKRIŽJA DRŽAVNIH CESTA DC34 I DC517 U RASKRIŽJE S KRUŽNIM TOKOM**

### Opis projektiranog rješenja

Predmet projekta je rekonstrukcija postojećeg raskrižja u raskrižje oblika kružnog toka. Širina kolničkog traka u kružnom toku iznosi 7,5 m (s rubnim trakom), a povoznog dijela 2,0 m. Projektirana širina biciklističko – pješačke staze iznosi 3,66 m, a projektirana širina biciklističke staze (u smjeru Donjeg Miholjca) iznosi 2,5 m.

Rekonstrukcija obuhvaća:

- 1) Rekonstrukciju raskrižja – uključujući rekonstrukciju kolnih prilaza u zoni raskrižja
- 2) Paralelni poljski put
- 3) Rekonstrukcija pješačke i biciklističkih staza
- 4) Hortikulturno uređenje
- 5) Javnu rasvjetu
- 6) Prometnu signalizaciju i opremu ceste

## **10. REKONSTRUKCIJA RASKRIŽJA DRŽAVNE CESTE DC34 (OBILAZNICA VALPOVA) I ULICE IVANA FUDERERA HANZIKE**

### Opis projektiranog rješenja

Predmet projekta je rekonstrukcija raskrižja državne ceste DC 34 i Ulice Ivana Fuderera Hanzike u raskrižje oblika RAL-K1 s trakom za lijevo skretanje te trakama za uplitanje i isplitanje na državnoj cesti DC 34.

Projektom je obuhvaćena rekonstrukcija:

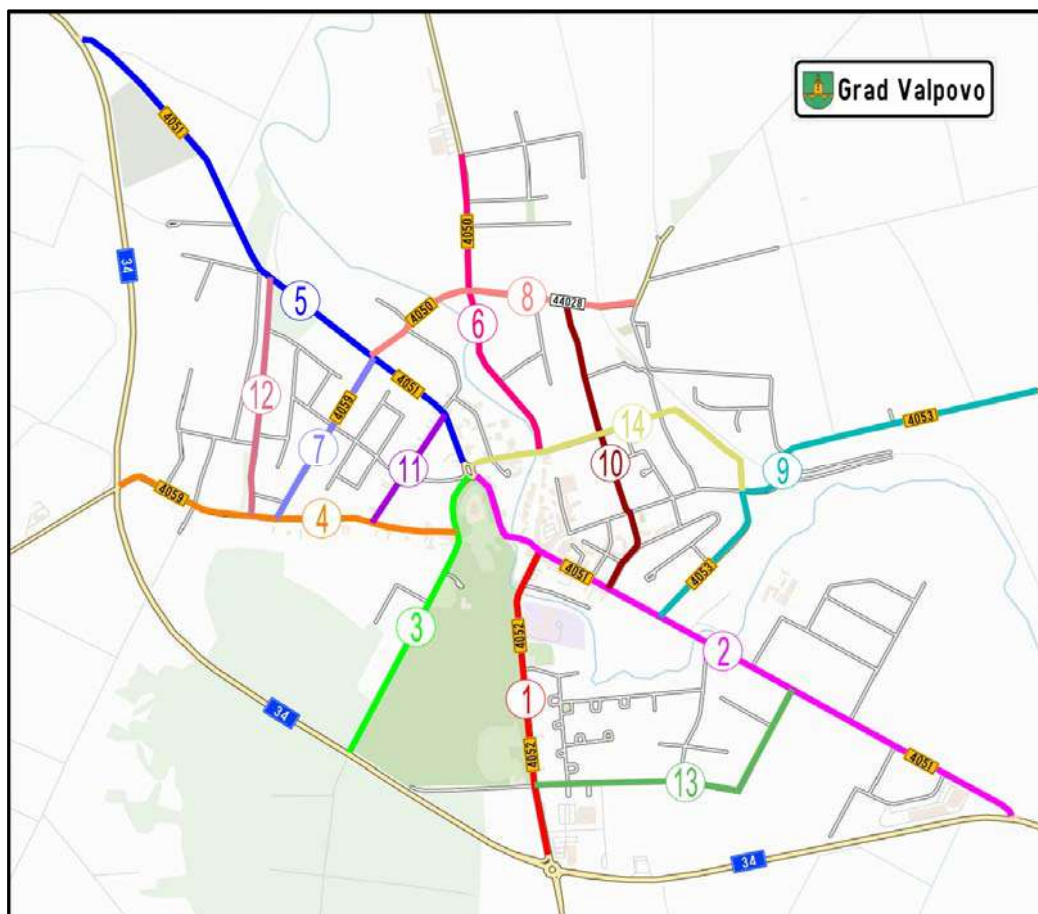
- 1) Navedenog dijela raskrižja
- 2) Pješačkih staza
- 3) Oborinske odvodnje
- 4) Javne rasvjete
- 5) Prometne signalizacije i opreme ceste

Investitor: Naziv i adresa	<b>GRAD VALPOVO</b> Matije Gupca 32, 31550 Valpovo
Građevina: Naziv i mjesto	<b>Prometni elaborat uređenja prometa na području grada Valpova</b>

## **0501 REKAPITULACIJA I ZAKLJUČAK**

**0501 REKAPITULACIJA I ZAKLJUČAK****REKAPITULACIJA****1. VALPOVO**

Cestovni koridori u Valpovu analizirani su po važnosti u cestovnoj mreži grada.



Slika 1. Redosljed analize u gradu Valpovu

Ovim elaboratom su analizirane najvažnije gradske ulice, a redosljed analize je slijedeći:

- 1 **Ulica Ive Lole Ribara (županijska cesta Ž4052)**
- 2 **Ulica Bana Josipa Jelačića i Osječka ulica (županijska cesta Ž4051)**
- 3 **Ulica Antuna Matije Reljkovića**
- 4 **Ulica Ljudevita Gaja (županijska ceta Ž4059)**
- 5 **Ulica Matije Gupca (županijska cesta Ž4051)**
- 6 **Ulica J.J.Strossmayera (županijska cesta Ž4050)**
- 7 **Ulica Vladimira Nazora (županijska cesta Ž4059)**
- 8 **Ulica A.B.Šimića (županijska cesta Ž4050 i lokalna cesta L44028)**
- 9 **Ulica Nikole Tesle i Eugena Kvaternika (županijska cesta Ž4053)**
- 10 **Ulica Zrinsko – Frankopanska i Ulica Ivana Mažuranića**
- 11 **Florijanova ulica**
- 12 **Učka ulica**
- 13 **Ulica Kraljevci i Sunčana ulica**
- 14 **Kolodvorska ulica i Ulica Kralja Petra Krešimira IV.**

## 1.1. Ulica Ive Lole Ribara (županijska cesta Ž4052)

Početak predmetne dionice nalazi se na raskrižju sa Osječkom ulicom, a završetak neposredno prije kružnog toka na raskrižju sa državnom cestom D2. Predmetna ulica je u naravi županijska cesta Ž4052.

Ukupna duljina ulice iznosi  $L=1050\text{m}$ .

- Kolnička konstrukcija predmetne ceste je u lošem stanju, a pješačke staze su u dobrom stanje. Ovim elaboratom se predlaže potpuna rekonstrukcija postojećeg kolnika uz rješavanje oborinske odvodnje prometnih površina.



Slika 2. Ulica Ive Lole Ribara

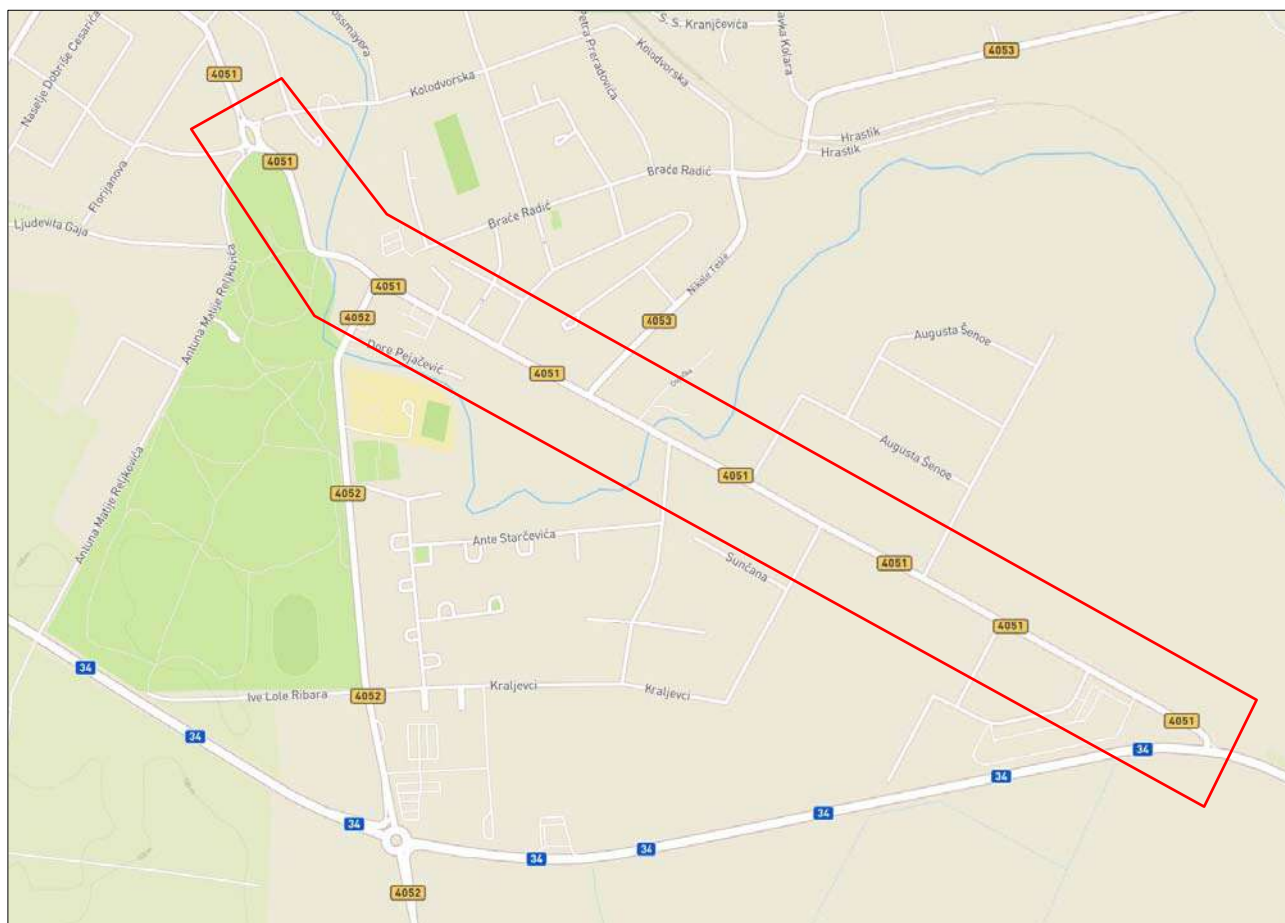
## 1.2. Ulica Bana Josipa Jelačića i Osječka ulica (županijska cesta Ž4051)

