

R E P U B L I K A H R V A T S K A  
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA  
GRAD VALPOVO  
GRADSKO VIJEĆE

---

INFORMACIJA O FUNKCIONIRANJU SUSTAVA ODRŽAVANJA  
I NAPLATE PARIKIRANJA U 2019. GODINI

---

Valpovo, srpanj 2020. godine

PREDLAGATELJ:

GRADONAČELNIK

IZVJESTITELJ: MARINKO TOMAZ

**Candor**  
**VALPOVO**

ŽUPANIJA OSJEČKO - BARANJSKA  
GRAD VALPOVO  
GRADSKO VIJEĆE VALPOVO

Primljeno :	03-07-2020			
Klasifikacijska oznaka	340-01/20-01/0005		Org. jedinica	09/3
Uredbeni broj	2181/01-3-20-1		Prih. /	Vrij.

**RJ PARKING VALPOVO**

Osječka 7

HR-31550 VALPOVO

OIB:92910003084

# IZVJEŠTAJ

**O FUNKCIONIRANJU SUSTAVA  
ODRŽAVANJA I NAPLATE PARKIRANJA  
U RAZDOBLJU  
SIJEČANJ-PROSINAC 2019. GODINE**

U Valpovu, 01. Srpnja 2020. godine

## 1. **OPĆENITO**

Ovim Izvješćem se daje prikaz funkcioniranja sustava održavanja i naplate parkiranja osobnih vozila u smislu ostvarenja ciljeva uspostave sustava, a među kojima je najvažniji:

- omogućiti pristup pod jednakim uvjetima svim korisnicima motornih vozila do parkirališnih mjesta u zoni obuhvaćenoj sustavom
- osigurati kvalitetu parkiranja
- parkirnom politikom dati prednost motoriziranom prometu



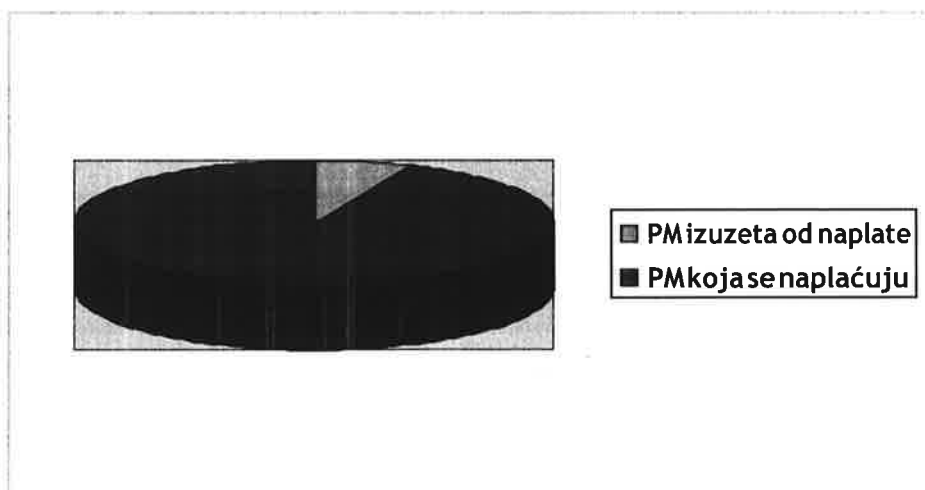
## 2. TEHNIČKI PODACI

U periodu Izvješća od 01.01.2019. do 31.12.2019. godine, sustav održavanja i naplate parkiranja organiziran je na 472 parkirališnih mjesta podijeljenih u 2 zone naplate gdje je instalirano 12 automata za prodaju karata.

**Tablica 1.** *Struktura sustava održavanja i naplate parkiranja*

Struktura sustava održavanja i naplate parkiranja	
Parkirališna mjesta	472
Zone naplate	2
Broj automata za prodaju karata	12

**Grafikon 1.** *Struktura naplate parkiranja*



# Izvještaj o funkcioniranju sustava održavanja i naplate parkiranja u razdoblju siječanj-prosinac 2019

## 3. STATISTIKA

Iz statističkih podataka u priloženim tablicama vidljivo je stabilno funkcioniranje sustava za održavanje i naplatu parkiranja sa tehnički dozvoljenim odstupanjima kao što su kvarovi automata za naplatu parkiranja.

Ovi zastoji su u postupku otklanjanja. Različite su naravi, od manjih fizičkih oštećenja pa do objektivnih tehničkih kvarova koja uzrokuju strane kovanice.

### 3.1. STATISTIČKI PODACI O FUNKCIONIRANJU SUSTAVA U RAZDOBLJU SIJEČANJ-PROSINAC 2019. GODINE

U niženavedenoj tablici iskazani su statistički podaci o funkcioniranju sustava parkiranja u razdoblju siječanj-prosinac 2019. godine.