Županijska cesta Ž4051 je najvažnija dijagonalna cesta kroz grad Valpovo koja ga povezuje sa državnom cestom D34.

Početak predmetne dionice nalazi se na istočnom ulazu u grad Valpovo (raskrižje sa D34), a završetak je na uklapanju na kružni tok u obliku elipse na raskrižju Ulice Kralja Petra Krešimira IV. i Petra Katančića.

Ukupna duljina predmetnih ulica iznosi L=2150,00m.

- Kolnička konstrukcija predmetne ceste je u lošem stanju. Budući da je predmetna cesta jedna od najvažnijih u cestovnoj mreži grada Valpova, predlaže se popuna rekonstrukcija uličnog koridora koji uključuje kolnik, rekonstrukciju pješačkih staza i izgradnju biciklističke staze te izgradnju nove javne rasvjete.

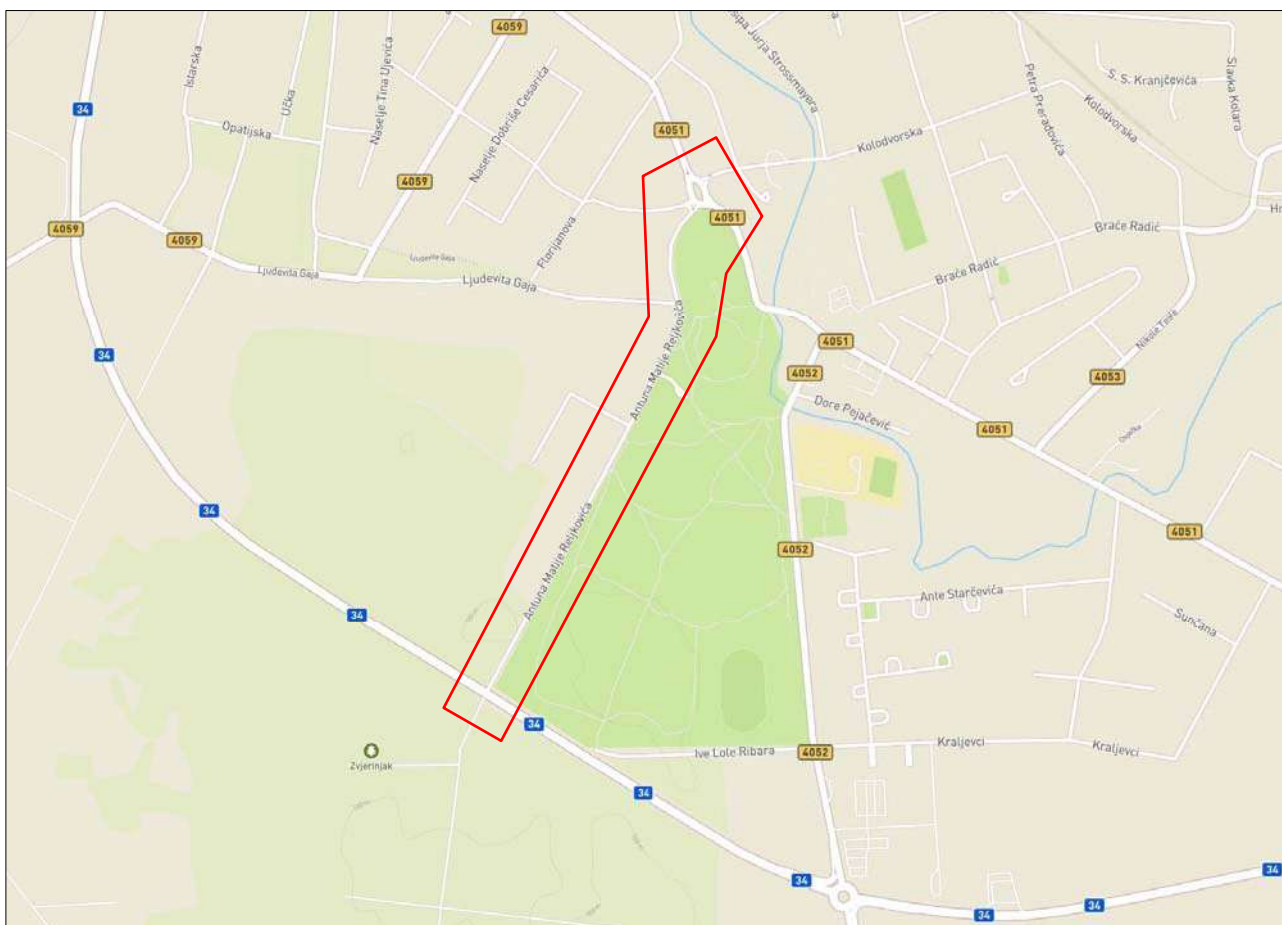


Slika 3. Ulica Bana Jelačića i Osječka

### 1.3. Ulica Antuna Matije Reljkovića

Predmetna ulica predstavlja spoj centra Valpova sa državnom cestom D34. Početak predmetne dionice nalazi se na raskrižju sa državnom cestom D34, a završetak na uklapanju na kružni tok na raskrižju Osječke ulice, Ulice Kralja Petra Krešimira IV., Matije Gupca i Petra Katančića. Ukupna duljina predmetne ulice iznosi 1025.00m.

- Kolnik predmetne ulice je u lošem stanju, te se predlaže rekonstrukcija kolničke konstrukcije.



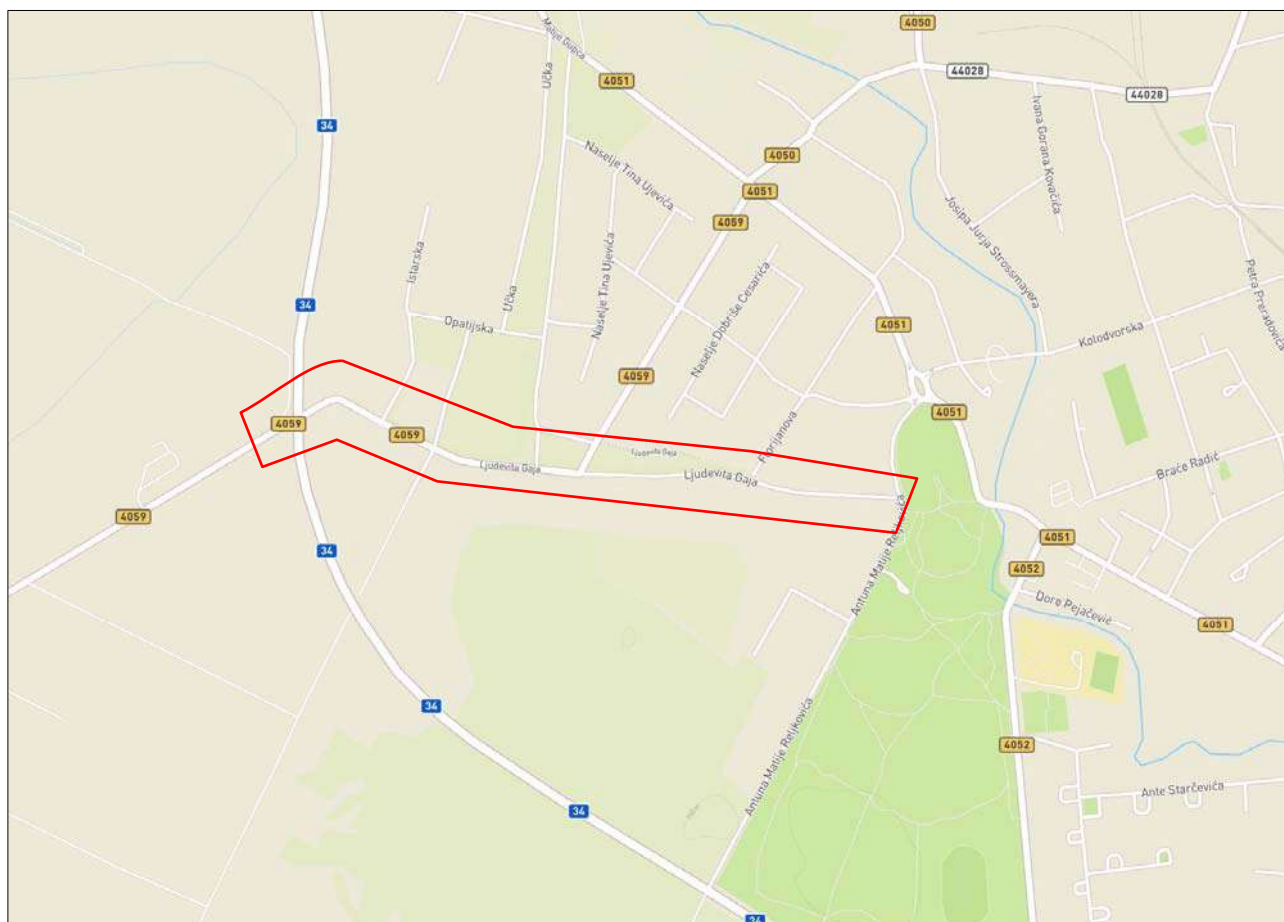
Slika 4. Ulica Antuna Matije Reljkovića

#### 1.4. Ulica Ljudevita Gaja (županijska cesta Ž4059)

Ulica Ljudevita Gaja jedna je od najvažnijih veznih cesta koja centar Valpova povezuje sa državnom cestom D34 (veza istok – zapad). Početak predmetne ulice nalazi se na zapadnom ulazu u grad Valpovo, a završetak na raskrižju sa Ulicom Antuna Matije Reljkovića.

Ukupna duljina ulice iznosi  $L=1150,00\text{m}$ .

- Na dijelu kolnika županijske ceste Ž4059 potrebni su radovi na redovnom održavanju, dok je od raskrižja sa Ulicom Vladimira Nazora do kraja predmetne ulice stanje kolnika loše te su potrebni su radovi na izvanrednom održavanju. Ovim elaboratom se predlaže izgradnja nove javne rasvjete.



Slika 5. Ulica Ljudevita Gaja



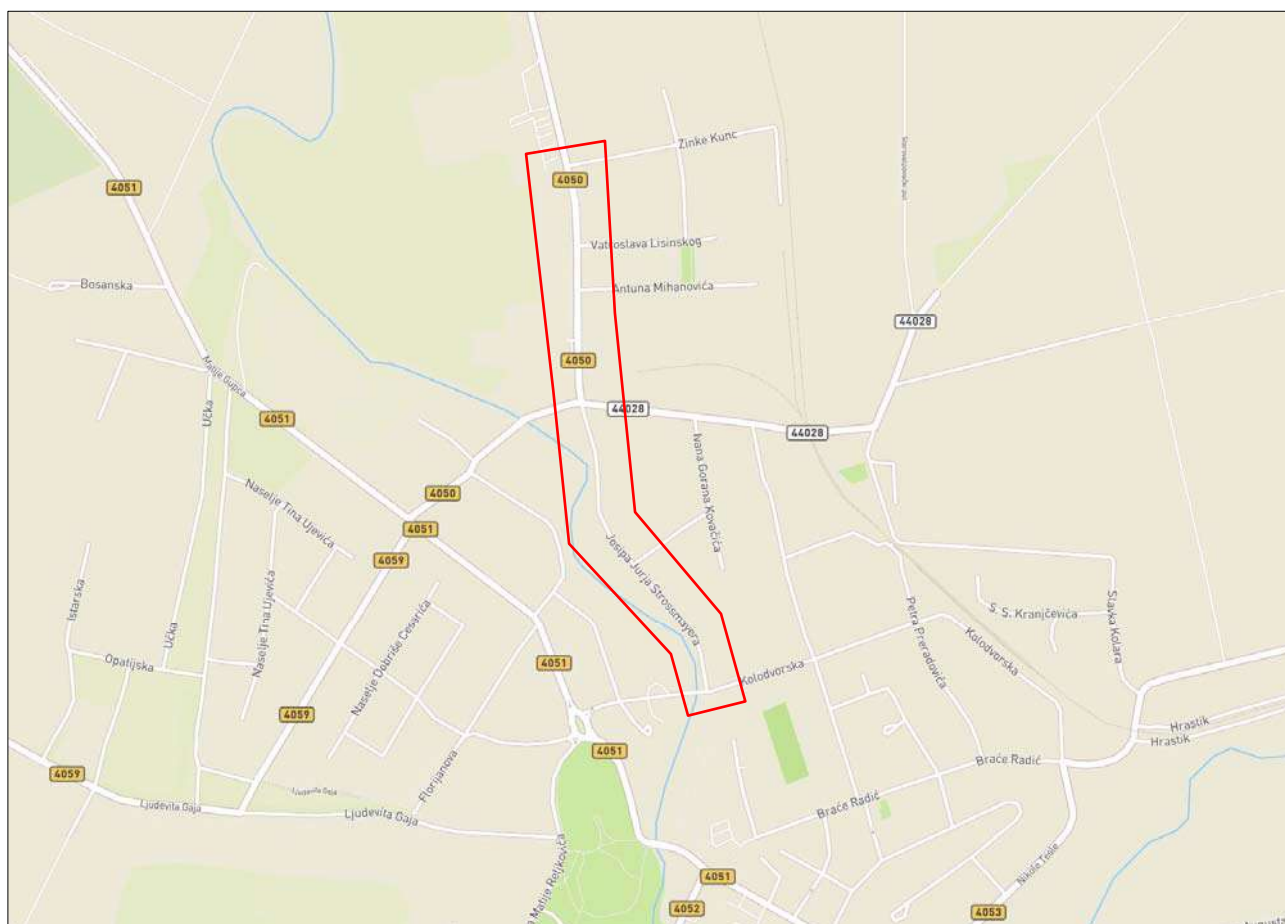
## 1.6. Ulica J.J.Strossmayera (županijska cesta Ž4050)

Ulica J.J.Strossmayera koja je u naravi dijelom županijska cesta Ž4050, a dijelom nerazvrstana cesta (gradska ulica) povezuje Valpovo i Belišće i svojim položajem jedna je od najvažnijih prometnica u cestovnoj mreži Valpova i Belišća.

Početak predmetne ulice je na raskrižju sa Kolodvorskom ulicom i pruža se prema sjeveru do raskrižja sa Ulicom A.B.Šimića kao nerazvrstana cesta, a od tog raskrižja do kraja zahvata Ulica J.J.Strossmayera predstavlja županijsku cestu Ž4050.

Ukupna duljina ulice iznosi L=1035m.

- Kolnik predmetne ulice je u lošem stanju i predlaže se potpuna rekonstrukcija. Također se predlaže rekonstrukcija postojećih pješačkih staza s jedne strane uličnog koridora jer su u vrlo lošem stanju, a sve kako bi se povećala sigurnost i udobnost prometovanja pješaka.



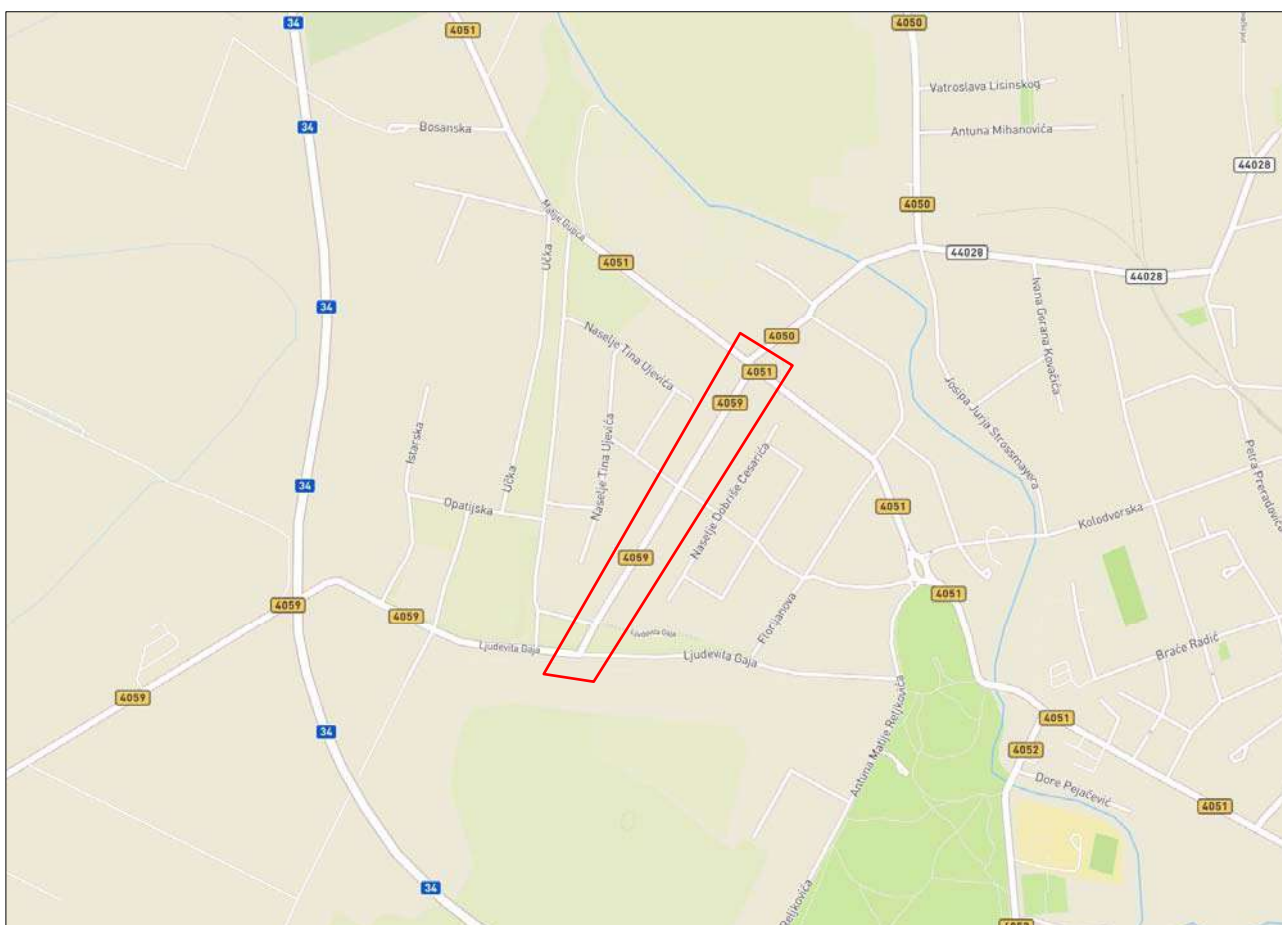
Slika 7. Ulica J.J.Strossmayera

## 1.7. Ulica Vladimira Nazora (županijska cesta Ž4059)

Početak predmetne dionice nalazi se na raskrižju sa Ulicom Ljudevita Gaja, a završetak na raskrižju sa Ulicom Matije Gupca.