**Tablica 2.** *Prikaz statističkih podataka o funkcioniranju sustava u razdoblju siječanj-prosinac 2019. godine*

Sustav parkiranja								
Zona	Parkiralište	PM	PA	Cijena PK/h	Br.plać. h PA	Br.plać. h SMS	Br.kvarova PA na lok.	Vrijeme naplate
I	F.Tudmana	49	2	3,00	61.735	20.142	1	7-20 h
	B. Radić	43	1	3,00			3	7-20 h
	V.H. Republike (Konzum)	41	1	3,00			2	7-20 h
	Osječka ulica	95	2	3,00			4	7-20 h
	I. L. Ribara	51	2	3,00			3	7-20 h
<b>Ukupno Zona I</b>		<b>279</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>61.735</b>	<b>20.142</b>	<b>13</b>	<b>-</b>
II	K.P. Krešimira	70	2	2,00	41.168	31.551	1	7-20 h
	J.J. Strossmayera	35	1	2,00			2	7-20 h
	V.H.Republike-potkova	57	1	2,00			2	7-20 h
<b>Ukupno Zona II</b>		<b>162</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>41.168</b>	<b>31.551</b>	<b>5</b>	<b>-</b>
<b>Ukupno:</b>		<b>441</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>102.903</b>	<b>51.693</b>	<b>18</b>	<b>-</b>

### 3.1.1. Struktura ukupnog broja parkirnih mjesta

#### ***Naplatna mjesta***

Od ukupnog broja naplatnih mjesta (472) naplata se vrši na 441, a preostalih :

- 23 mjesta je obilježeno za invalide,
- 8 mjesta je obilježeno ispred Doma zdravlja, a u svrhu potrebe hitnog prijema bolesnika kod liječnika.

#### *Napomena:*

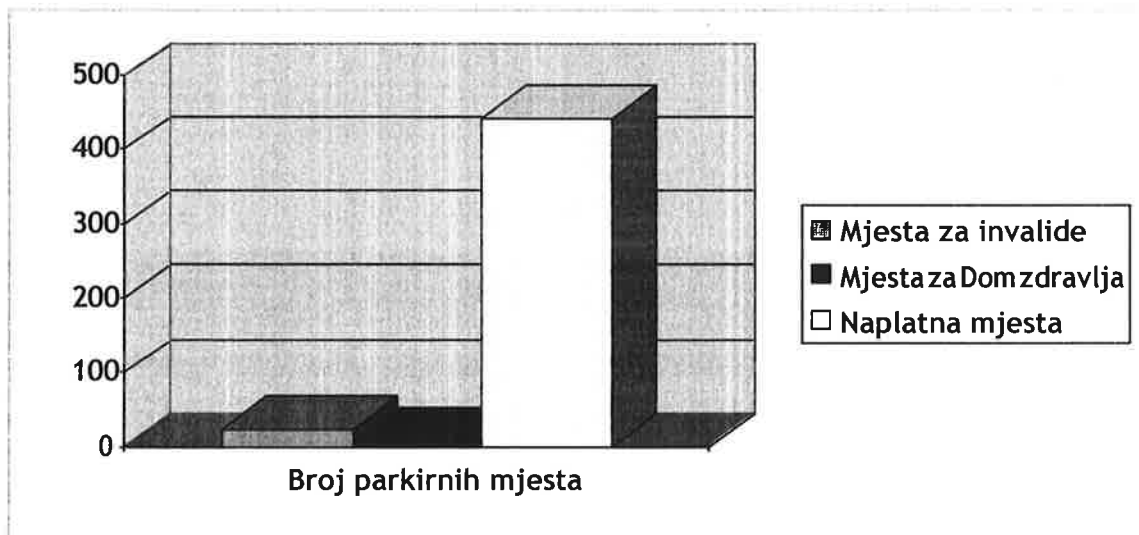
*Ukupno 31 mjesta su izvan naplate .*

**Tablica 3.** *Prikaz strukture ukupnog broja parkirnih mjesta u 2019. godini*

<b>Struktura ukupnog broja parkirnih mjesta u 2019. godini</b>		
<b>Pozicija</b>	<b>Opis</b>	<b>Broj *PM</b>
<b>I</b>	<b>BROJ MJESTA ZA KOJE SE NE VRŠI NAPLATA</b>	<b>31</b>
	Mjesta za invalide	23
	Mjesta za potrebe hitnog prijema bolesnika kod liječnika	8
<b>II</b>	<b>BROJ MJESTA ZA KOJE SE VRŠI NAPLATA</b>	<b>441</b>
	Mjesta za naplatu	441
<b>Σ</b>	<b>Ukupan broj (I-II) parkirnih mjesta</b>	<b>472</b>