Ukupna duljina predmetne ulice iznosi L=615,00m.

- Predlaže se rekonstrukcija kolnika županijske ceste Ž4059 kroz Ulicu Vladimira Nazora, te rekonstrukcija postojećih pješačkih staza. Raskrižje predmetne ulice sa Ulicom Matije Gupca je vrlo nepregledno zbog parkirališta ispred ugostiteljskog objekta, te se predleže izgradnja kružnog toka.



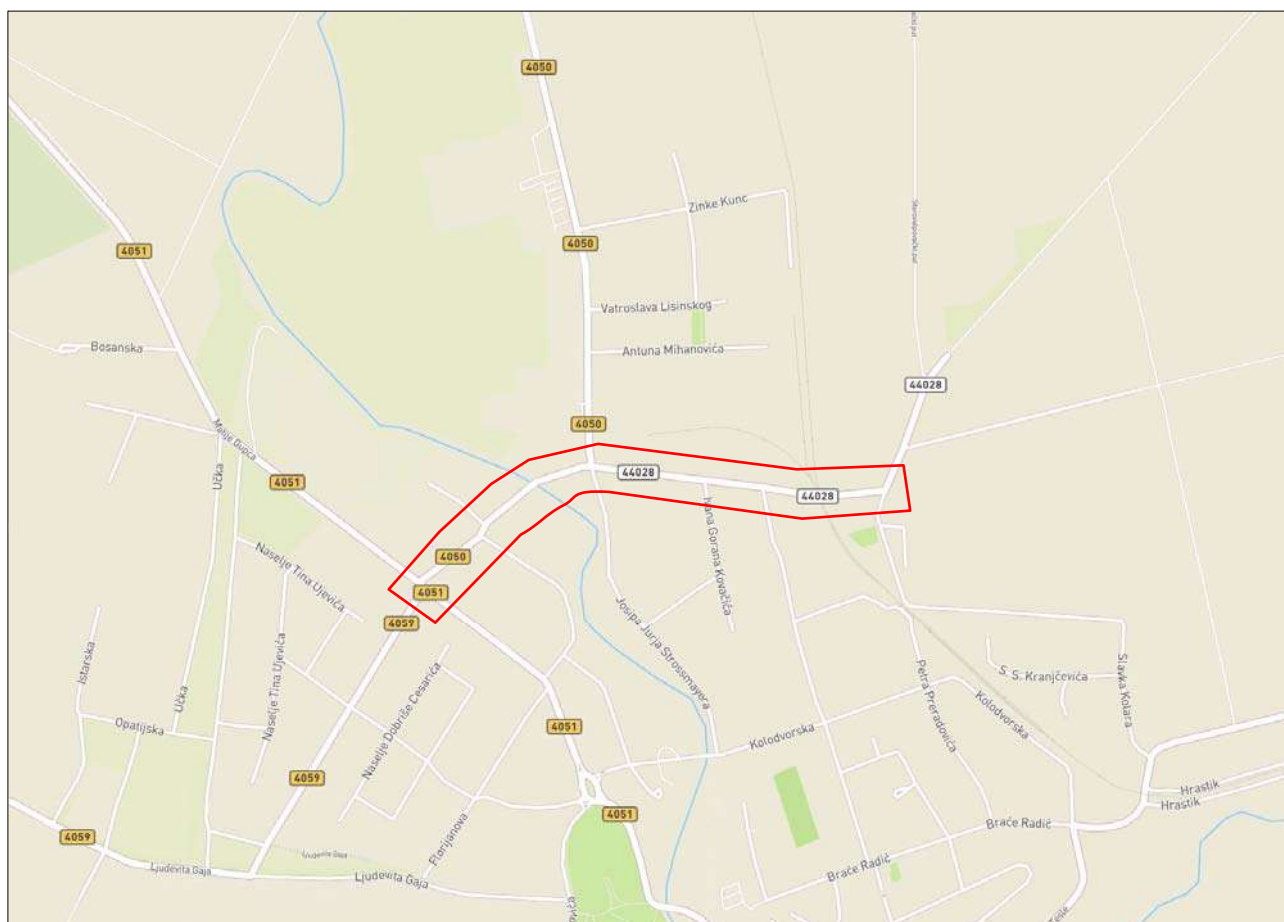
Slika 8. Ulica Vladimira Nazora

## 1.8. Ulica A.B.Šimića (županijska cesta Ž4059 i lokalna cesta L44028)

Predmetna ulica je dijelom u naravi županijska cesta Ž4050 (do raskrižja sa Ulicom J.J. Strossmayera), a dijelom lokalna cesta L44028 (od raskrižja sa Ulicom J.J. Strossmayera do raskrižja sa Starovalpovačkim putem). Početak predmetne ulice nalazi se na raskrižju sa Ulicom Matije Gupca, a završetak na raskrižju sa Starovalpovačkim putem.

Ukupna duljina Ulice A.B.Šimića iznosi L=935.00m.

- Od raskrižja predmetne ulice sa Ulicom Matije Gupca do raskrižja sa Ulicom J.J. Strossmayera postojeće stanje kolničke konstrukcije je loše i predlaže se potpuna rekonstrukcija uličnog koridora.
- Od raskrižja sa Ulicom J.J. Strossmayera do raskrižja sa Ulicom Zrinsko – Frankopanskom stanje kolnika je zadovoljavajuće i potrebni su radovi na izvanrednom održavanju kolnika.
- Od raskrižja sa Ulicom Zrinsko – Frankopanskom do kraja zahvata, stanje kolnika je vrlo loše, nedovoljne je širine za odvijanje dvosmjernog prometa vozila te se predlaže popuna rekonstrukcija kolnika.
- Na cijeloj predmetnoj dionici pješačke staze su u vrlo lošem stanju te se ovim elaboratom predlaže njihova rekonstrukcija i proširenje na minimalnu širinu od 1.50m.
- Pri kraju dionice nalazi se pružni prijelaz koji nije adekvatno opremljen i nema osigurnosnu svjetlosnu – zvučnu signalizaciju i polubranike, te se predlaže rekonstrukcija istoga.



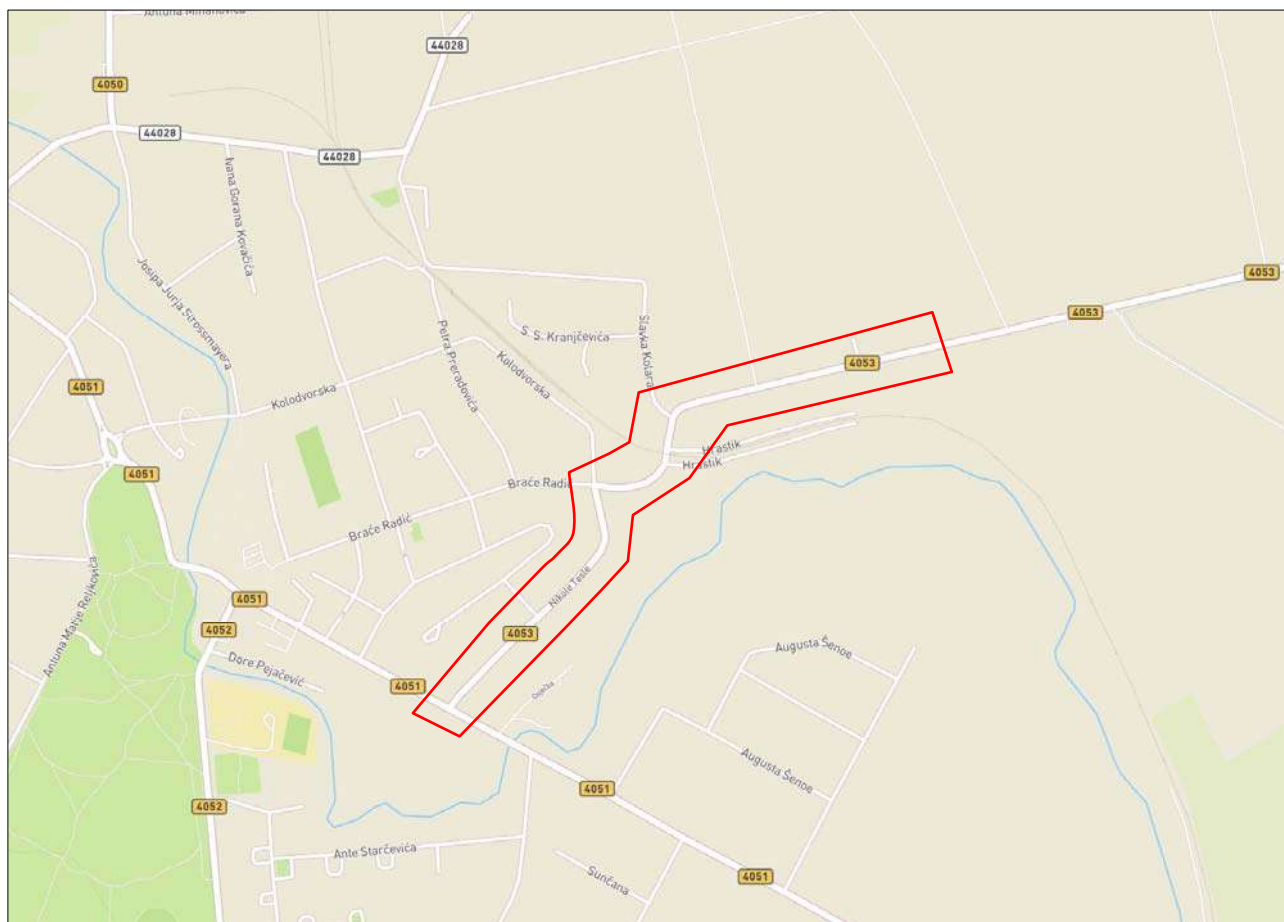
Slika 9. Ulica A.B.Šimića

## 1.9. Ulica Nikole Tesle, Braće Radić i Eugena Kvaternika (županijska cesta Ž4053)

Predmetne ulice predstavljaju županijsku cestu Ž4053 koja povezuje Valpovo i Nard. Početak predmetne dionice nalazi se na raskrižju sa Ulicom Bana Josipa Jelačića, a završetak na izlazu iz grada Valpova prema Nardu.

Ukupna duljina Ulice Nikole Tesle iznosi L=530.00m, duljina Ulice Braće iznosi L=235m, dok je duljina Ulice Eugena Kvaternika L=640.00m.

- Kolnik u ulici Nikole Tesle je u lošem stanju te se predlaže rekonstrukcija.
- Kolnik na dijelu ulice Braće Radić je u zadovoljavajućem stanju i potrebni su samo radovi na izvanrednom održavanju.
- Kolnik u ulici Eugena Kvaternika je u dobrom stanju i potrebni su samo radovi na redovnom održavanju.
- Što se tiče postojećih pješačkih staza, one su cijelom predmetnom dionicom u lošem stanju, nedovoljne širine, te se predlaže njihova rekonstrukcija i proširenje na minimalnu širinu od 1.50m.



Slika 10. Ulica Nikole Tesle, Braće Radić i Eugena Kvaternika

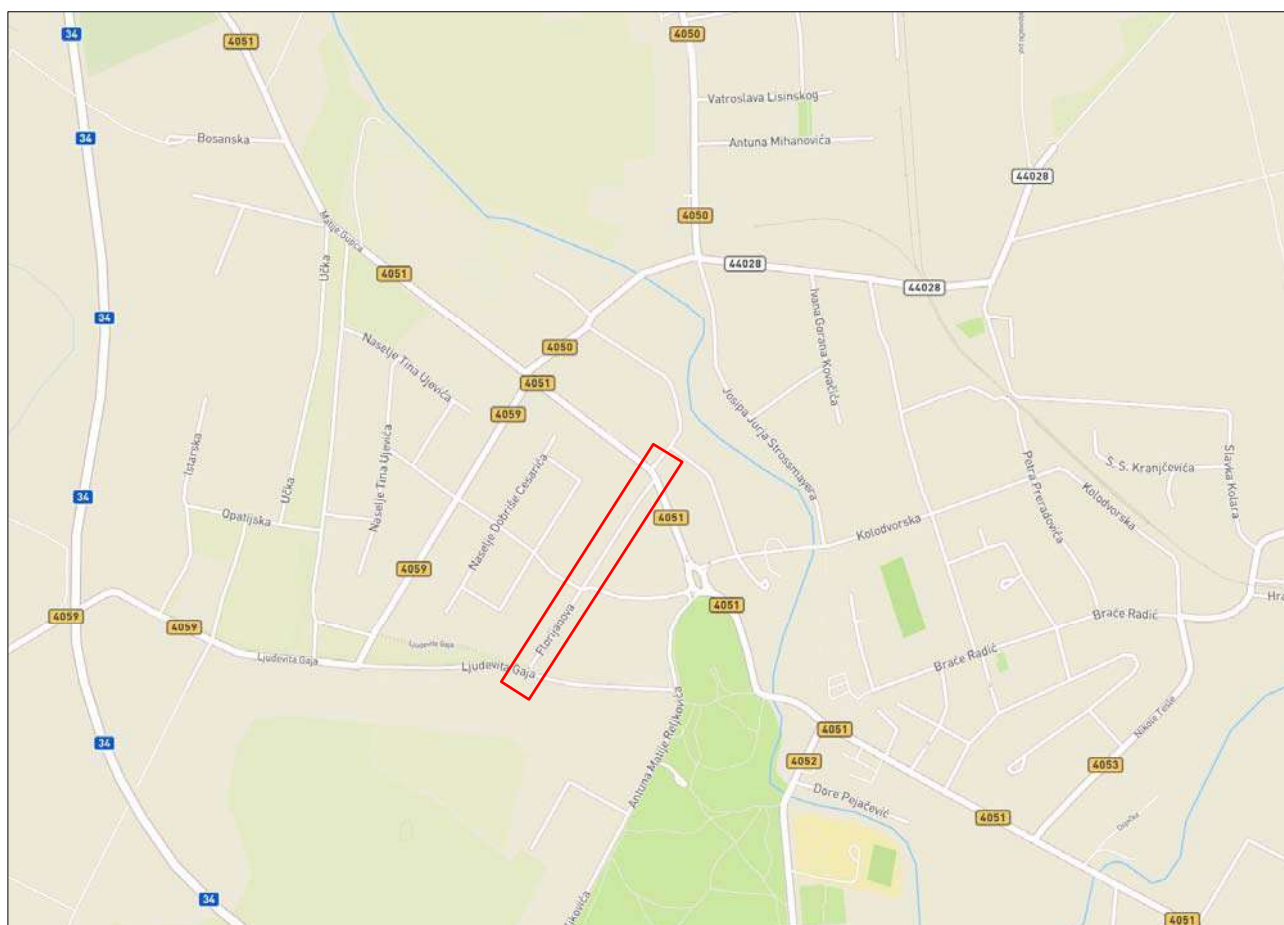


## 1.11. Florijanova ulica

Predmetna ulica predstavlja spojnu cestu u smjeru sjever - jug između Ulice Matije Gupca (Ž4051) i Ulice Ljudevita Gaja. Početak predmetne dionice nalazi se na raskrižju sa Ulicom Matije Gupca, a završetak na raskrižju sa Ulicom Ljudevita Gaja.

Ukupna duljina ulice iznosi  $L=425.00\text{m}$ .

- Kolnička konstrukcija je u lošem stanju te se predlaže rekonstrukcija cijelog uličnog koridora koja uključuje kolnik, sustav odvodnje te pješačke staze. Minimalna širina pješačkih staza bi trebala iznositi 1.50m.



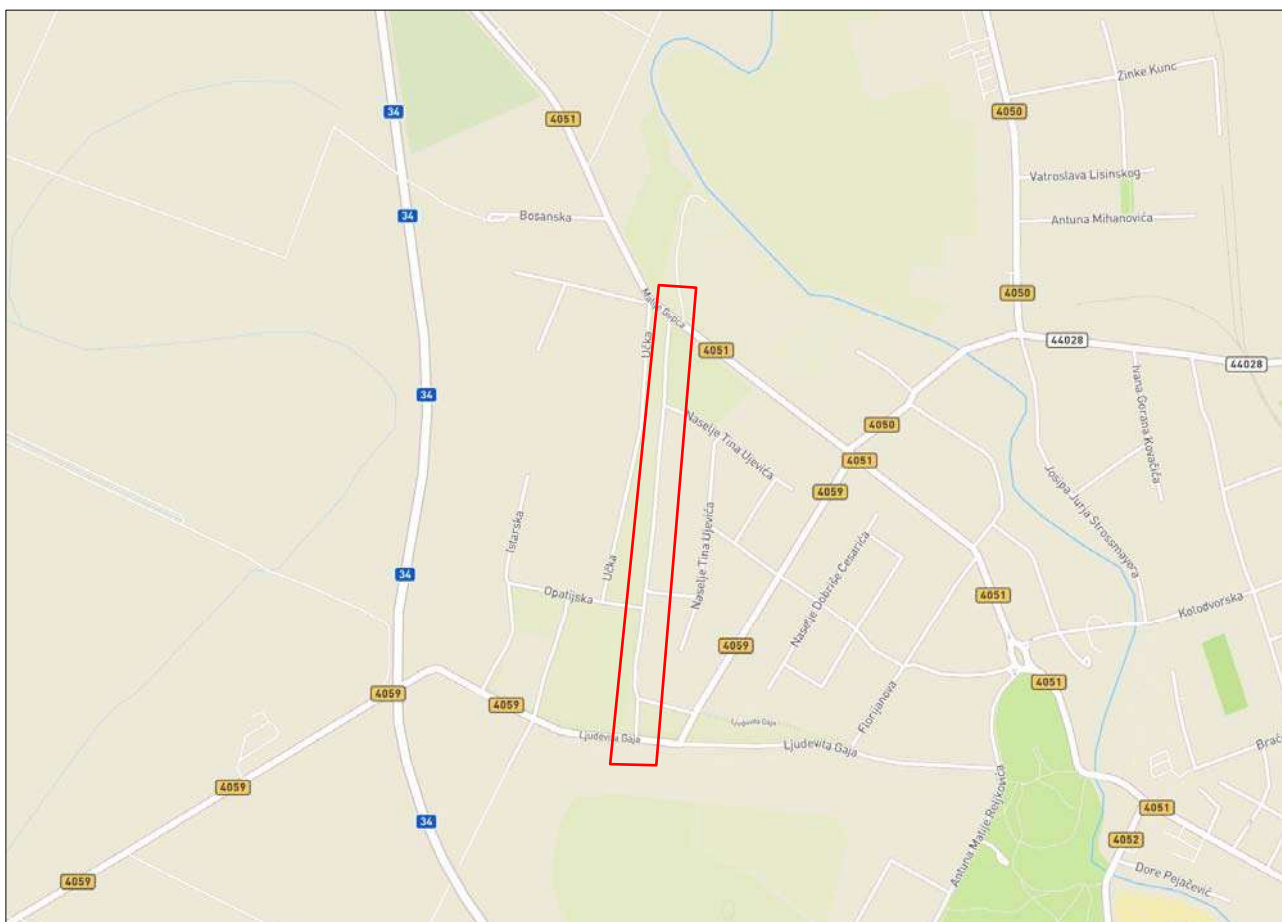
Slika 12. Florijanova ulica

### 1.12. Učka ulica

Predmetna ulica predstavlja spojnu cestu u smjeru sjever - jug između Ulice Matije Gupca (Ž4051) i Ulice Ljudevita Gaja. Početak predmetne dionice nalazi se na raskrižju sa Ulicom Matije Gupca, a završetak na raskrižju sa Ulicom Ljudevita Gaja.