*\*PM – Parkirna mjesta*

**Grafikon 2.** Struktura parkirnih mjesta



### ***Povlaštene parkirne karte (PPK)***

U 2019. godini izdano je ukupno:

- 91 povlaštenih parkirnih karata za stanare



# Izvještaj o funkcioniranju sustava održavanja i naplate parkiranja u razdoblju siječanj-prosinac 2019

**Tablica 4.** Prikaz strukture ukupnog broja PPK-a u 2019. godini

<b>Struktura ukupnog broja PPK u 2019. godini</b>		
<b>Pozicija</b>	<b>Opis</b>	<b>Broj *PPK</b>
<b>I</b>	<b>BROJ POVLAŠTENIH PARKIRNIH MJESTA</b>	<b>91</b>
	Povlaštene parkirne karte za stanare	91
<b>Σ</b>	<b>Ukupan broj (II) **PPM</b>	<b>91</b>

\*PPK – Povlaštene parkirne karte stanara

\*\*PPM – Povlaštena parkirna mjesta

## Napomena:

U 2019. godini izdano je odnosno oslobođeno plaćanja 320 umirovljenika .

## **Broj povlaštenih parkirnih karata u odnosu na ukupan broj PM**

Koeficijent povlaštenih parkirnih karata u odnosu na ukupan broj parkirnih mjesta iznosi 0,18.



**Grafikon 3.** Udio povlaštenih parkirnih karata na ukupan broj PM

*PM – Parkirno mjesta za naplatu*

*PPK – Povlaštene parkirne karte stanara*



#### 4. **NAKNADA ZA KONCESIJU**

Naknada za koncesiju dospijeva na naplatu kvartalno.  
Iznos kvartalne rate je =41.250,00 Kn.

Obveze CANDOR-a d.o.o. Valpovo za izvještajno razdoblje siječanj-prosinac  
2019. godine iznosi =165.000,00 Kn.

Ukupna obveza za 2019. godinu plaćena je u cijelosti.

Prikaz naknade za koncesiju vidljiv je u Tablici 5.

**Tablica 5.** *Prikaz naknade za koncesiju*

<b>Naknada za koncesiju</b>	
<b>Obveza u Kn</b>	<b>Podmirena obveza u Kn</b>
165.000,00	165.000,00

## **5. PROBLEMATIKA KONCESIONARA**

### **ZIMSKI PERIOD**

- u periodu od 01.01.2019 g. do 31.12.2019 g. radi zime bilo problema s padalinama (snijeg) koje smo pokušavali u što kraćem roku otkloniti i omogućiti pristup motornim vozilima na samo parkirališno mjesto.

### **PROLJEĆE, LJETO, JESEN**

- od proljeća do jeseni vrši se redovito tretiranje korova (u prosjeku svakih petnaest dana i dodatno - ovisno o vremenskim uvjetima)
- sklanja se krupni otpad po potrebi
- u periodu opadanja lišća obaveza koncesionara je da se dnevno počiste sva parkirališta od opadanja lišća.
- godišnje bojanje horizontalne signalizacije (vertikalna po potrebi, bez obzira na godišnje doba)

## 6. **ZAKLJUČAK**

Održavanje i naplata parkiranja definirani projektom koji je bio temelj za dodjelu koncesije, ostvaruju se u cjelini.

Zahvaljujući stečenom iskustvu nema događaja koji izlaze iz okvira uobičajenog održavanja sustava u radu.

Za Candor d.o.o.

**CANDOR** d.o.o.  
A. Šenja 89  
VALPOVO

---

# Izveštaj o funkcioniranju sustava održavanja i naplate parkiranja u razdoblju siječanj-prosinac 2019

---

## Popis grafikona:

- Grafikon 1.**      Struktura naplate parkiranja  
**Grafikon 2.**      Struktura parkirnih mjesta  
**Grafikon 3.**      Udio povlaštenih parkirnih karata na ukupan broj PM

## Popis tablica:

- Tablica 1.**      *Struktura sustava održavanja i naplate parkiranja*  
**Tablica 2.**      *Prikaz statističkih podataka o funkcioniranju sustava u razdoblju siječanj-prosinac 2018. godine*  
**Tablica 3.**      *Prikaz strukture ukupnog broja parkirnih mjesta u 2019. godini*  
**Tablica 4.**      *Prikaz strukture ukupnog broja PPK-a u 2019. godini*  
**Tablica 5.**      *Prikaz naknade za koncesiju*

## Sadržaj:

1. Općenito .....	2
2. Tehnički podaci .....	3
3. Statistika .....	4
4. Naknada za koncesiju .....	6
5. Problematika koncesionara .....	8
6. Zaključak .....	10
Popis grafikona .....	11
Popis tablica .....	11
Sadržaj .....	11