Ukupna duljina ulice iznosi  $L=780.00\text{m}$ .

- Kolnik u predmetnoj ulici je u lošem stanju te se ovim elaboratom predlaže rekonstrukcija koja obuhvaća i pješačke staze te sustav javne rasvjete.



Slika 13. Učka ulica

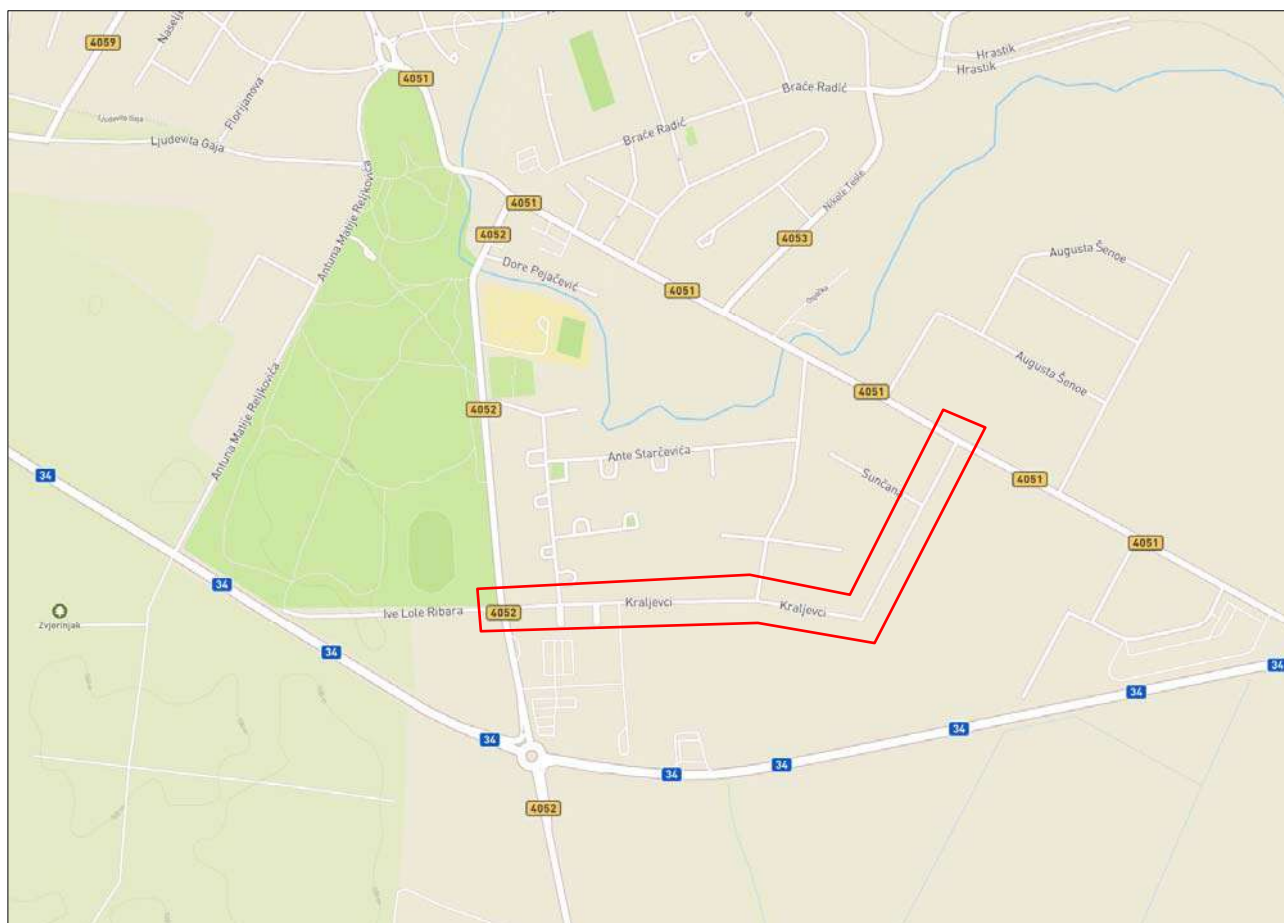
### 1.13. Kraljevci i Sunčana ulica

Predmetna ulica predstavlja spojnu cestu u smjeru sjвероистoka između Ulice Ive Lole Ribara (županijska cesta Ž4052) i Ulice Bana Josipa Jelačića (županijska cesta Ž4051).

Ulice predmetne dionice je na raskrižju sa Ulicom Ive Lole Ribara, a završetak na raskrižju sa Ulicom Bana Josipa Jelačića.

Ukupna duljina dionice iznosi  $L=1036.00\text{m}$ .

- Od km 0+000.00 do km 0+325.00 stanje kolnika je dobro te su potrebani samo radovi na redovnom održavanju.
- Od km 0+325.00 do kraja predmetne dionice stanje kolnika je loše, te se ovim elaboratom predlaže rekonstrukcija kolnika i proširenje na minimalnu širinu kolnika od 5.50m potrebnu za odvijanje dvosmjernog prometa. Postojeću betonsku stazu u Sunčanoj ulici potrebno je rekonstruirati i povećati na minimalnu širinu od 1.50m.



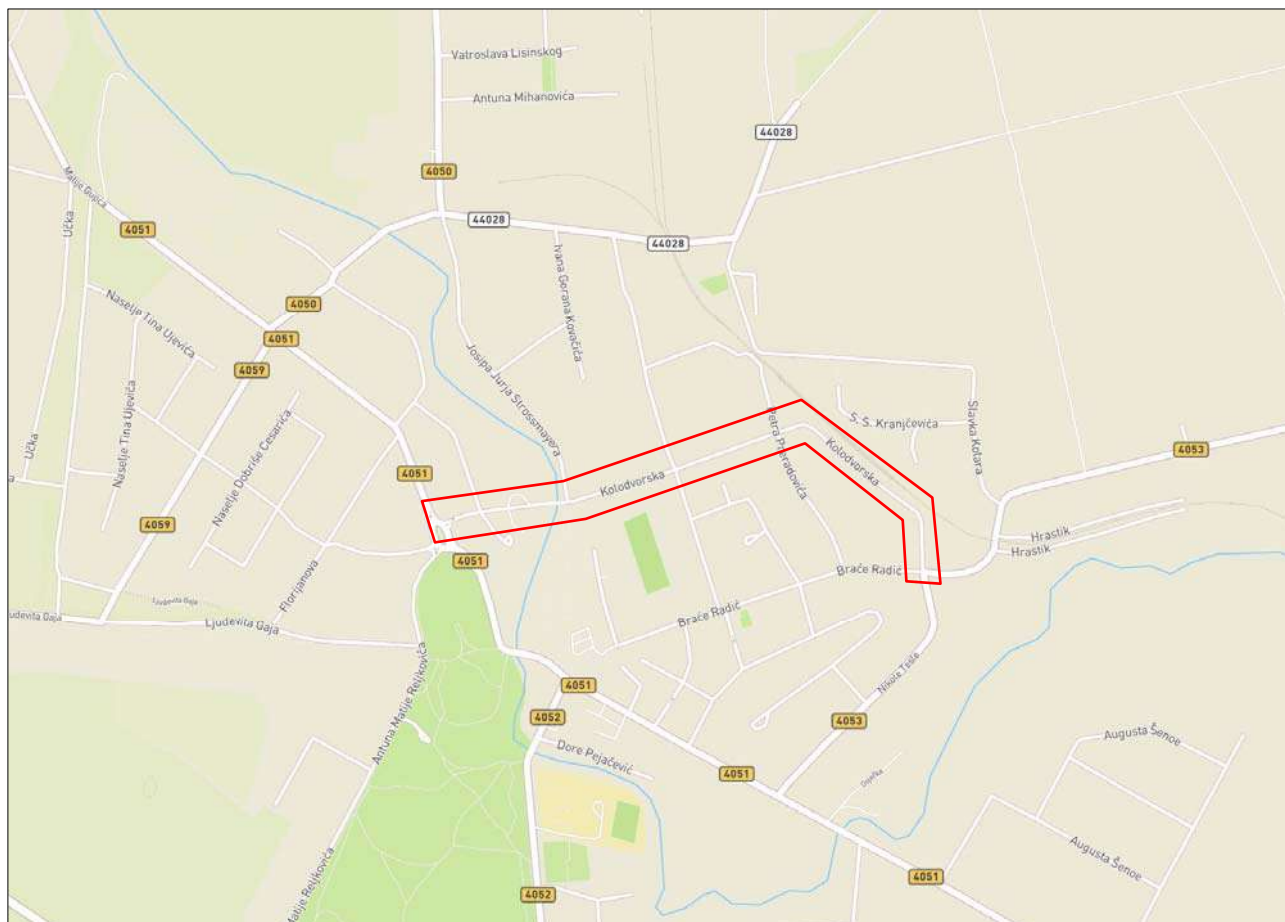
Slika 14. Kraljevci i Sunčana ulica

## 1.14. Kolodvorska ulica i Ulica Kralja Petra Krešimira IV.

Predmetna dionica prolazi kroz Kolodvorsku ulicu i Ulicu Kralja Petra Krešimira IV. Početak dionice je na raskrižju sa Ulicom Braće Radić, a završetak na uklapanju na kružni tok u obliku elipse na raskrižju sa Ulicom Matije Gupca.

Ukupna duljina dionice iznosi  $L=1085.00\text{m}$ .

- Ovim elaboratom se predlaže rekonstrukcija cijelih uličnih koridora obje predmetne ulice koje uključuje kolnik, pješačke staze, odvodnju prometnih površina i javnu rasvjetu.



Slika 15. Kolodvorska ulica i Ulica Kralja Petra Krešimira IV.

## ZAKLJUČAK

Intezitet izgradnje nove cestovne infrastrukture u Hrvatskoj se smanjuje, a dominantan zadatak postaje gospodarenje već izgrađenom mrežom prometnica. Zakonski okvir daje pravnim subjektima propisane postupke godišnjeg i višegodišnjeg planiranja redovitog i izvanrednog održavanja i rekonstrukcija. Zakonima se propisuju standardi u održavanju, razina sigurnosti cesta i svih pratećih objekata, postupke nadzora i inspekcije cesta, kao i postupke u izvanrednim okolnostima planiranog ili neplaniranog zatvaranja cesta.

Na širem području grada Valpova djeluju 3 pravna subjekta koja skrbe o cestovnoj mreži, a to su:

- Hrvatske ceste d.o.o. – sektor za održavanje i promet (poslovna jedinica Osijek)
- Uprava za ceste Osječko - baranjske županije
- Grad Valpovo

Planiranje gospodarenja cestama uključuje ocjenu postojećeg stanja, odlučivanje o prioritetima održavanja te niz aktivnosti koje su usmjerene podizanju razine cestovnih prometnica.

Održavanje cesta se radi zbog sprječavanja propadanja cesta, omogućavanja sigurnog odvijanja prometa, smanjenja troškova korisnika dobrim stanjem cesta, dovodjenja ceste u projektirano stanje uzimajući u obzir izmijenjene potrebe prometa, zaštite ceste od korisnika i trećih osoba, zaštite okoliša od štetnog utjecaja ceste i cestovnog prometa.

Cilj ovog plana uređenja je analiza stanja javnih razvrstanih i nerazvrstanih cesta na području Valpova.

U dogovoru sa Investitorom obrađeni su i analizirani najvažniji prometni pravci u gradu Valpovo.

Ovim planom prometnog uređenja je:

- analizirano stanje cijelih cestovnih koridora koji uključuju kolnik, sustav odvodnje, pješačke i biciklističke staze i sustav javne rasvjete
- izvršena ocjena stanja predmetnih prometnica na području obuhvata,
- predloženi su prioriteti i mjere za poboljšanje stanja prometnica

Važno je napomenuti da su analizirani cestovni koridori unutar naselja, dok ceste izvan naselja ovim elaboratom nisu obuhvaćene.

Tvrтка „Rencon“ je analizirajući sve relevantne parametre predložila prioritete u održavanju i rekonstrukciji cesta, a Grad Valpovo će naravno sukladno svojim planovima i odlukama odrediti redoslijed izgradnje.

## 1. VALPOVO

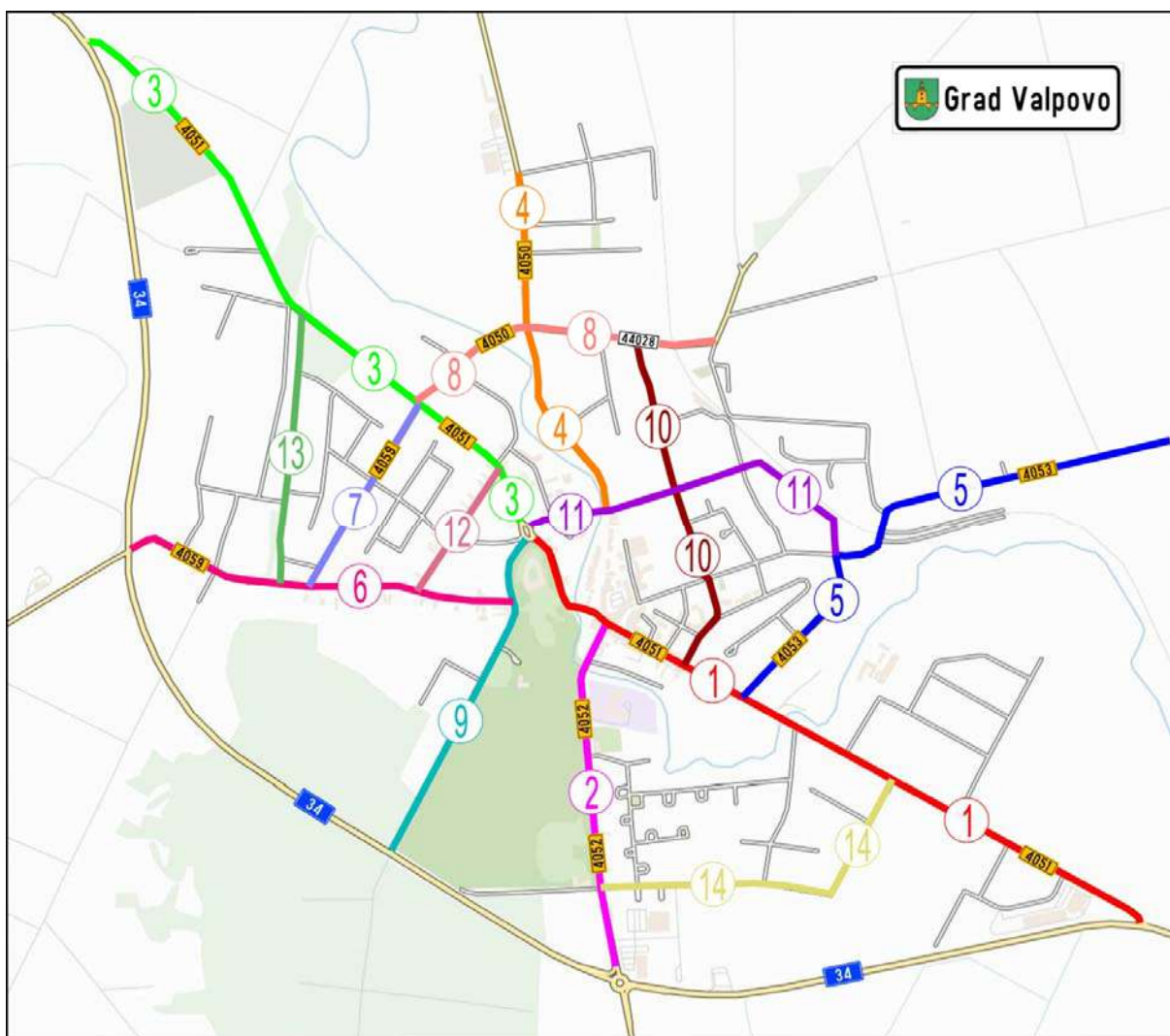
### • CESTE

Kriteriji za razvrstavanje predmetnih cesta prema prioritetima bili su stanje kolnika i ostalih elemenata poprečnog presjeka, te prostorni položaj i važnost ceste u ukupnoj mreži cesta šireg područja.

Opći zaključak je da su sve važnije ceste u lošem stanju što je posljedica dugogodišnjeg neodržavanja. U cestovnu mrežu grada Valpova gotovo da nije bilo značajnijeg ulaganja u zadnjih 25 godina.

Prema važećoj prostorno – planskoj dokumentaciji grada Valpova definirane su minimalne širine kolnika koje iznose 6,0m za novoplanirane gradske ulice, a iznimno za postojeće ulice 5,5m (za odvijanje dvosmjernog prometa vozila), odnosno 3,5m (za odvijanje jednosmjernog prometa vozila). Sukladno tome, veći broj gradskih ulica svojom širinom ne zadovoljava, te je i to bio jedan od kriterija u određivanju prioriteta.

Nas slici 6. i u tablici 1. prikazan je redoslijed prioriteta u održavanju, rekonstrukciji i izgradnji novih cesta u gradu Valpovu.



Slika 1. Redoslijed prioriteta u cestovnoj mreži grada Valpova

ULICE U GRADU VALPOVU	
REDOSLIJED	NAZIV ULICE
1.	<b>Ulica Bana Josipa Jelačića i Osječka ulica</b> (županijska cesta Ž4051)
2.	<b>Ulica Ive Lole Ribara</b> (županijska cesta Ž4052)
3.	<b>Ulica Matije Gupca</b> (županijska cesta Ž4051)
4.	<b>Ulica J.J.Strossmayera</b> (županijska cesta Ž4050)
5.	<b>Ulica Nikole Tesle i Eugena Kvaternika</b>
6.	<b>Ulica Ljudevita Gaja</b> (županijska cesta Ž4059)
7.	<b>Ulica Vladimira Nazora</b> (županijska cesta Ž4059)
8.	<b>Ulica A.B.Šimića</b> (županijska cesta Ž4050)
9.	<b>Ulica Antuna Matije Reljkovića</b>
10.	<b>Ulica Zrinsko – Frankopanska i Ulica Ivana Mažuranića</b>
11.	<b>Kolodvorska ulica i Ulica Kralja Petra Krešimira IV.</b>
12.	<b>Florijanova ulica</b>
13.	<b>Učka ulica</b>
14.	<b>Ulica Kraljevci i Sunčana ulica</b>

Tablica 1. Redoslijed prioriteta u cestovnoj mreži grada Valpova

#### • **PJEŠAČKE STAZE**

Općenito za stanje postojećih pješačkih staza na području grada možemo reći da je loše, uglavnom je riječ o stazama nedovoljne širine koje ne zadovoljavaju Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti prema kojemu minimalna širina pješačke staze mora iznositi 1.50m.

Ovim elaboratom je predložena rekonstrukcija većine pješačkih staza, kao i izgradnja novih pješačkih staza kojom će se osigurati povezivanje i kontinuitet pješačkih tokova.

Na grafičkom prlogu ***Situacija na orto-foto karti – prikaz mjera poboljšanja*** dan je prikaz svih postojećih pješačkih staza koje je potrebno rekonstruirati te prijedlozi novih staza koje je potrebno izgraditi.

Prijedlog izgradnje novih pješačkih staza dan je za važnije ulične koridore u kojima je to zbog inteziteta prometa to potrebno, dok je u ulicama zatvorenog tipa (stambena naselja) promet vozila slab, brzine su male i nije potrebna izgradnja pješačkih staza.

- **BICIKLISTIČKE STAZE**

Na području grada Valpova postojeće biciklističke staze su u dobrom stanju i potrebno je njihovo redovno održavanje.

Ovim planom razvoja je predložena izgradnja niza novih biciklističkih staza kako bi se ostvario kontinuitet i povezanost sa postojećim biciklističkim stazama i utvrđenim biciklističkim rutama na području grada.

Izgradnjom biciklističkih staza uz županijsku cestu Ž4051 (Ulica bana Jelačića, Osječka i Matije Gupca), Ž4052 (Ulica Ive Lole Ribara), Ž4059 (Ulica Ljudevita Gaja), u Ulici Antuna Matije Reljkovića, Kolodvorskoj ulici i Ulici J.J.Strossmayera zaokružila bi se cjelovita biciklistička komunikacija šireg centra grada i povećala sigurnost odvijanja biciklističkog premetovanja. Izgradnjom spomenutih biciklističkih staza bitno bi se povećala sigurnost i udobnost odvijanja biciklističkog prometa, te sigurno potaknuo još veći broj lokalnog stanovništva na korištenje bicikla u svakodnevnim aktivnostima.

Bitno je napomenuti da kroz grad Valpovo, ulicama Matije Gupca, Osječkom i Ulicom bana Jelačića prolazi međunarodna ruta drava (EuroVelo 13).

Na području grada potrebno je izgraditi parkirališta i odmorišta za bicikliste, a točne lokacije će odrediti predstavnici grada.

### **Parkiranje za bicikliste**

Na početku i na kraju svake vožnje biciklistu je potrebno osigurati prostor za odlaganje/parkiranje bicikla. Te lokacije (početne i završne) su ujedno i glavni pokretači biciklističkog prometa, kao npr. škole, trgovački centri, željeznički i autobusni kolodvori, radna mjesta, sportski objekti, kulturni objekti, i slično.

Krađa bicikala i vandalizam postala je jedan od velikih problema u svijetu. Osiguranjem lokacija za parkiranje bicikla u neposrednoj blizini krajnjeg odredišta, izgradnjom sigurnih spremišta i postolja za bicikle nastoji se privući sve veći broj biciklista. Unatoč svim nastojanjima i dalje ne postoje savršeno sigurni, jednostavni i povrh svega jeftini sustavi za odlaganje bicikla.

Kratkotrajna parkirališta namijenjena su uglavnom za posjetioce, cikloturiste, klijente i kupce koji se zadržavaju manje od dva sata u rekreativnim i komercijalnim centrima.

Parkirališta moraju biti na vidljivom mjestu i koliko je moguće bliže vlasnicima bicikla kako bi obeshrabrila lopove. Parkiranje bicikala na kraći vremenski period trebalo bi biti besplatno.

Dimenzioniranje parkirališta za bicikle, odnosno određivanje potrebnog broja parkirališnih mjesta mora biti u srazmjeru s brojem postojećih biciklista i potražnjom koju stvaraju potencijalna biciklistička odredišta.



Slika 2. Primjeri za kratkotrajno i srednje parkiranje biciklala

### Servisna biciklistička infrastruktura

Da bi cikloturistička usluga bila potpuna, osim parkirališta, potrebno je organizirati i osigurati adekvatnu servisnu biciklističku infrastrukturu koja uključuje odmorišta i radionice za popravak bicikala.

Odmorišta treba rasporediti kontinuirano uzduž biciklističkih staza, a prenoćišta u blizini najvećih turističkih destinacija, kako bi se cikloturisti što duže zadržali u tom području. Dulji boravak cikloturista na određenom području pretpostavka je veće ekonomske dobiti.

Odmorišta mogu biti najjednostavnijeg tipa, opremljena samo klupama, ali i dodatnom opremom. Pod dodatnom opremom podrazumijeva se osiguranje i održavanje toaleta i tuševa, osiguranje pitke vode, kontejnera za odlaganje otpada, električne energije, javne rasvjete i telefona. Na značajnijim, turistički atraktivnijim lokacijama, uz odmorišta mogu se postaviti i ugostiteljski objekti.



Slika 3. Primjer servisne biciklističke infrastrukture

- **OSTALE PROMETNE POVRŠINE**

Na području grada potrebno je rekonstruirati postojeća autobusna stajališta koja se nalaze uz županijsku cestu Ž4051 (Ulica bana Jelačića) te uz županijsku cestu Ž4050 (Ulice A.B.Šimića i J.J.Strossmayera).

Zbog nedostatka parkirališnih površina za parkiranje teških teretnih vozila na području grada, predlaže se izgradnja istih uz Ulicu Kraljevci.

U centru grada je prisutan nedostatak parkirališnih mjesta, te se predlaže izgradnja novih parkirališnih mjesta u Osječkoj ulici, Ulici Ive Lole Ribara, uz Dom zdravlja te uz gradsko groblje.

Također se predlaže rekonstrukcija središnjeg gradskog Trga kralja Tomislava koji je u lošem stanju i kojeg je potrebno učiniti atraktivnijim i privlačnijim građanima.

Investitor: Naziv i adresa	<b>GRAD VALPOVO</b> Matije Gupca 32, 31550 Valpovo
Građevina: Naziv i mjesto	<b>Prometni elaborat uređenja prometa na području grada Valpova</b>

## III. GRAFIČKI PRILOZI

---



**TUMAČ**

	— oznaka državne ceste
	— oznaka županijske ceste
	— oznaka lokalne ceste
	— granica područja grada Valpova

**POSTOJEĆE STANJE**

	— pješačka staza
	— pješačka traka na kolniku
	— biciklistička staza

**PRIJEDLOZI I MJERE POBOLJŠANJA**

	— prijedlog novih cesta
	— prijedlog izgradnje pješačkih staza
	— prijedlog izgradnje biciklističkih staza
	— dopušteni smjer kretanja vozila

- PROJEKTIRANO**
1. Rekonstrukcija DC 34 dionica Črakovci - Valpovo
  2. Rekonstrukcija Ulice bana Josipa Jelačića
  3. Rekonstrukcija dijela Osječke ulice
  4. Izgradnja ceste, oborinske odvodnje i javne rasvjete u ulici Kraljevci
  5. Izgradnja biciklističke staze od Valpova do Ladimirevaca
  6. Rekonstrukcija ceste u ulici Rudina-Vinogradine
  7. Rekonstrukcija dijela ŽC 4052 - ulice I.L.Ribara
  8. Rekonstrukcija DC 34 od obilaznice Valpova do mosta na Karasici u Petrijevcima
  9. Rekonstrukcija raskrižja DC34 i DC 517 u kružni tok
  10. Rekonstrukcija raskrižja DC34 i Ulice Ivana F. Hanzlike

- PRIJEDLOZI I MJERE POBOLJŠANJA**
1. Nova prometnica - spoj Ulice Kraljevci novoprojektirane spojne ceste
  2. Nova prometnica - proširenje građevinskog područja (ulica A. Senoe)
  3. Izgradnja produžetka ulice Zinke Kunc i spoja sa Starovalpovskim putem - realizacija u suradnji s Gradom Belišće
  4. Nova prometnica - proširenje građevinskog područja (ulica Zinke Kunc)
  5. Rekonstrukcija raskrižja u kružni tok (raskrižje V. Nazera i M. Gupca)
  6. Prometna i komunalna infrastruktura - nova stambena zona (Ul. J. Leskovara)
  7. Proširenje postojećih staza u biciklističko - pješačke staze (ulica Ljudevita Gaja)
  8. Nova prometnica - spoj Ul. Ljudevita Gaja i novo planirane stambene zone
  9. Nova prometnica - spoj ulice Ljudevita Gaja i Kralja Petra Svačića
  10. Nova prometnica - povezivanje s Učkom ulicom
  11. Rekonstrukcija dijela Basanske ulice
  12. Rekonstrukcija Trga kalja Tomislava
  13. Novo stambeno naselje u odvoju Osječke ulice
  14. Izgradnja javne rasvjete na raskrižju DC 34 i Ul. Lj. Gaja i ul. Lj. Gaja
  15. Izgradnja novih prometnica i prijedlog nove stambene zone
  16. Proširenje postojećih pj. staza ili izgradnja odvojenih biciklističkih staza

<p>RENCON IZ OBLASTI GRAĐEVINARSTVA I PROMETA NEKRETNIM PRAVIMA</p>	<p>GRAD VALPOVO Ulica Kralja B. P. Šubića 10</p> <p>PROJ. ELABORAT UREĐENJA PROMETA NA PODRUČJU GRADA VALPOVA</p>
<p>Proj. urednik: </p> <p>Proj. urednik: Josip Bilić Proj. urednik: Josip Bilić Proj. urednik: Josip Bilić</p>	<p>Proj. urednik: </p> <p>Proj. urednik: Josip Bilić Proj. urednik: Josip Bilić Proj. urednik: Josip Bilić</p>
<p>SITUACIJA NA ORTOFOTO KARTI - Prikaz mjera poboljšanja -</p>	<p>Proj. urednik: </p> <p>Proj. urednik: Josip Bilić Proj. urednik: Josip Bilić Proj. urednik: Josip Bilić</p>